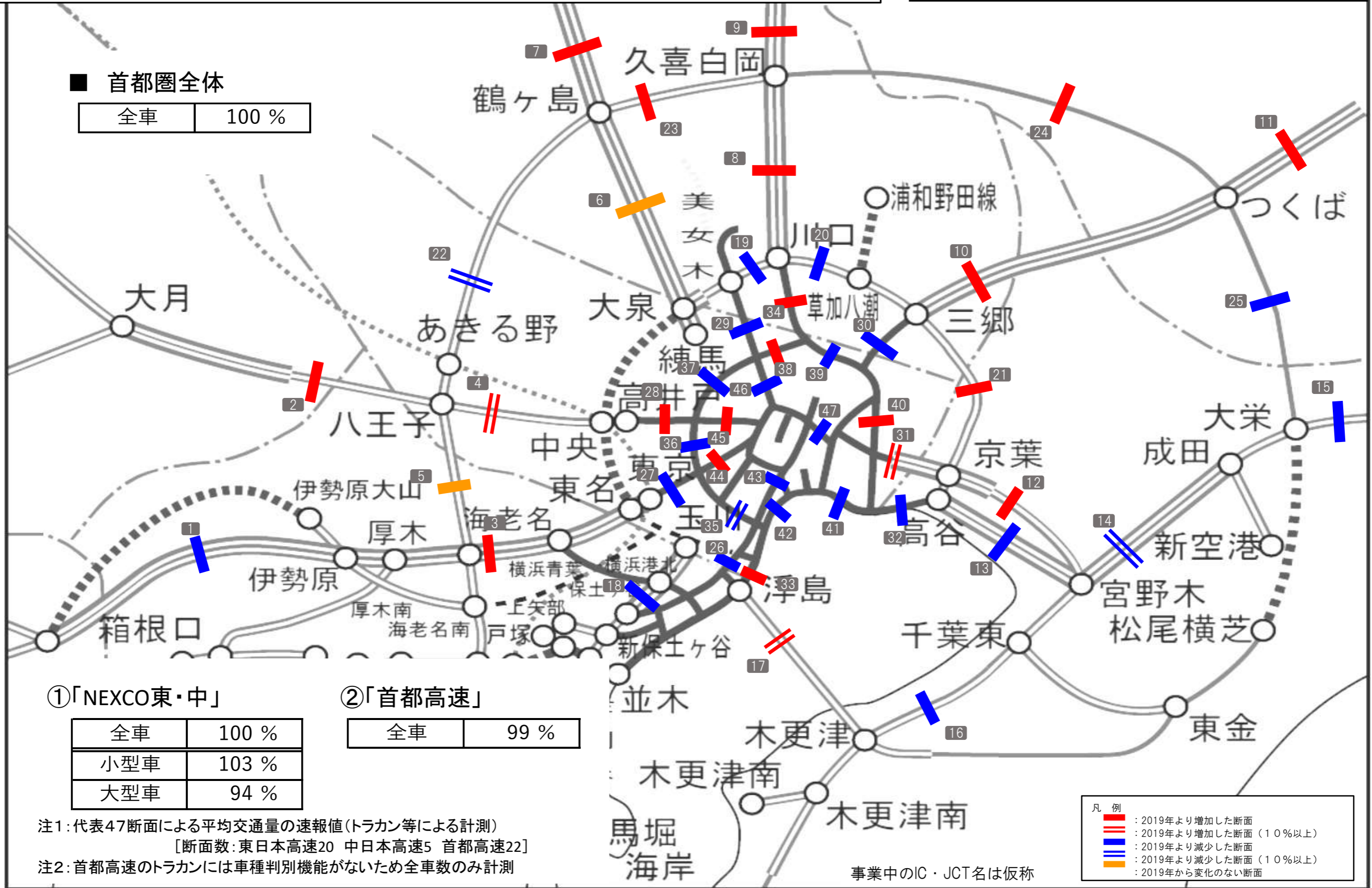


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月20日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月20日(木)	2019年② (台/日) 10月24日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月20日(木)	2019年④ (台/日) 10月24日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月20日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月24日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,500	91,500	96%	44,300	45,000	98%	43,200	46,500	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,000	52,600	106%	42,400	37,900	112%	13,600	14,700	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	133,800	125,500	107%	89,400	80,300	111%	44,400	45,200	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,500	64,500	112%	61,600	54,400	113%	10,900	10,100	108%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,600	80,800	100%	47,600	47,100	101%	33,000	33,700	98%
中日本 集計					86,100	83,000	104%	57,100	52,900	108%	29,000	30,000	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	96,200	96,400	100%	70,600	68,200	104%	25,600	28,200	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,000	80,400	103%	61,600	56,500	109%	21,400	23,900	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	108,800	102,800	106%	74,600	69,200	108%	34,200	33,600	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,000	79,900	103%	54,800	49,300	111%	27,200	30,600	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,800	60,200	103%	41,800	39,800	105%	20,000	20,400	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	71,600	70,300	102%	50,300	49,400	102%	21,300	20,900	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,600	108,800	106%	94,800	89,100	106%	20,800	19,700	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,300	103,900	93%	68,800	72,400	95%	27,500	31,500	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,000	55,000	89%	35,000	39,100	90%	14,000	15,900	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,700	13,900	99%	9,100	9,000	101%	4,600	4,900	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,800	38,600	98%	29,800	30,500	98%	8,000	8,100	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,200	45,900	114%	38,900	32,500	120%	13,300	13,400	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,200	90,700	98%	82,800	83,000	100%	6,400	7,700	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,400	82,000	94%	62,800	66,100	95%	14,600	15,900	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,100	95,700	95%	69,400	72,900	95%	21,700	22,800	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,300	72,200	104%	51,500	48,100	107%	23,800	24,100	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,100	70,600	79%	28,300	35,100	81%	27,800	35,500	78%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,000	64,300	101%	38,400	35,000	110%	26,600	29,300	91%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,500	20,100	107%	13,900	12,400	112%	7,600	7,700	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,500	18,600	99%	12,800	12,500	102%	5,700	6,100	93%
東日本 集計					68,100	68,500	99%	49,500	48,500	102%	18,600	20,000	93%
NEXCO 集計					71,700	71,400	100%	51,000	49,400	103%	20,700	22,000	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,900	88,900	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,700	78,200	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,200	74,100	106%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	51,000	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,800	81,100	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,300	50,000	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,800	87,800	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,300	102,900	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,800	68,600	108%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,800	59,600	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	94,400	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,700	89,400	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,900	71,400	104%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	91,700	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,000	76,600	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,900	164,100	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	130,600	134,700	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	133,300	136,100	98%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,700	78,900	101%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,500	73,600	101%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,000	84,100	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,900	135,000	96%							
首都高 集計					88,800	89,600	99%						
首都圏 全体集計					79,700	79,900	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計