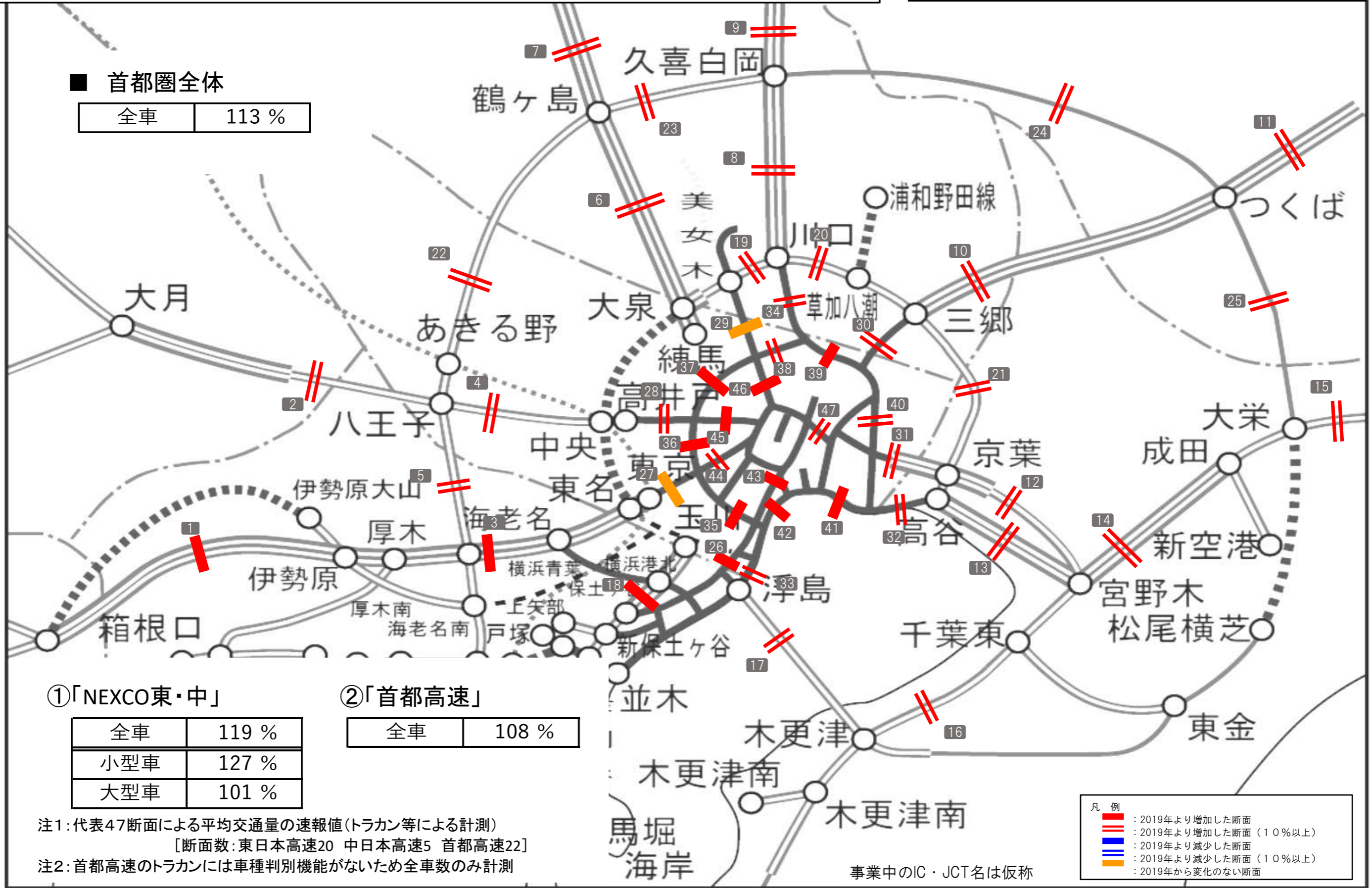


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月21日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	113 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	119 %
小型車	127 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	108 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月21日(金)	2019年② (台/日) 10月25日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月21日(金)	2019年④ (台/日) 10月25日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月21日(金)	2019年⑥ (台/日) 10月25日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,500	93,100	109%	60,500	48,700	124%	41,000	44,400	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,600	52,400	125%	52,000	38,800	134%	13,600	13,600	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	127,900	117,000	109%	87,800	72,300	121%	40,100	44,700	90%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,600	62,700	125%	68,000	52,500	130%	10,600	10,200	104%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,400	71,800	119%	51,400	47,300	109%	34,000	24,500	139%
中日本 集計					91,800	79,400	116%	63,900	51,900	123%	27,900	27,500	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	109,300	89,000	123%	82,300	62,000	133%	27,000	27,000	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,100	78,400	120%	72,500	54,700	133%	21,600	23,700	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	112,400	98,000	115%	79,800	64,300	124%	32,600	33,700	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	89,700	76,500	117%	63,400	46,400	137%	26,300	30,100	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,500	55,900	119%	46,000	35,900	128%	20,500	20,000	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	76,400	63,800	120%	54,900	43,800	125%	21,500	20,000	108%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	122,900	99,200	124%	101,500	81,300	125%	21,400	17,900	120%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,800	87,300	115%	73,000	60,800	120%	27,800	26,500	105%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	51,600	33,900	152%	37,500	23,200	162%	14,100	10,700	132%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,900	11,100	134%	10,200	6,900	148%	4,700	4,200	112%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,100	35,900	114%	32,500	28,500	114%	8,600	7,400	116%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,900	37,200	156%	44,300	24,700	179%	13,600	12,500	109%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,800	86,300	109%	87,300	78,900	111%	6,500	7,400	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,200	72,400	115%	68,200	56,900	120%	15,000	15,500	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,200	86,000	113%	75,200	63,200	119%	22,000	22,800	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	81,000	68,100	119%	55,900	42,700	131%	25,100	25,400	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	80,200	68,300	117%	46,900	34,900	134%	33,300	33,400	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	71,900	60,300	119%	43,900	32,600	135%	28,000	27,700	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,700	19,200	118%	15,000	11,400	132%	7,700	7,800	99%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	19,300	13,200	146%	13,600	7,900	172%	5,700	5,300	108%
東日本 集計					74,300	62,000	120%	55,200	43,100	128%	19,200	19,000	101%
NEXCO 集計					77,800	65,500	119%	56,900	44,800	127%	20,900	20,700	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,800	83,400	108%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,600	74,300	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	83,200	74,900	111%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,400	51,300	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,600	71,900	112%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	64,100	53,100	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	88,700	79,500	112%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,600	99,100	112%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	75,700	66,900	113%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,900	56,400	101%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,000	89,000	104%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	83,200	104%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,200	63,500	117%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,200	86,800	106%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,400	70,600	118%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,500	152,800	106%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	133,000	128,800	103%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	137,500	133,500	103%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,200	71,500	111%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,300	74,100	102%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,300	78,200	108%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,900	124,900	110%							
首都高 集計					91,500	84,900	108%						
首都圏 全体集計					84,200	74,600	113%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計