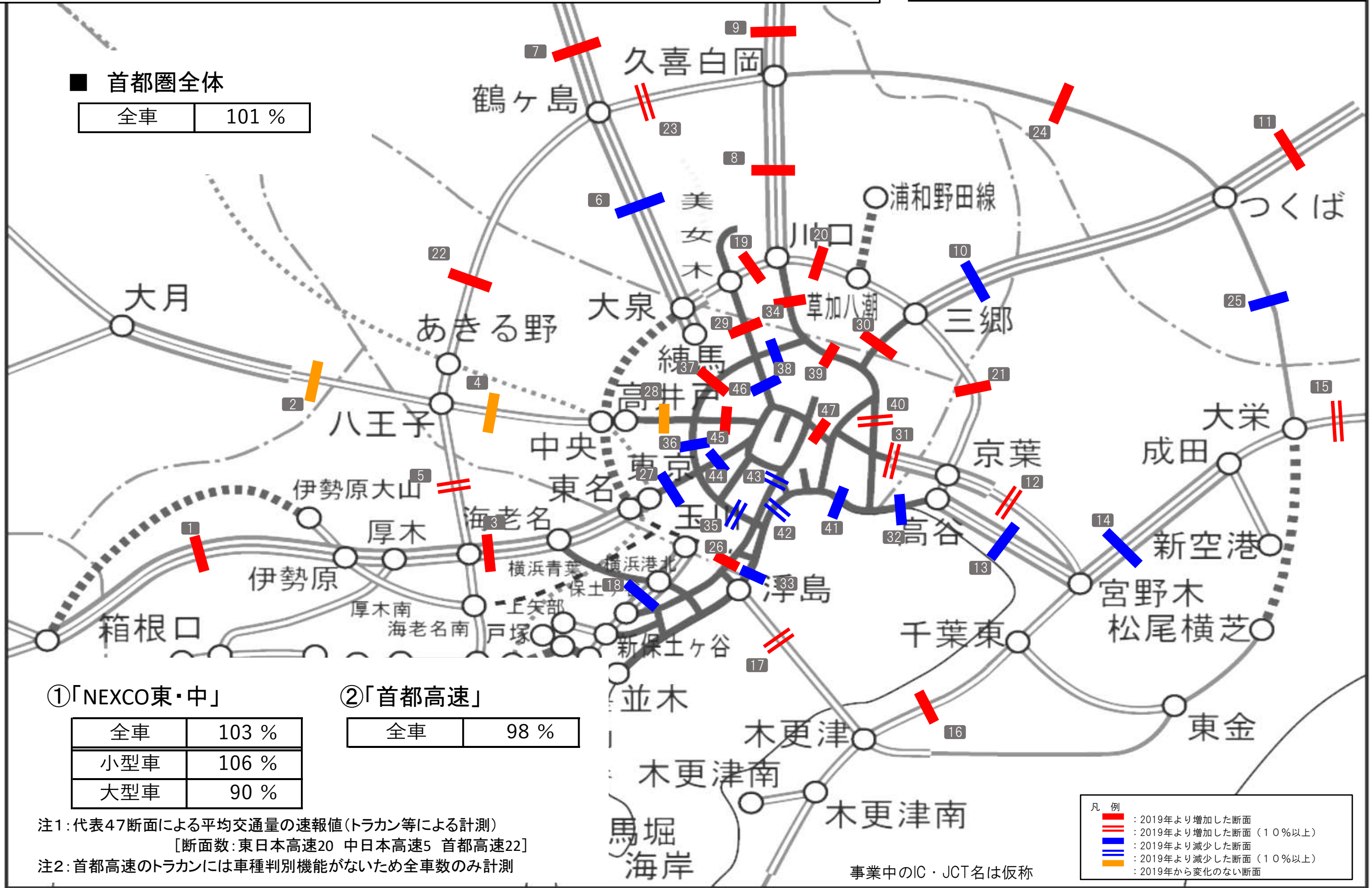


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月22日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------



### ①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	106 %
大型車	90 %

### ②「首都高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面(10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面(10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月22日(土)	2019年② (台/日) 10月26日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月22日(土)	2019年④ (台/日) 10月26日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月22日(土)	2019年⑥ (台/日) 10月26日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,100	97,000	101%	76,500	72,000	106%	21,600	25,000	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,800	71,700	100%	64,500	63,600	101%	7,300	8,100	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	133,100	127,700	104%	105,600	96,000	110%	27,500	31,700	87%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,800	75,800	100%	69,700	68,900	101%	6,100	6,900	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,900	70,800	116%	55,700	45,600	122%	26,200	25,200	104%
中日本 集計					92,100	88,600	104%	74,400	69,200	108%	17,700	19,400	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	103,200	105,000	98%	85,300	84,600	101%	17,900	20,400	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	99,200	95,600	104%	87,600	81,500	107%	11,600	14,100	82%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,200	100,600	106%	87,900	80,100	110%	18,300	20,500	89%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	95,200	89,800	106%	80,700	71,000	114%	14,500	18,800	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	72,100	77,200	93%	57,600	61,200	94%	14,500	16,000	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	81,000	80,100	101%	64,600	63,700	101%	16,400	16,400	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,500	106,600	112%	104,200	91,600	114%	15,300	15,000	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,300	98,700	99%	80,800	77,800	104%	16,500	20,900	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,900	55,100	92%	43,000	44,800	96%	7,900	10,300	77%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,600	14,200	110%	13,000	11,200	116%	2,600	3,000	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,600	40,000	102%	35,200	33,800	104%	5,400	6,200	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	62,800	53,400	118%	55,500	44,800	124%	7,300	8,600	85%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,600	95,000	97%	87,800	89,400	98%	4,800	5,600	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,200	81,500	101%	72,300	70,500	103%	9,900	11,000	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,000	93,100	103%	81,600	77,500	105%	14,400	15,600	92%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,200	71,900	106%	60,200	55,000	109%	16,000	16,900	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,400	62,800	106%	48,500	44,400	109%	17,900	18,400	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,900	54,800	111%	46,100	39,700	116%	14,800	15,100	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	19,400	103%	16,200	15,500	105%	3,800	3,900	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,900	18,400	97%	15,100	15,200	99%	2,800	3,200	88%
東日本 集計					72,800	70,700	103%	61,200	57,700	106%	11,600	13,000	89%
NEXCO 集計					76,700	74,200	103%	63,800	60,000	106%	12,900	14,300	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,100	88,900	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,300	82,900	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,600	80,400	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	58,600	58,000	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,300	79,700	105%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,600	49,300	125%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,700	89,500	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,700	107,300	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,500	68,400	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,300	60,100	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,000	95,900	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	91,500	89,100	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,100	75,300	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,800	87,400	103%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	69,000	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	153,700	165,500	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,800	141,700	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,700	140,400	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	77,500	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,200	71,900	102%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,700	87,600	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	142,200	135,200	105%							
首都高 集計					89,400	91,000	98%						
首都圏 全体集計					82,600	82,100	101%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計