

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月23日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	92 %

## ②「首都高速」

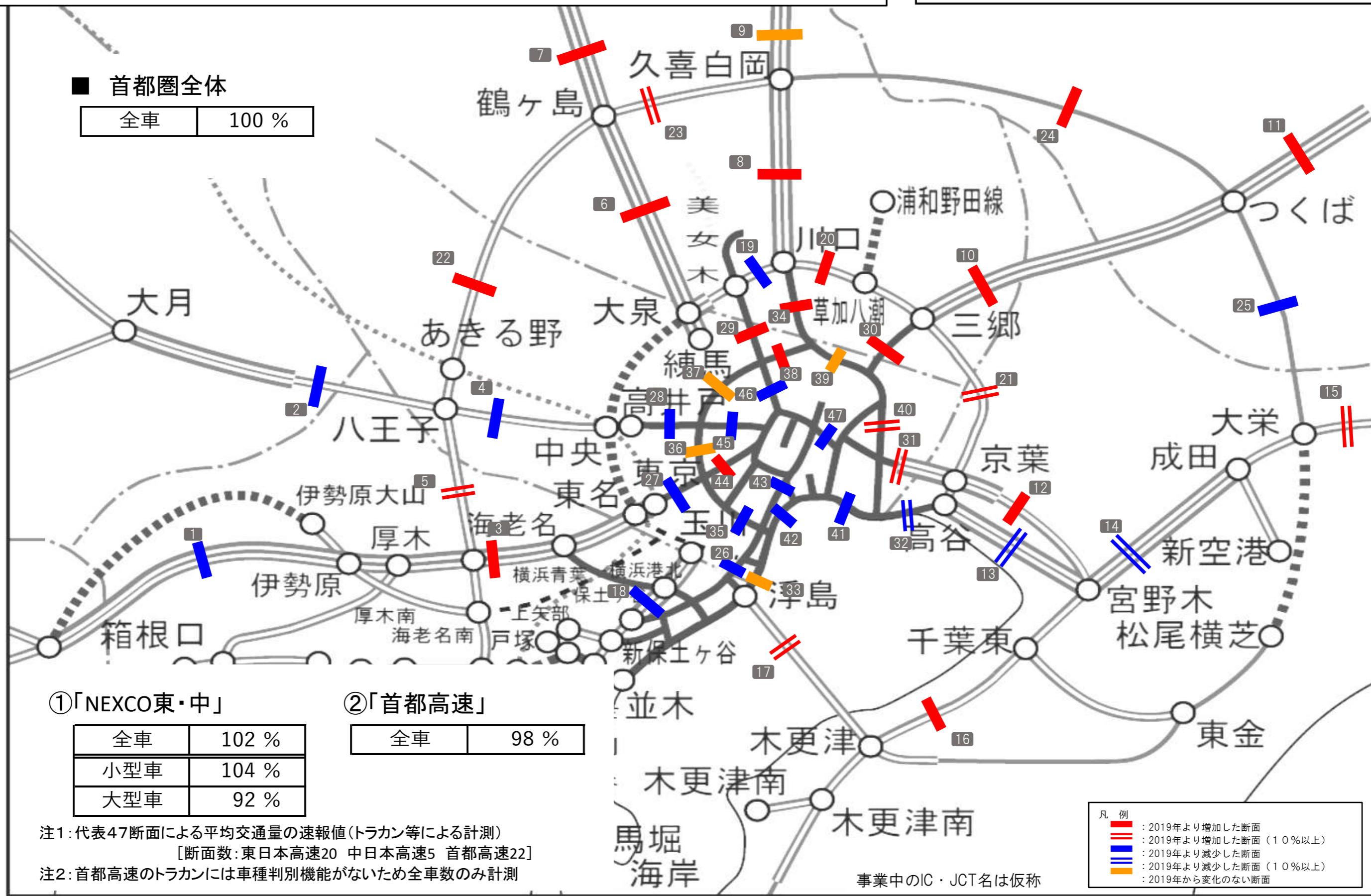
全車	98 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の2022年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月23日(日)	2019年② (台/日) 10月27日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月23日(日)	2019年④ (台/日) 10月27日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月23日(日)	2019年⑥ (台/日) 10月27日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,500	98,600	98%	81,500	82,000	99%	15,000	16,600	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,300	69,300	93%	60,200	64,400	93%	4,100	4,900	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,600	119,200	105%	109,300	97,800	112%	16,300	21,400	76%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	73,800	98%	68,600	69,200	99%	4,000	4,600	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,500	64,700	117%	53,300	44,900	119%	22,200	19,800	112%
中日本 集計					86,900	85,100	102%	74,600	71,700	104%	12,300	13,500	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	97,500	94,900	103%	84,300	80,600	105%	13,200	14,300	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	90,700	89,700	101%	83,500	81,300	103%	7,200	8,400	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,100	91,000	103%	84,400	80,500	105%	9,700	10,500	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	86,400	86,500	100%	77,800	73,800	105%	8,600	12,700	68%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	69,000	68,400	101%	57,800	56,800	102%	11,200	11,600	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	75,800	75,200	101%	62,500	61,900	101%	13,300	13,300	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,600	96,000	108%	93,600	86,200	109%	10,000	9,800	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,400	89,000	88%	69,900	77,700	90%	8,500	11,300	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,500	51,900	90%	42,100	45,400	93%	4,400	6,500	68%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,900	12,500	111%	12,300	10,900	113%	1,600	1,600	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,600	34,000	105%	32,400	30,900	105%	3,200	3,100	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,300	50,800	117%	54,700	46,400	118%	4,600	4,400	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,700	76,100	99%	73,100	72,800	100%	2,600	3,300	79%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,900	68,200	98%	60,800	62,100	98%	6,100	6,100	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,800	81,700	101%	74,200	73,200	101%	8,600	8,500	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,300	56,700	110%	53,900	48,700	111%	8,400	8,000	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,100	57,200	109%	49,500	44,900	110%	12,600	12,300	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,200	44,500	113%	41,500	36,200	115%	8,700	8,300	105%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,900	15,700	108%	15,100	13,800	109%	1,800	1,900	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,400	15,800	97%	14,100	14,200	99%	1,300	1,600	81%
東日本 集計					64,200	62,800	102%	56,900	54,900	104%	7,300	7,900	92%
NEXCO 集計					68,700	67,300	102%	60,400	58,300	104%	8,300	9,000	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,500	73,700	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	76,600	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,400	80,400	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	48,100	101%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	75,500	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,900	44,900	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,700	78,500	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,000	86,600	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,200	59,700	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,400	51,700	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,400	85,800	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	83,500	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,500	61,200	105%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,900	73,900	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	62,700	57,000	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	127,600	137,300	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	105,200	114,200	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	106,400	116,600	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,200	67,400	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,000	65,200	97%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,700	67,800	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	132,500	98%							
首都高 集計					77,300	79,000	98%						
首都圏 全体集計					72,700	72,800	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計