

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月17日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	86 %
小型車	79 %
大型車	105 %

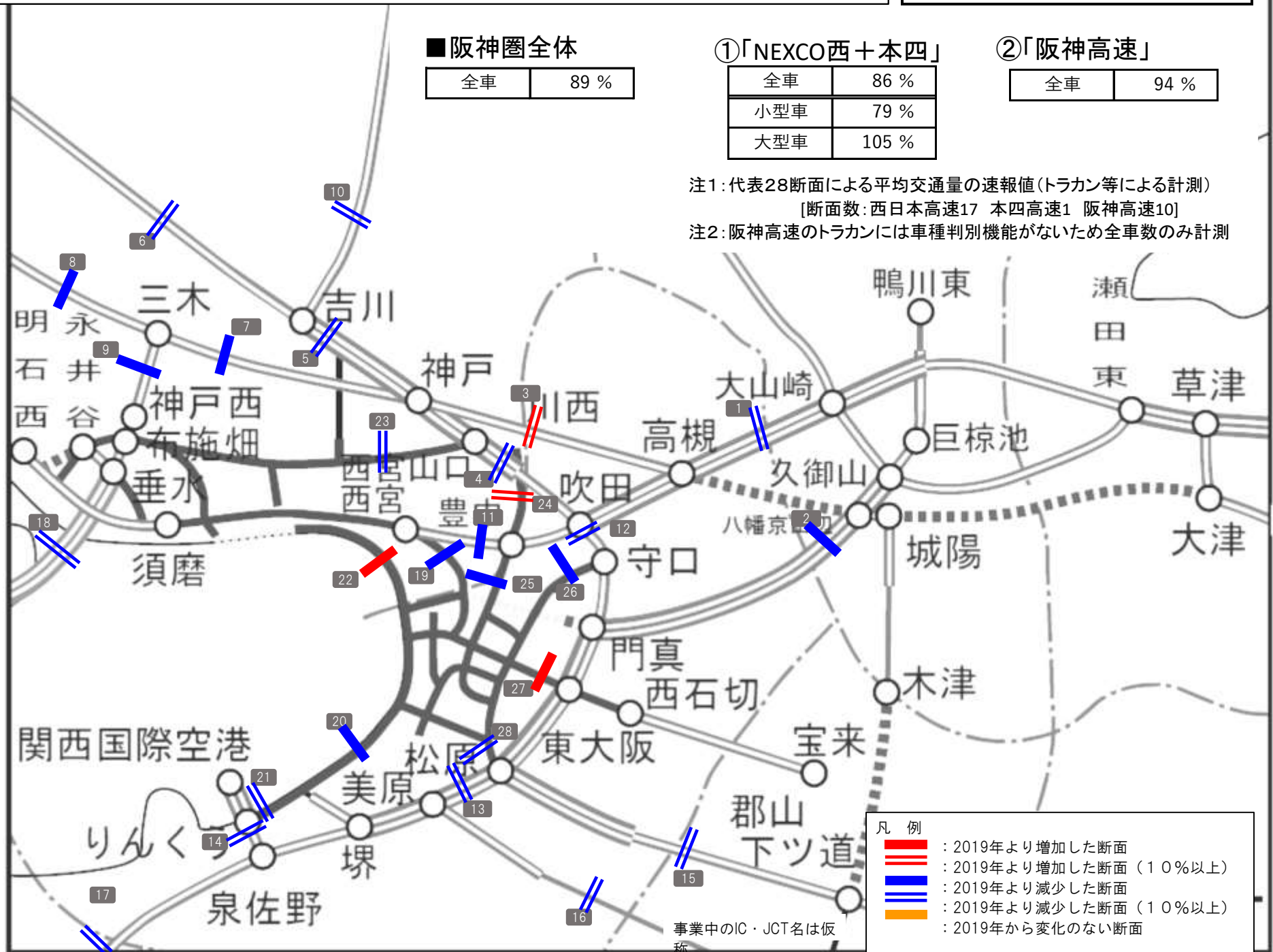
②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月17日(月)	2019年② (台/日) 10月21日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月17日(月)	2019年④ (台/日) 10月21日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月17日(月)	2019年⑥ (台/日) 10月21日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,800	126,600	75%	60,400	93,200	65%	34,400	33,400	103%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,200	69,300	96%	49,600	54,100	92%	16,600	15,200	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,900	32,600	144%	23,800	20,500	116%	23,100	12,100	191%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,400	87,300	67%	42,000	64,000	66%	16,400	23,300	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,200	50,200	80%	25,800	36,500	71%	14,400	13,700	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	21,000	85%	10,600	15,000	71%	7,200	6,000	120%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,900	53,700	97%	26,600	33,600	79%	25,300	20,100	126%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,600	41,400	96%	20,800	26,900	77%	18,800	14,500	130%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	18,900	94%	9,900	12,200	81%	7,800	6,700	116%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	21,400	81%	13,000	17,300	75%	4,400	4,100	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,000	55,600	95%	39,700	43,300	92%	13,300	12,300	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,500	85,500	87%	57,200	66,700	86%	17,300	18,800	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,300	126,200	81%	79,500	96,400	82%	22,800	29,800	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,500	19,500	85%	14,100	16,700	84%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,900	55,000	83%	26,400	36,400	73%	19,500	18,600	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	20,600	89%	15,100	17,300	87%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	34,500	83%	23,400	28,700	82%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					46,500	54,100	86%	31,600	39,900	79%	14,800	14,100	105%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	36,800	87%	23,800	29,400	81%	8,300	7,400	112%
NEXCO+JB 集計					45,700	53,100	86%	31,200	39,300	79%	14,500	13,800	105%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,900	70,300	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,100	72,800	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,900	22,400	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,000	61,100	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	14,700	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,300	44,800	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,200	71,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,400	47,100	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	59,300	102%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	43,800	58,000	76%							
阪神高 集計					49,100	52,200	94%						
阪神圏 全体集計					46,900	52,800	89%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし