

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月18日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	94 %
大型車	102 %

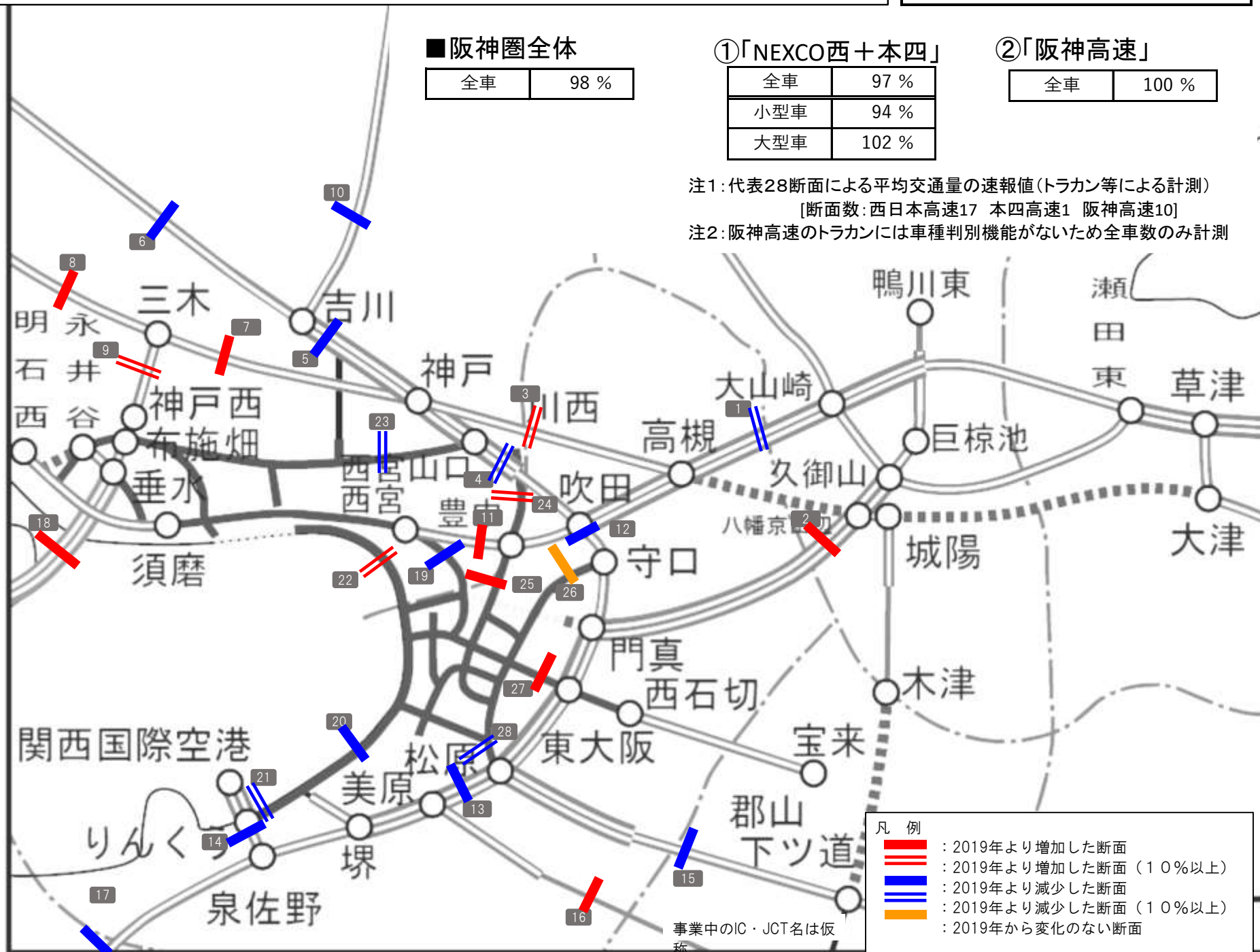
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月18日(火) (全車)	2019年② (台/日) 10月15日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 10月18日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 10月15日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月18日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月15日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,300	121,000	85%	61,800	77,500	80%	40,500	43,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,800	66,700	105%	51,500	49,900	103%	18,300	16,800	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	53,100	31,800	167%	24,900	14,100	177%	28,200	17,700	159%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,500	82,400	76%	45,000	56,200	80%	17,500	26,200	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,000	45,700	98%	28,700	29,700	97%	16,300	16,000	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	20,100	96%	10,500	12,000	88%	8,800	8,100	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,800	52,700	106%	26,500	26,900	99%	29,300	25,800	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,800	41,800	102%	19,800	21,400	93%	23,000	20,400	113%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	17,000	112%	10,400	9,600	108%	8,600	7,400	116%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,100	19,400	93%	13,400	14,600	92%	4,700	4,800	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,100	52,500	103%	39,600	39,400	101%	14,500	13,100	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,800	83,400	91%	58,100	64,000	91%	17,700	19,400	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,300	119,500	92%	84,200	90,600	93%	26,100	28,900	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	18,600	94%	14,800	15,800	94%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	52,100	99%	30,200	31,600	96%	21,600	20,500	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	19,400	104%	16,800	16,200	104%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	31,700	96%	24,600	25,700	96%	5,800	6,000	97%
西日本 集計					49,900	51,500	97%	33,000	35,000	94%	16,900	16,500	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,700	32,100	105%	24,800	23,300	106%	8,900	8,800	101%
NEXCO+JB 集計					49,000	50,400	97%	32,500	34,400	94%	16,400	16,100	102%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	69,000	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,500	70,600	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,700	22,200	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,300	59,200	110%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,000	14,700	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,500	42,900	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,100	70,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	47,600	100%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	64,200	59,000	109%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,500	54,700	85%							
阪神高 集計					51,200	51,000	100%						
阪神圏 全体集計					49,800	50,700	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし