

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月19日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	98 %

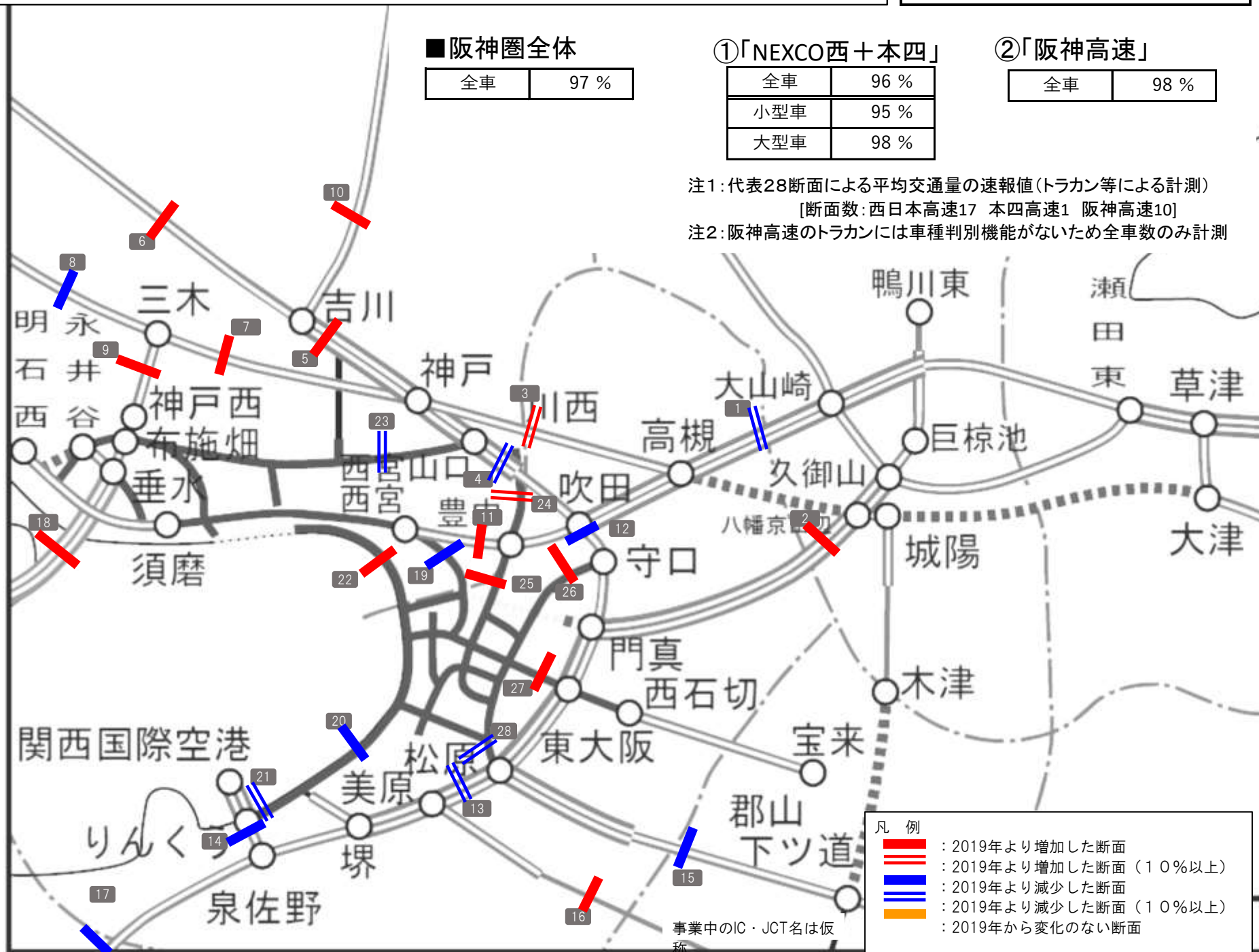
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月19日(水) (全車)	2019年② (台/日) 10月23日(水) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 10月19日(水) (小型車)	2019年④ (台/日) 10月23日(水) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月19日(水) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月23日(水) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,500	124,800	82%	62,700	79,600	79%	39,800	45,200	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,000	68,400	102%	51,900	51,100	102%	18,100	17,300	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,700	33,400	164%	26,700	14,700	182%	28,000	18,700	150%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,200	84,600	76%	46,700	58,100	80%	17,500	26,500	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	48,600	47,900	101%	31,700	31,900	99%	16,900	16,000	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	20,300	102%	11,400	12,100	94%	9,300	8,200	113%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,300	53,600	103%	26,800	27,200	99%	28,500	26,400	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	42,000	97%	19,600	21,300	92%	21,100	20,700	102%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	18,200	109%	10,900	10,100	108%	8,900	8,100	110%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,100	18,500	103%	14,500	14,400	101%	4,600	4,100	112%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,700	53,200	103%	40,500	39,700	102%	14,200	13,500	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,800	83,300	91%	59,100	63,500	93%	16,700	19,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,200	122,000	89%	82,900	92,600	90%	25,300	29,400	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	18,600	95%	15,000	15,800	95%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,500	55,200	95%	31,000	33,900	91%	21,500	21,300	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	20,300	101%	17,200	16,800	102%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,800	32,500	95%	25,300	26,300	96%	5,500	6,200	89%
西日本 集計					50,300	52,800	95%	33,800	35,800	94%	16,600	16,900	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,100	33,500	105%	26,000	24,300	107%	9,100	9,200	99%
NEXCO+JB 集計					49,500	51,700	96%	33,300	35,200	95%	16,200	16,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	71,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,000	72,700	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,700	22,500	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,500	60,900	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	15,300	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,600	44,800	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,000	72,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,300	47,700	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,900	60,600	109%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,500	58,000	80%							
阪神高 集計					51,500	52,600	98%						
阪神圏 全体集計					50,200	52,000	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし