

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月20日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	91 %

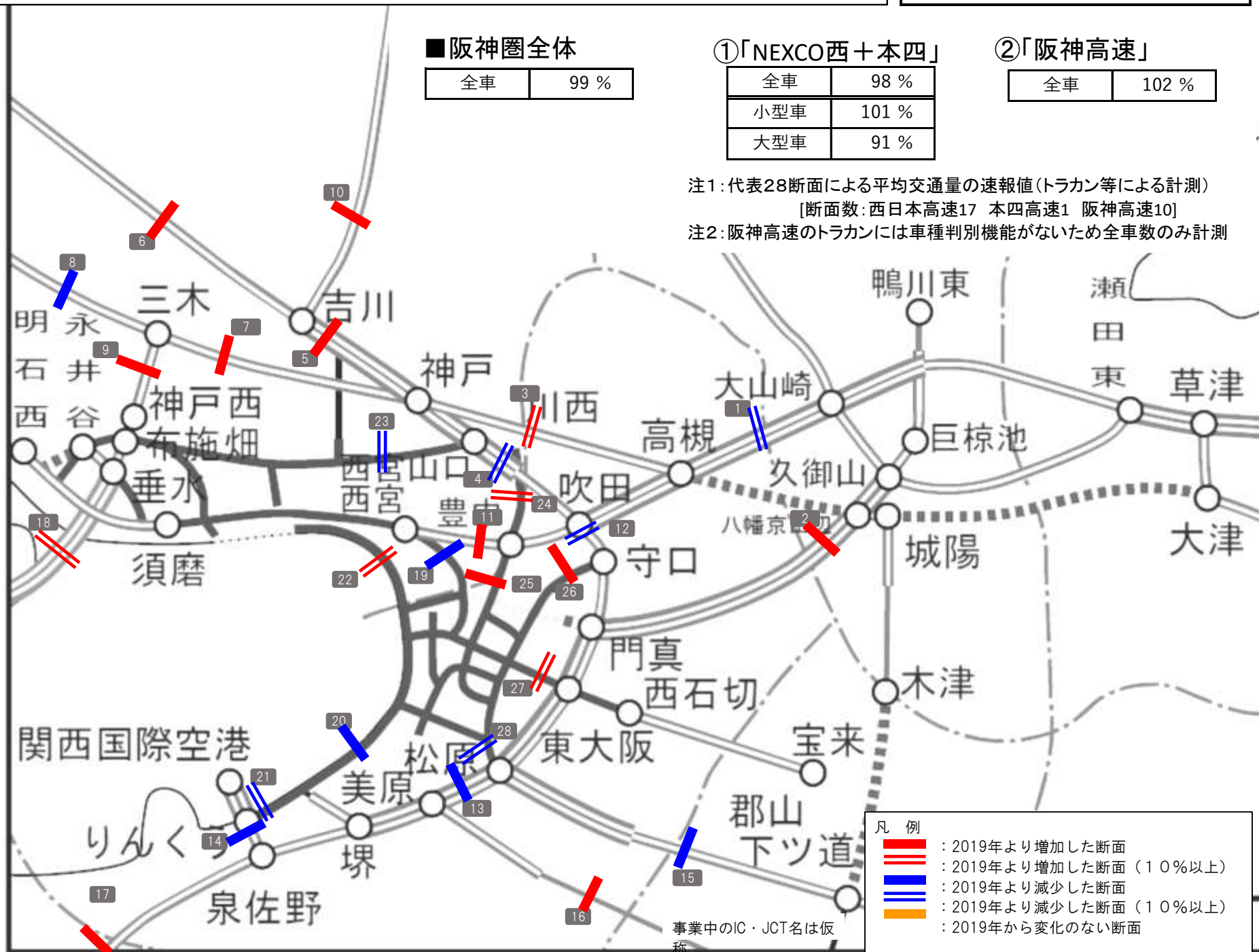
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月20日(木)	2019年② (台/日) 10月24日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月20日(木)	2019年④ (台/日) 10月24日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月20日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月24日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	125,600	84%	64,200	74,600	86%	41,300	51,000	81%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,800	68,500	105%	53,000	49,100	108%	18,800	19,400	97%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	56,600	35,500	159%	27,500	13,500	204%	29,100	22,000	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,500	84,100	77%	47,100	55,500	85%	17,400	28,600	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,800	46,400	103%	31,200	29,000	108%	16,600	17,400	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,800	20,600	101%	11,700	11,100	105%	9,100	9,500	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,000	57,100	103%	28,700	26,300	109%	30,300	30,800	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	46,000	98%	21,500	20,900	103%	23,400	25,100	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,300	18,700	109%	11,100	9,700	114%	9,200	9,000	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	18,800	103%	14,600	13,800	106%	4,800	5,000	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,800	53,900	104%	41,000	38,800	106%	14,800	15,100	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,700	84,900	89%	58,700	63,400	93%	17,000	21,500	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,700	123,200	91%	85,400	90,800	94%	26,300	32,400	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,100	18,300	99%	15,400	15,200	101%	2,700	3,100	87%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,100	54,900	97%	31,000	32,000	97%	22,100	22,900	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,900	19,200	109%	17,600	15,700	112%	3,300	3,500	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,600	30,600	103%	25,800	24,200	107%	5,800	6,400	91%
西日本 集計					51,600	53,300	97%	34,400	34,300	100%	17,200	19,000	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,900	30,300	115%	25,400	20,400	125%	9,500	9,900	96%
NEXCO+JB 集計					50,700	52,000	98%	33,900	33,600	101%	16,800	18,500	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	69,300	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	70,800	71,700	99%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,700	21,700	86%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	67,200	58,700	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,000	15,400	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,000	43,600	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,300	69,500	108%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,200	48,100	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,500	57,500	114%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,300	57,500	82%							
阪神高 集計					52,500	51,300	102%						
阪神圏 全体集計					51,300	51,800	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし