

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月21日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 100 % |
| 小型車 | 104 % |
| 大型車 | 91 % |

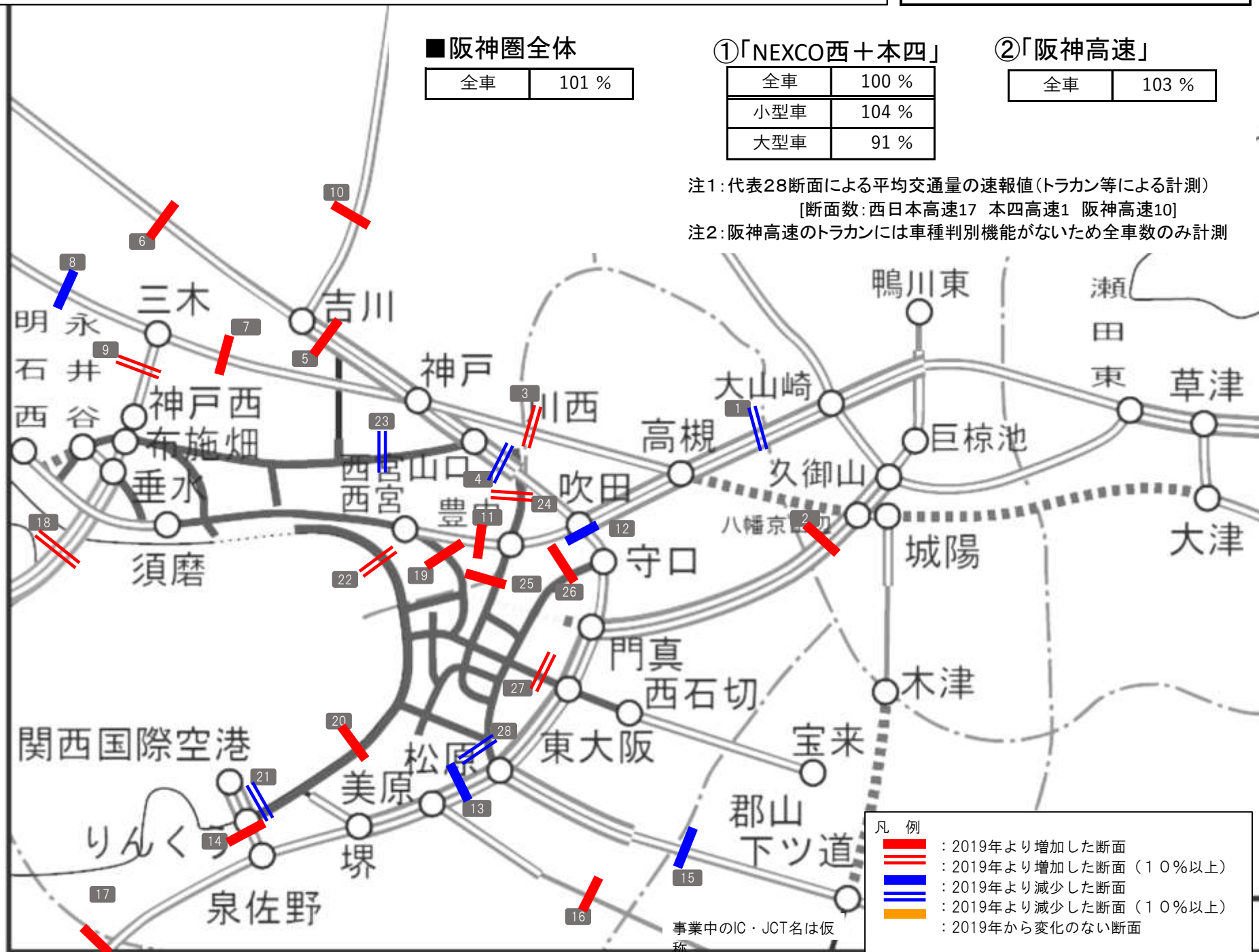
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 103 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

阪神圏の2022年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 10月21日(金) (全車) | 2019年② (台/日) 10月25日(金) (全車) | 対 2019年 比 ①/② 【全車】 | 2022年③ (台/日) 10月21日(金) (小型車) | 2019年④ (台/日) 10月25日(金) (小型車) | 対 2019年 比 ③/④ 【小型車】 | 2022年⑤ (台/日) 10月21日(金) (大型車) | 2019年⑥ (台/日) 10月25日(金) (大型車) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--|--|------------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 108,500 | 127,700 | 85% | 72,100 | 81,400 | 89% | 36,400 | 46,300 | 79% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 76,600 | 71,100 | 108% | 58,000 | 51,500 | 113% | 18,600 | 19,600 | 95% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 58,100 | 36,500 | 159% | 33,200 | 17,800 | 187% | 24,900 | 18,700 | 133% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 68,700 | 83,100 | 83% | 51,000 | 55,900 | 91% | 17,700 | 27,200 | 65% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 51,100 | 47,300 | 108% | 35,000 | 31,000 | 113% | 16,100 | 16,300 | 99% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 22,000 | 21,400 | 103% | 13,900 | 13,200 | 105% | 8,100 | 8,200 | 99% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 60,700 | 56,800 | 107% | 34,100 | 29,800 | 114% | 26,600 | 27,000 | 99% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 44,000 | 46,200 | 95% | 24,600 | 24,400 | 101% | 19,400 | 21,800 | 89% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 21,500 | 18,900 | 114% | 13,100 | 10,600 | 124% | 8,400 | 8,300 | 101% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 20,900 | 19,600 | 107% | 16,500 | 15,100 | 109% | 4,400 | 4,500 | 98% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 57,500 | 55,900 | 103% | 43,100 | 40,900 | 105% | 14,400 | 15,000 | 96% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 79,200 | 86,500 | 92% | 61,400 | 65,000 | 94% | 17,800 | 21,500 | 83% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 117,600 | 125,300 | 94% | 90,000 | 94,400 | 95% | 27,600 | 30,900 | 89% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 19,600 | 18,700 | 105% | 16,800 | 15,600 | 108% | 2,800 | 3,100 | 90% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 55,000 | 55,300 | 99% | 33,900 | 33,500 | 101% | 21,100 | 21,800 | 97% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,500 | 19,700 | 109% | 17,900 | 16,300 | 110% | 3,600 | 3,400 | 106% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 35,000 | 32,100 | 109% | 29,000 | 25,800 | 112% | 6,000 | 6,300 | 95% |
| 西日本 集計 | | | | | 54,000 | 54,200 | 100% | 37,900 | 36,600 | 104% | 16,100 | 17,600 | 91% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 39,300 | 33,000 | 119% | 30,700 | 23,900 | 128% | 8,600 | 9,100 | 95% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 53,200 | 53,100 | 100% | 37,500 | 35,900 | 104% | 15,700 | 17,200 | 91% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 71,400 | 70,900 | 101% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 74,300 | 72,900 | 102% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 20,300 | 22,900 | 89% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 69,500 | 61,800 | 112% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 11,700 | 16,800 | 70% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 50,300 | 43,900 | 115% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 76,100 | 70,800 | 107% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 51,800 | 47,500 | 109% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 67,500 | 60,100 | 112% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 49,300 | 58,200 | 85% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 54,200 | 52,600 | 103% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 53,500 | 52,900 | 101% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし