

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月22日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	87 %

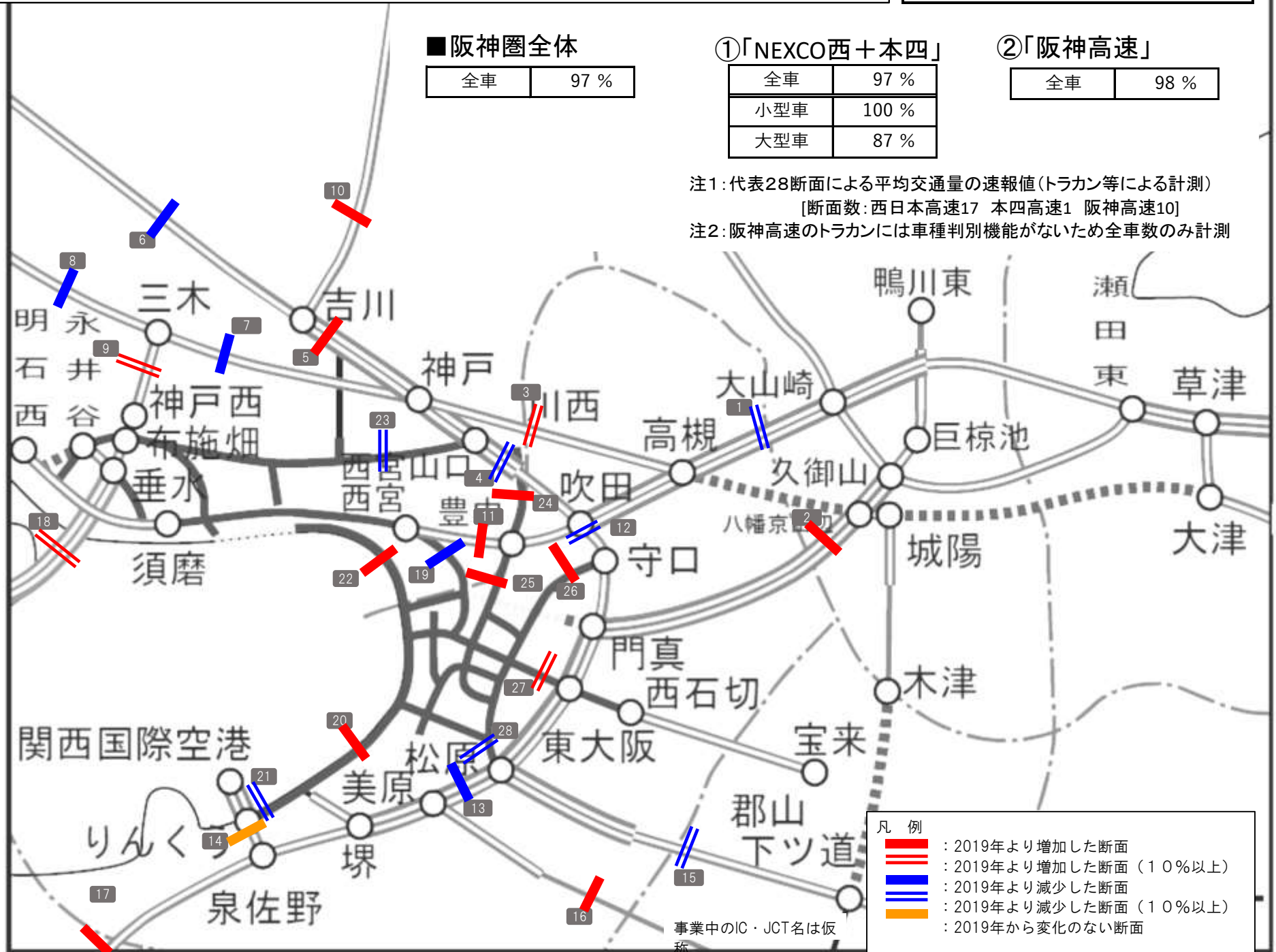
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月22日(土)	2019年② (台/日) 10月26日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月22日(土)	2019年④ (台/日) 10月26日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月22日(土)	2019年⑥ (台/日) 10月26日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,600	124,400	82%	81,600	96,000	85%	21,000	28,400	74%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,500	67,900	107%	61,800	55,800	111%	10,700	12,100	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	55,800	35,800	156%	41,600	24,700	168%	14,200	11,100	128%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,500	90,400	78%	59,400	72,100	82%	11,100	18,300	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	57,600	56,200	102%	47,600	45,400	105%	10,000	10,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,000	23,600	97%	18,600	18,800	99%	4,400	4,800	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,400	57,800	99%	41,000	40,200	102%	16,400	17,600	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	43,400	95%	29,200	29,700	98%	12,100	13,700	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,800	19,200	114%	16,300	13,900	117%	5,500	5,300	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	26,200	24,900	105%	23,500	21,900	107%	2,700	3,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,700	50,300	107%	44,700	41,600	107%	9,000	8,700	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,900	80,100	86%	58,600	67,300	87%	10,300	12,800	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,500	120,500	93%	95,400	100,900	95%	16,100	19,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,800	21,700	100%	20,200	19,600	103%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,700	58,400	89%	40,900	46,400	88%	10,800	12,000	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	23,300	22,700	103%	21,100	20,400	103%	2,200	2,300	96%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,900	40,400	106%	39,200	36,100	109%	3,700	4,300	86%
西日本 集計					53,100	55,200	96%	43,600	44,200	99%	9,500	11,000	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,700	45,800	113%	46,900	40,100	117%	4,800	5,700	84%
NEXCO+JB 集計					53,000	54,600	97%	43,800	43,900	100%	9,300	10,700	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	71,200	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,000	70,800	102%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,700	24,300	85%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,300	54,300	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	12,600	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,900	46,700	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,200	74,400	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,800	39,300	104%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	71,500	63,200	113%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,200	56,700	67%							
阪神高 集計					50,500	51,400	98%						
阪神圏 全体集計					52,100	53,500	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし