

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月23日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	88 %

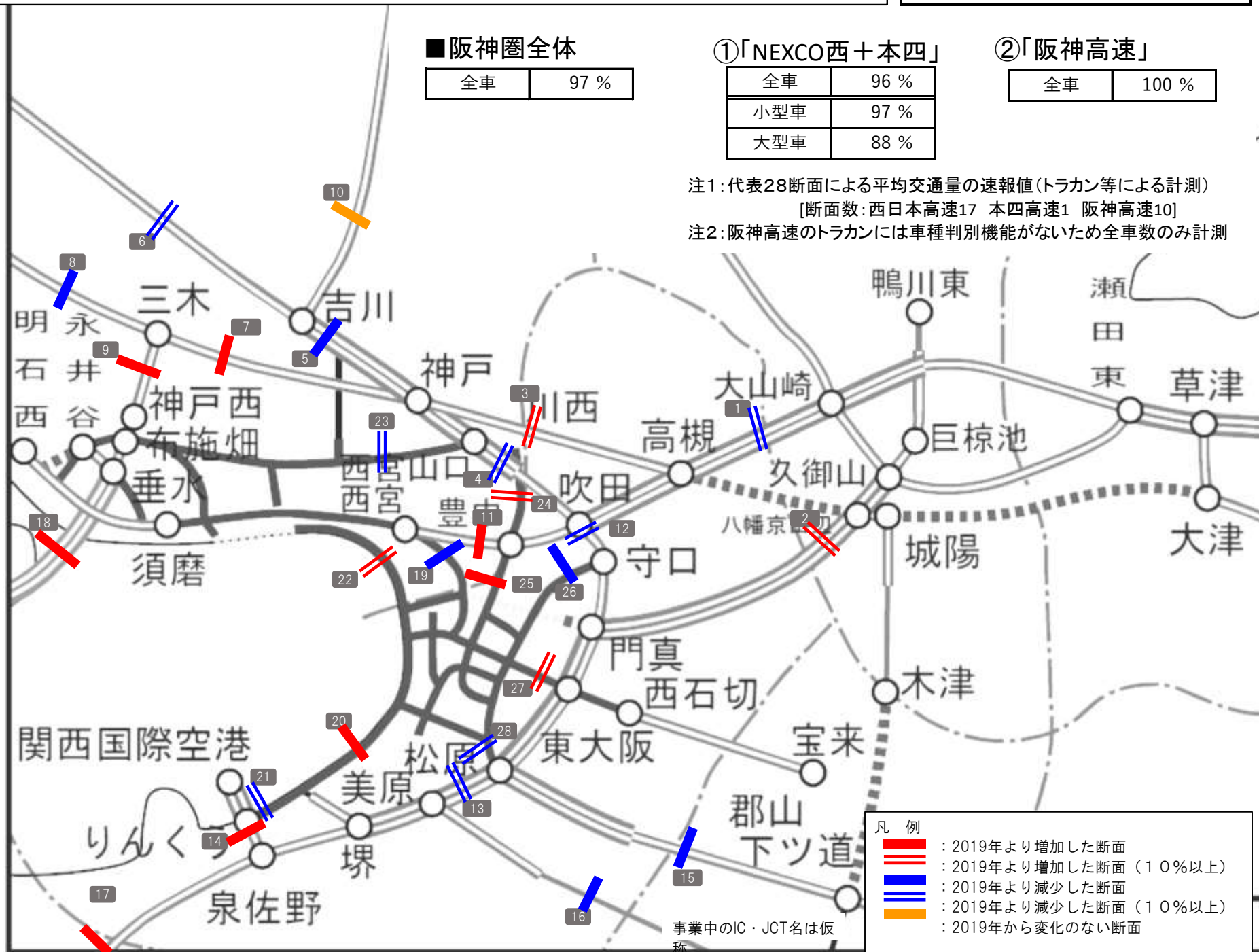
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月23日(日)  (全車)	2019年② (台/日) 10月27日(日)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 10月23日(日)  (小型車)	2019年④ (台/日) 10月27日(日)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月23日(日)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月27日(日)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,000	112,400	84%	78,100	92,900	84%	15,900	19,500	82%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,500	56,300	111%	57,000	50,100	114%	5,500	6,200	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	49,400	34,700	142%	38,800	25,800	150%	10,600	8,900	119%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	66,300	83,000	80%	59,500	72,400	82%	6,800	10,600	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	55,100	56,700	97%	48,300	49,200	98%	6,800	7,500	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,400	25,000	90%	19,200	21,300	90%	3,200	3,700	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,600	53,300	101%	40,300	39,800	101%	13,300	13,500	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	39,800	99%	30,200	29,700	102%	9,100	10,100	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	18,200	105%	15,300	14,200	108%	3,900	4,000	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	26,900	26,900	100%	24,900	24,700	101%	2,000	2,200	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,000	40,800	108%	38,700	35,900	108%	5,300	4,900	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	50,700	63,800	79%	45,400	57,600	79%	5,300	6,200	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,500	103,100	89%	83,900	94,300	89%	7,600	8,800	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,400	20,800	103%	20,600	19,500	106%	800	1,300	62%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,200	49,100	92%	39,700	42,800	93%	5,500	6,300	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	21,800	94%	19,600	20,800	94%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,400	41,100	103%	40,500	38,600	105%	1,900	2,500	76%
西日本 集計					47,300	49,800	95%	41,200	42,900	96%	6,100	6,900	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	54,100	50,400	107%	50,100	45,700	110%	4,000	4,700	85%
NEXCO+JB 集計					47,700	49,800	96%	41,700	43,100	97%	6,000	6,800	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,900	59,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,000	59,200	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,700	23,800	83%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,900	40,700	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,500	11,900	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	43,200	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,200	66,700	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,300	28,600	99%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,300	53,500	126%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	28,500	47,200	60%							
阪神高 集計					43,500	43,500	100%						
阪神圏 全体集計					46,200	47,600	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし