

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月18日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	91 %
大型車	111 %

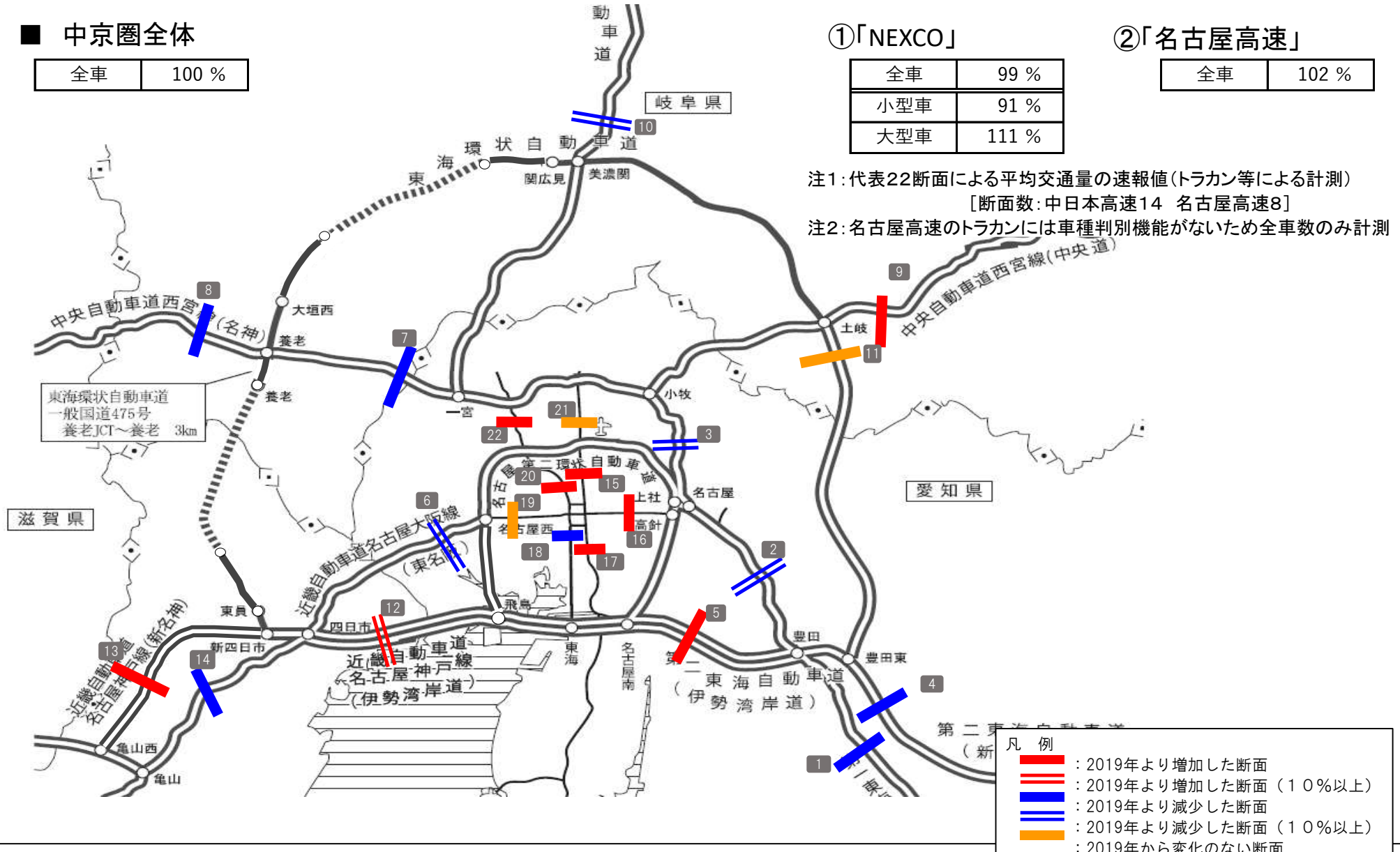
## ②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 2019年より増加した断面
  - ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬ : 2019年より減少した断面
  - ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬ : 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2022年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月18日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月18日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月18日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,700</u>	75,700	93%	<u>42,500</u>	49,700	86%	<u>28,200</u>	26,000	108%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,200</u>	70,100	90%	<u>45,600</u>	50,100	91%	<u>17,600</u>	20,000	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,200</u>	61,700	89%	<u>38,100</u>	41,600	92%	<u>17,100</u>	20,100	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>47,200</u>	47,600	99%	<u>19,500</u>	21,500	91%	<u>27,700</u>	26,100	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>105,600</u>	102,400	103%	<u>58,000</u>	68,500	85%	<u>47,600</u>	33,900	140%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,400</u>	64,100	86%	<u>44,800</u>	50,700	88%	<u>10,600</u>	13,400	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,800</u>	62,500	99%	<u>38,100</u>	40,600	94%	<u>23,700</u>	21,900	108%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,900</u>	38,900	97%	<u>19,200</u>	21,900	88%	<u>18,700</u>	17,000	110%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,000</u>	35,900	106%	<u>23,100</u>	25,100	92%	<u>14,900</u>	10,800	138%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,300</u>	17,000	90%	<u>11,500</u>	13,400	86%	<u>3,800</u>	3,600	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,300</u>	18,300	100%	<u>12,700</u>	12,700	100%	<u>5,600</u>	5,600	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>87,200</u>	76,200	114%	<u>41,000</u>	40,200	102%	<u>46,200</u>	36,000	128%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,000</u>	40,300	107%	<u>13,200</u>	14,000	94%	<u>29,800</u>	26,300	113%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>59,700</u>	59,800	100%	<u>37,800</u>	37,800	100%	<u>21,900</u>	22,000	100%
NEXCO 集計					<u>54,200</u>	55,000	99%	<u>31,800</u>	34,800	91%	<u>22,400</u>	20,200	111%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>48,400</u>	46,600	104%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>46,200</u>	43,100	107%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>74,800</u>	74,200	101%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,800</u>	36,700	95%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,800</u>	42,900	100%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>55,300</u>	52,700	105%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,500</u>	47,600	100%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,100</u>	58,700	106%						
名古屋高速 集計					<u>51,500</u>	50,300	102%						
中京圏 全体集計					<u>53,200</u>	53,300	100%						

トラカンに車種別機能なし