

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月20日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	98 %

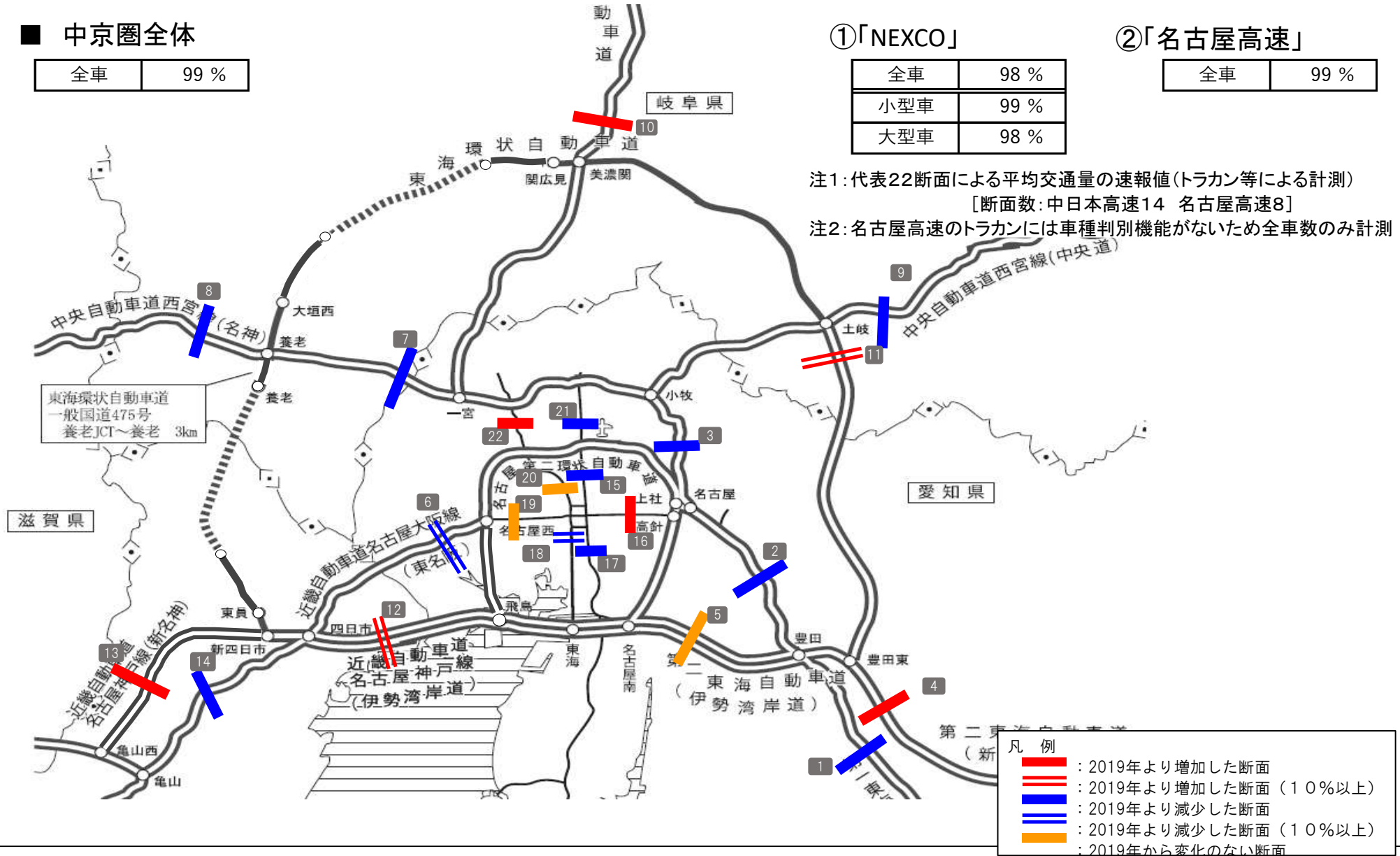
②「名古屋高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年10月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月20日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月20日(木)	(台/日) 10月24日(木)		(台/日) 10月20日(木)	(台/日) 10月24日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,700</u>	80,100	91%	<u>43,300</u>	52,200	83%	<u>29,400</u>	27,900	105%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>65,800</u>	71,200	92%	<u>47,800</u>	50,500	95%	<u>18,000</u>	20,700	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>57,400</u>	62,000	93%	<u>40,000</u>	41,500	96%	<u>17,400</u>	20,500	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,300</u>	46,600	106%	<u>21,400</u>	19,000	113%	<u>27,900</u>	27,600	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,400</u>	109,200	100%	<u>61,200</u>	69,700	88%	<u>48,200</u>	39,500	122%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,000</u>	66,000	88%	<u>46,800</u>	51,400	91%	<u>11,200</u>	14,600	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>65,100</u>	67,600	96%	<u>40,500</u>	39,700	102%	<u>24,600</u>	27,900	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,200</u>	42,900	96%	<u>21,400</u>	20,100	106%	<u>19,800</u>	22,800	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,500</u>	43,000	97%	<u>25,700</u>	24,600	104%	<u>15,800</u>	18,400	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,200</u>	16,500	104%	<u>13,300</u>	12,600	106%	<u>3,900</u>	3,900	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>20,000</u>	17,900	112%	<u>14,000</u>	12,000	117%	<u>6,000</u>	5,900	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>89,900</u>	80,200	112%	<u>43,400</u>	36,900	118%	<u>46,500</u>	43,300	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,500</u>	40,200	108%	<u>13,600</u>	12,000	113%	<u>29,900</u>	28,200	106%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,000</u>	62,300	101%	<u>40,400</u>	37,100	109%	<u>22,600</u>	25,200	90%
NEXCO 集計					<u>56,700</u>	57,600	98%	<u>33,800</u>	34,200	99%	<u>22,900</u>	23,300	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>50,700</u>	51,100	99%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>48,500</u>	46,000	105%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,700</u>	79,000	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>36,100</u>	40,500	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,500</u>	44,600	100%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>56,000</u>	56,100	100%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,600</u>	51,800	98%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>63,400</u>	61,600	103%						
名古屋高速 集計					<u>53,300</u>	53,800	99%						
中京圏 全体集計					<u>55,500</u>	56,200	99%						