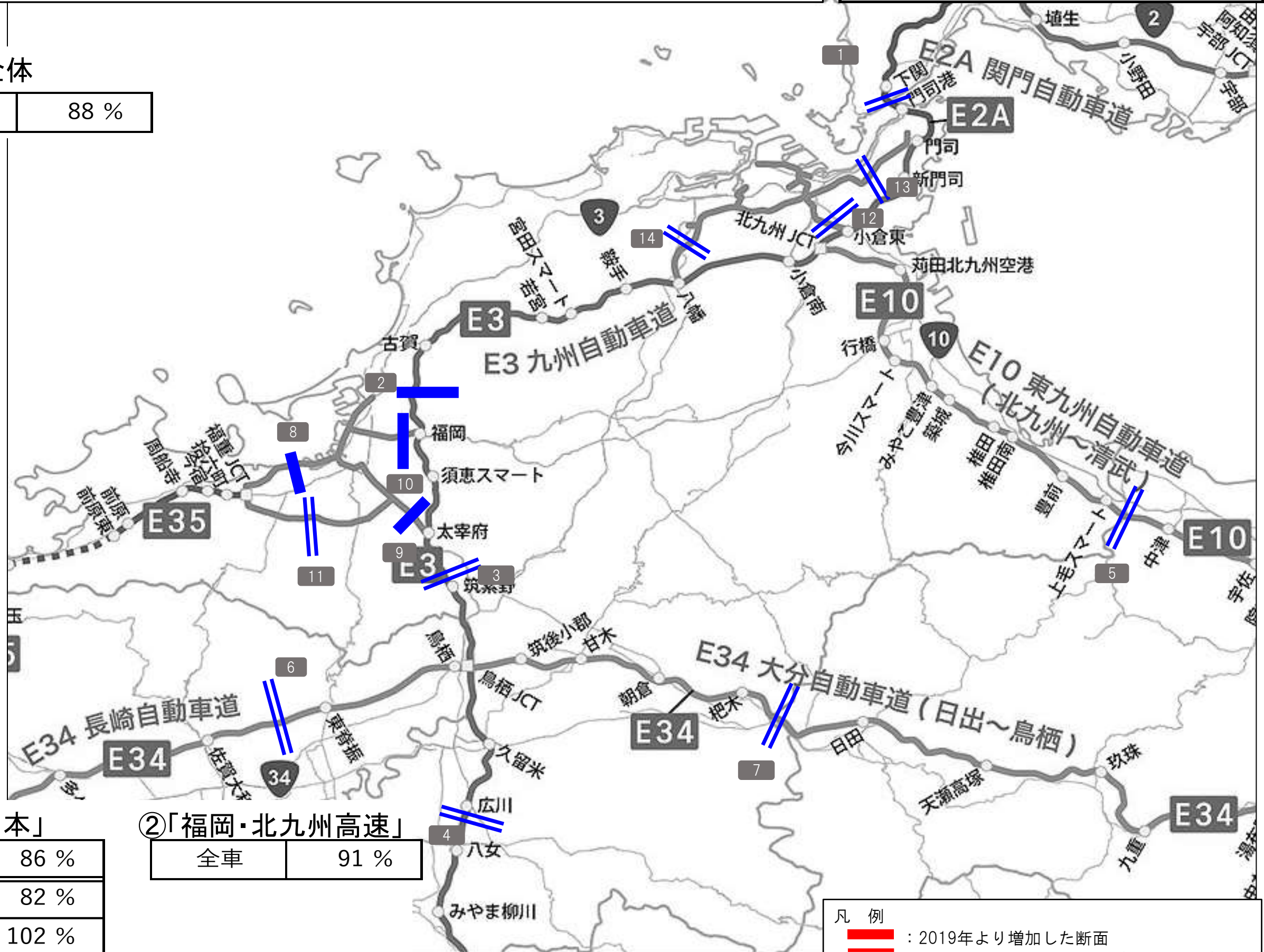


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月17日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 86 % |
| 小型車 | 82 % |
| 大型車 | 102 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 | 2022年③ | 2019年④ | 対 | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 |
|-------------|----------|---------|----------|-----------|---------------|-----------|-------|---------------|-----------|-------|---------------|-----------|-------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 | (台/日) | (台/日) | 2019年 |
| | | | | | 10月17日(月) | 10月21日(月) | 比 | 10月17日(月) | 10月21日(月) | 比 | 10月17日(月) | 10月21日(月) | 比 |
| | | | | | ①/② | ③/④ | ⑤/⑥ | | | | | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>33,000</u> | 38,300 | 86% | <u>16,900</u> | 24,600 | 69% | <u>16,100</u> | 13,700 | 118% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>57,300</u> | 62,600 | 92% | <u>43,800</u> | 49,200 | 89% | <u>13,500</u> | 13,400 | 101% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>96,500</u> | 108,600 | 89% | <u>73,000</u> | 84,800 | 86% | <u>23,500</u> | 23,800 | 99% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>50,300</u> | 58,500 | 86% | <u>36,200</u> | 44,600 | 81% | <u>14,100</u> | 13,900 | 101% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>7,100</u> | 9,000 | 79% | <u>5,000</u> | 7,400 | 68% | <u>2,100</u> | 1,600 | 131% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>29,300</u> | 36,500 | 80% | <u>23,700</u> | 30,600 | 77% | <u>5,600</u> | 5,900 | 95% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>14,500</u> | 20,200 | 72% | <u>11,500</u> | 16,500 | 70% | <u>3,000</u> | 3,700 | 81% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>41,100</u> | 47,700 | 86% | <u>30,000</u> | 36,800 | 82% | <u>11,100</u> | 10,900 | 102% |
| 8 | 福岡・北九州高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>51,500</u> | 54,800 | 94% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>64,100</u> | 69,800 | 92% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>37,300</u> | 39,100 | 95% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>20,800</u> | 24,600 | 85% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>22,900</u> | 26,200 | 87% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12,100</u> | 15,500 | 78% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>25,400</u> | 28,400 | 89% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>33,400</u> | 36,900 | 91% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>37,300</u> | 42,300 | 88% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

No.2 2022/10/17～10/22 トラカンエラーによるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計