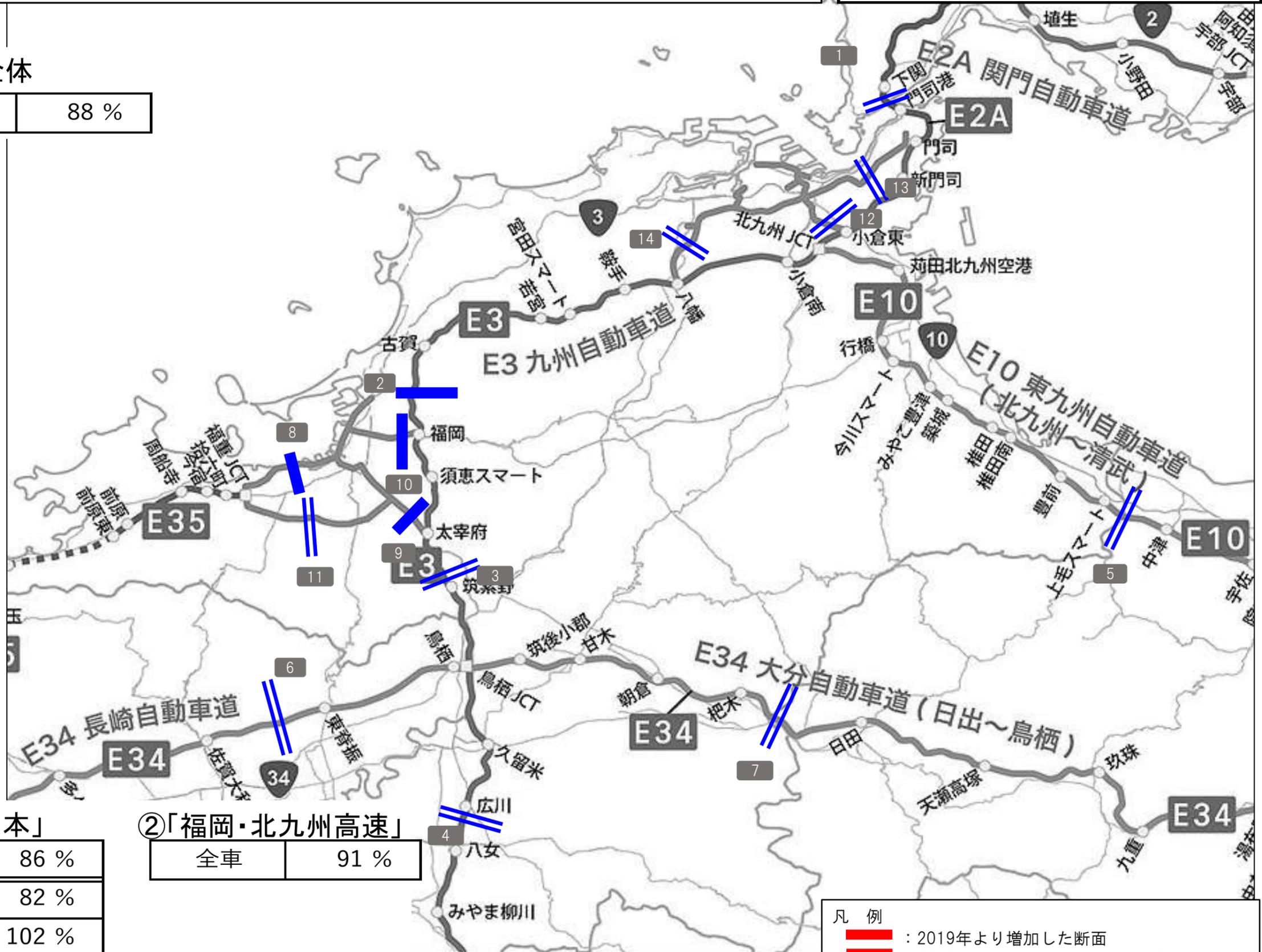


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月17日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月17日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月17日(月)	(台/日) 10月21日(月)		(台/日) 10月17日(月)	(台/日) 10月21日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,000</u>	38,300	86%	<u>16,900</u>	24,600	69%	<u>16,100</u>	13,700	118%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,300</u>	62,600	92%	<u>43,800</u>	49,200	89%	<u>13,500</u>	13,400	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,500</u>	108,600	89%	<u>73,000</u>	84,800	86%	<u>23,500</u>	23,800	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,300</u>	58,500	86%	<u>36,200</u>	44,600	81%	<u>14,100</u>	13,900	101%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	9,000	79%	<u>5,000</u>	7,400	68%	<u>2,100</u>	1,600	131%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,300</u>	36,500	80%	<u>23,700</u>	30,600	77%	<u>5,600</u>	5,900	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,500</u>	20,200	72%	<u>11,500</u>	16,500	70%	<u>3,000</u>	3,700	81%
NEXCO 集計					<u>41,100</u>	47,700	86%	<u>30,000</u>	36,800	82%	<u>11,100</u>	10,900	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,500</u>	54,800	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,100</u>	69,800	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,300</u>	39,100	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,800</u>	24,600	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,900</u>	26,200	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	15,500	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,400</u>	28,400	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,400</u>	36,900	91%						
福岡圏 全体集計					<u>37,300</u>	42,300	88%						

トラカンに車種別機能なし

No.2 2022/10/17～10/22 トラカンエラーによるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計