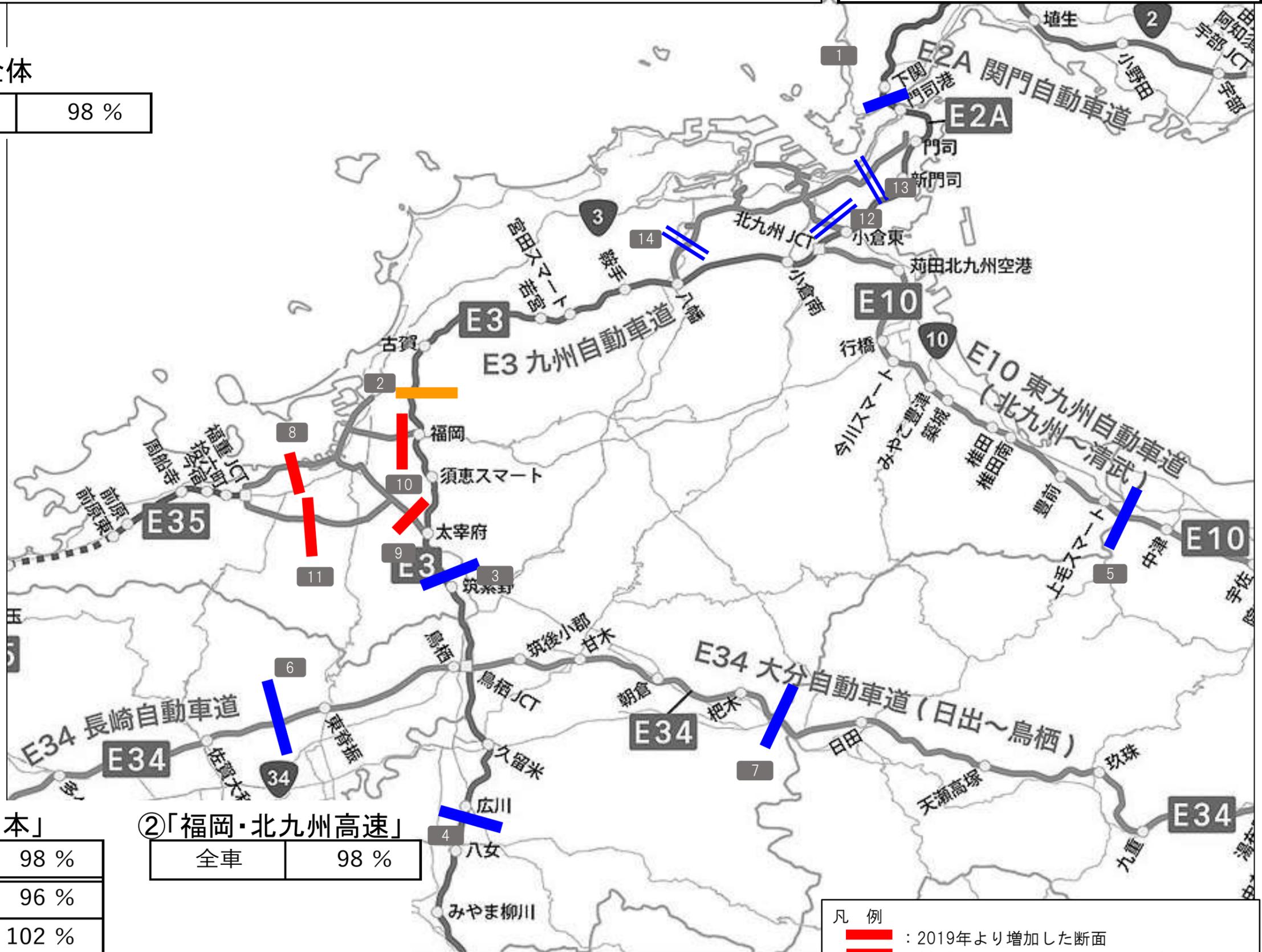


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月18日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	96 %
大型車	102 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月18日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月18日(火)	(台/日) 10月15日(火)		(台/日) 10月18日(火)	(台/日) 10月15日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,600	36,200	98%	16,500	18,300	90%	19,100	17,900	107%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,500	60,600	100%	44,700	43,900	102%	15,800	16,700	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,400	102,400	99%	74,600	76,300	98%	26,800	26,100	103%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,700	55,300	95%	36,800	40,100	92%	15,900	15,200	105%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,200	7,600	95%	4,900	5,400	91%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,700	31,900	93%	23,400	25,500	92%	6,300	6,400	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	15,800	96%	11,800	12,400	95%	3,400	3,400	100%
NEXCO 集計					43,200	44,300	98%	30,400	31,700	96%	12,800	12,600	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,900	50,500	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	65,600	64,200	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	38,200	37,700	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,600	22,900	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	25,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,900	13,900	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,500	27,900	88%						
福岡・北九州高速 集計					34,100	34,700	98%						
福岡圏 全体集計					38,700	39,500	98%						

トラカンに車種別機能なし

No.2 2022/10/17～10/22 トラカンエラーによるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計