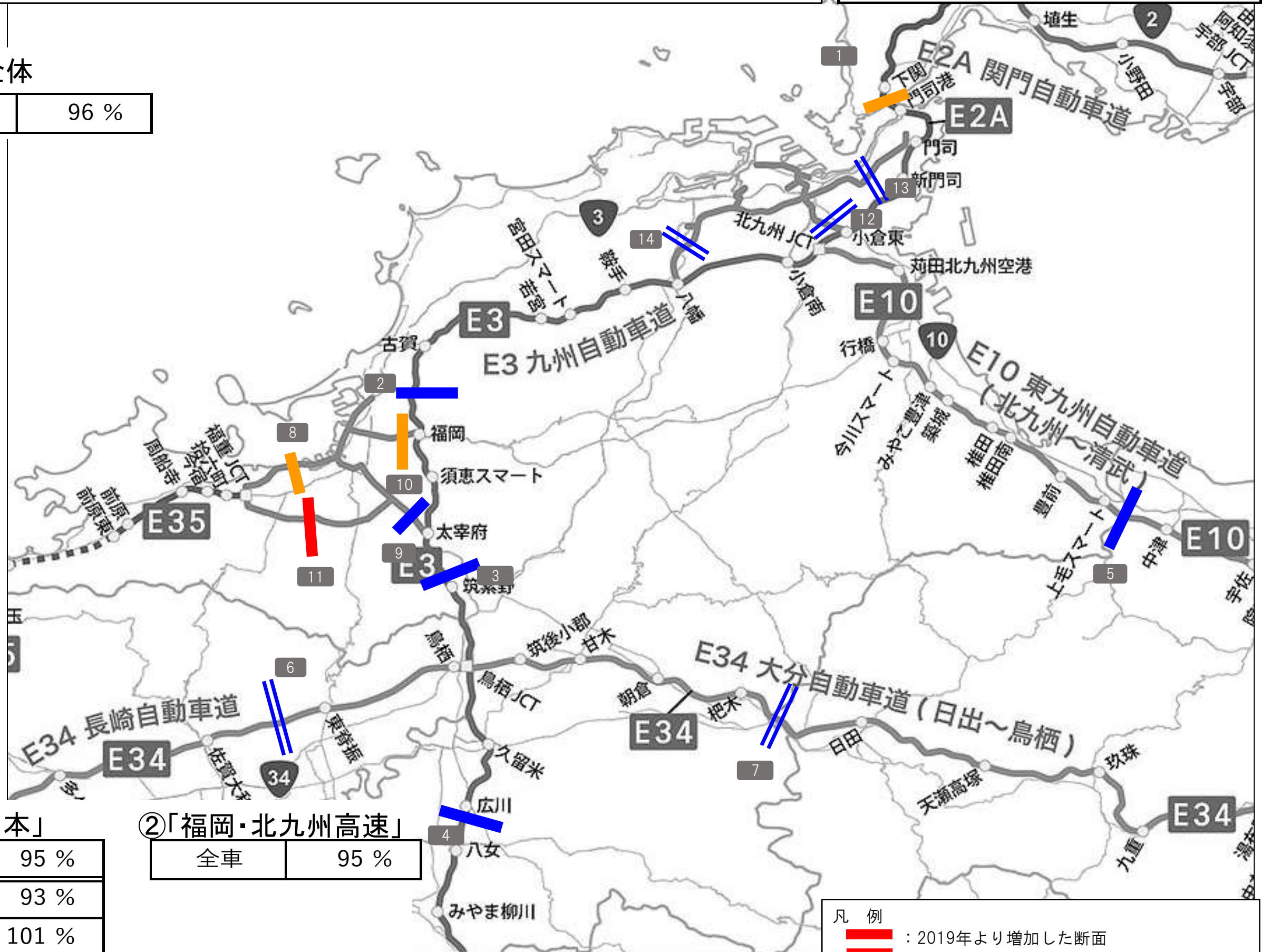


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月19日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 95 % |
| 小型車 | 93 % |
| 大型車 | 101 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① | 2019年② | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ | 2019年⑥ | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|----------|----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 10月19日(水) | (台/日) 10月23日(水) | | (台/日) 10月19日(水) | (台/日) 10月23日(水) | | (台/日) 10月19日(水) | (台/日) 10月23日(水) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 35,700 | 35,700 | 100% | 16,500 | 17,700 | 93% | 19,200 | 18,000 | 107% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | 61,200 | 61,900 | 99% | 45,200 | 44,800 | 101% | 16,000 | 17,100 | 94% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 101,000 | 105,700 | 96% | 74,000 | 79,100 | 94% | 27,000 | 26,600 | 102% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | 53,500 | 56,500 | 95% | 37,400 | 41,200 | 91% | 16,100 | 15,300 | 105% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | 7,400 | 7,800 | 95% | 5,000 | 5,500 | 91% | 2,400 | 2,300 | 104% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | 29,500 | 33,600 | 88% | 23,300 | 27,100 | 86% | 6,200 | 6,500 | 95% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | 15,400 | 17,100 | 90% | 12,000 | 13,400 | 90% | 3,400 | 3,700 | 92% |
| NEXCO 集計 | | | | | 43,400 | 45,500 | 95% | 30,500 | 32,700 | 93% | 12,900 | 12,800 | 101% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | 51,600 | 51,800 | 100% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | 65,500 | 68,300 | 96% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | 37,900 | 38,000 | 100% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | 24,500 | 23,500 | 104% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | 22,600 | 26,200 | 86% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | 12,100 | 13,900 | 87% | | | | | | |
| 14 | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | 24,800 | 28,600 | 87% | | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | 34,100 | 35,800 | 95% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | 38,800 | 40,600 | 96% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

No.2 2022/10/17～10/22 トラカンエラーによるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計