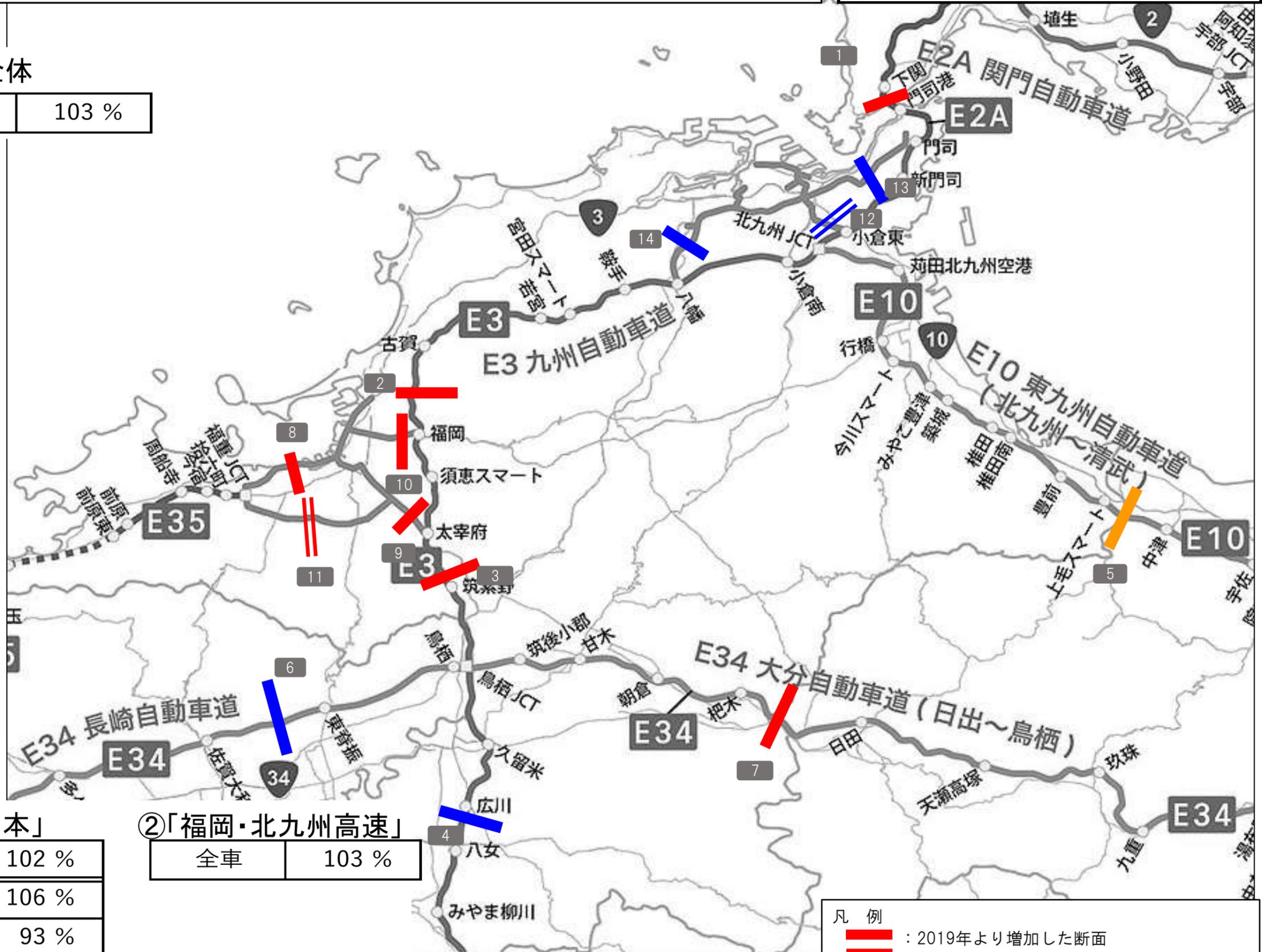


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月20日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	106 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月20日(木)	10月24日(木)	比	10月20日(木)	10月24日(木)	比	10月20日(木)	10月24日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,400	36,200	101%	17,000	15,500	110%	19,400	20,700	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,600	60,700	103%	46,500	41,600	112%	16,100	19,100	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	103,400	97,100	106%	76,600	70,100	109%	26,800	27,000	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	54,200	54,800	99%	38,200	38,400	99%	16,000	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,500	100%	5,100	5,000	102%	2,400	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,300	31,500	96%	24,200	24,500	99%	6,100	7,000	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,700	15,400	102%	12,200	11,700	104%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					44,300	43,300	102%	31,400	29,500	106%	12,900	13,800	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,000	49,500	107%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,000	62,800	108%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,200	36,800	107%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,300	22,700	111%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,600	26,200	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,500	13,600	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,500	28,600	93%						
福岡・北九州高速 集計					35,400	34,300	103%						
福岡圏 全体集計					39,900	38,800	103%						

トラカンに車種別機能なし

No.2 2022/10/17～10/22 トラカンエラーによるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計