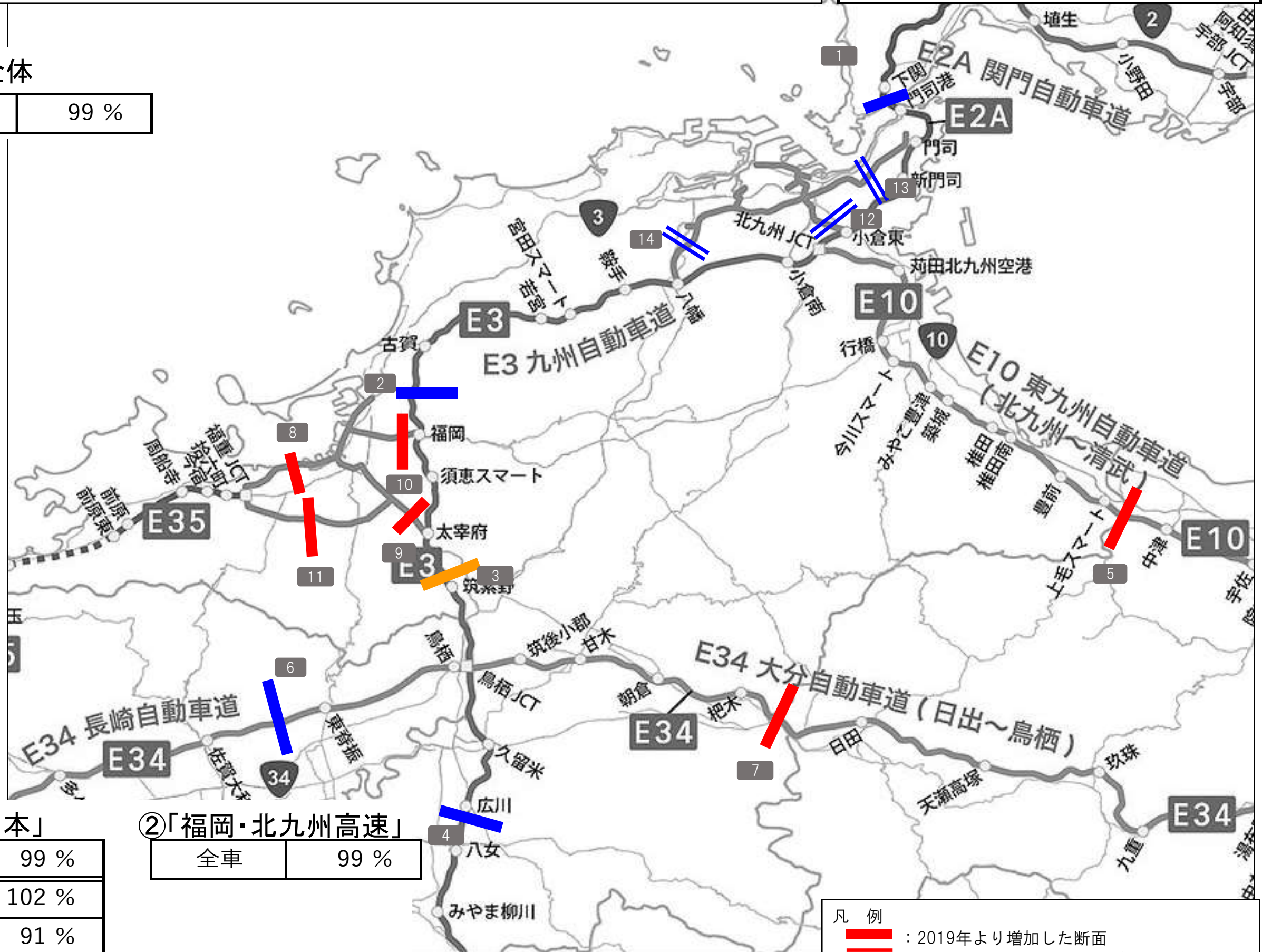


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月21日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	99 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	102 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月21日(金)	10月25日(金)	比	10月21日(金)	10月25日(金)	比	10月21日(金)	10月25日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	37,600	39,400	95%	20,500	20,300	101%	17,100	19,100	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,000	66,900	99%	50,900	48,100	106%	15,100	18,800	80%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	111,700	111,500	100%	84,900	83,100	102%	26,800	28,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	59,600	61,200	97%	43,700	44,700	98%	15,900	16,500	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,900	8,300	107%	6,500	5,900	110%	2,400	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	35,600	36,500	98%	29,200	29,600	99%	6,400	6,900	93%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,000	17,500	103%	14,400	13,900	104%	3,600	3,600	100%
NEXCO 集計					48,200	48,800	99%	35,700	35,100	102%	12,500	13,700	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	57,000	54,700	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	73,200	71,700	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	41,700	40,900	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,500	25,400	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	24,900	28,400	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,500	15,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,700	31,100	89%						
福岡・北九州高速 集計					37,900	38,200	99%						
福岡圏 全体集計					43,100	43,500	99%						

トラカンに車種別機能なし

No.2 2022/10/17～10/22 トラカンエラーによるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計