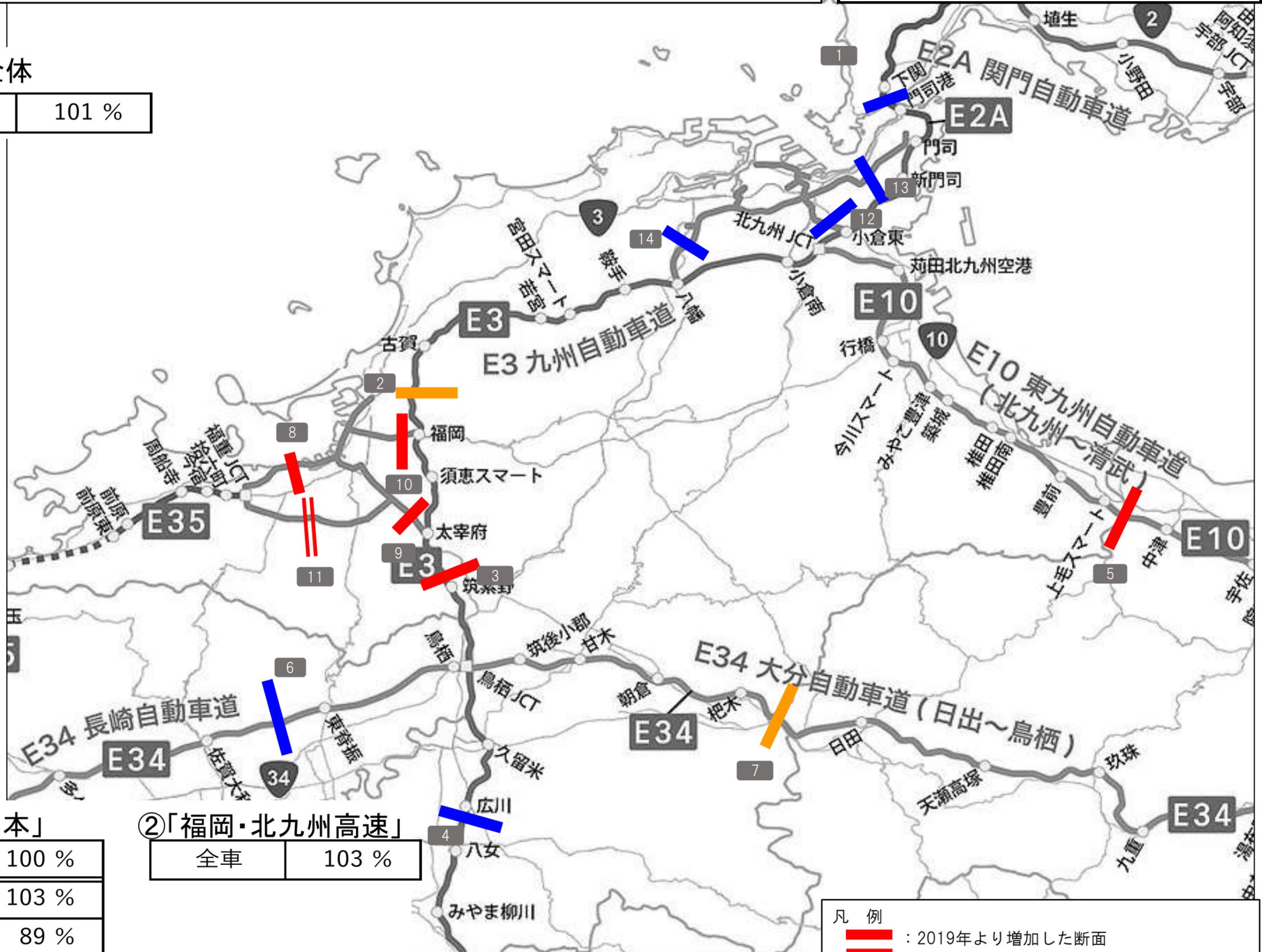


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月22日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	101 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	89 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月22日(土)	10月26日(土)	比	10月22日(土)	10月26日(土)	比	10月22日(土)	10月26日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,900	41,200	99%	27,800	27,300	102%	13,100	13,900	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,600	62,700	100%	52,100	49,200	106%	10,500	13,500	78%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	108,300	106,800	101%	89,600	85,900	104%	18,700	20,900	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,600	59,800	98%	47,800	48,000	100%	10,800	11,800	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,200	9,700	105%	8,900	8,400	106%	1,300	1,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,700	38,900	97%	33,100	33,600	99%	4,600	5,300	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,500	22,600	100%	19,900	19,700	101%	2,600	2,900	90%
NEXCO 集計					48,700	48,800	100%	39,900	38,900	103%	8,800	9,900	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,700	53,400	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	69,400	64,800	107%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,400	36,100	104%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,100	25,600	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,600	21,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,200	14,000	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,000	25,200	95%						
福岡・北九州高速 集計					35,500	34,400	103%						
福岡圏 全体集計					42,100	41,600	101%						

トラカンに車種別機能なし

No.2 2022/10/17～10/22 トラカンエラーによるデータ欠測のため、若宮～古賀で集計