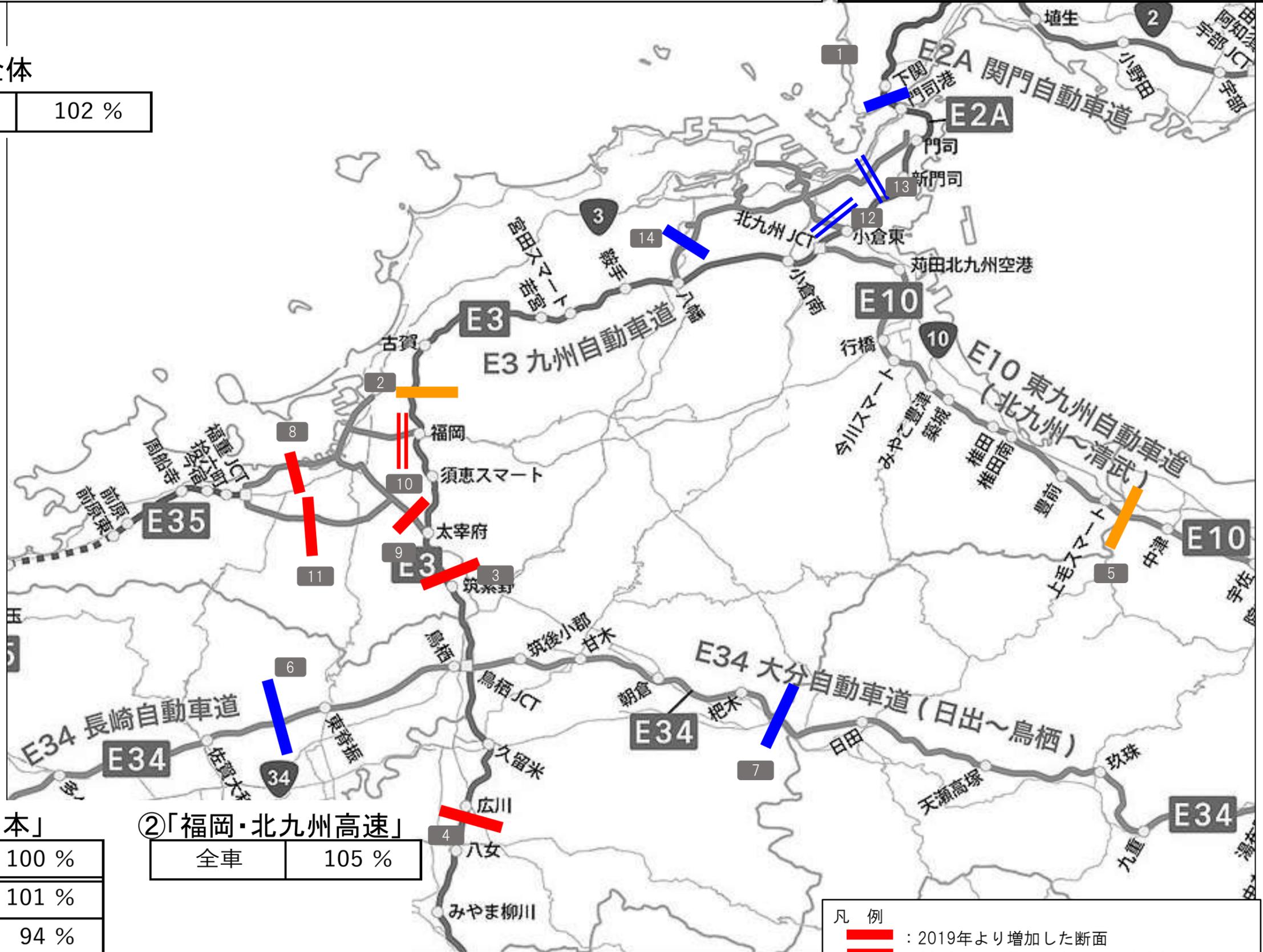


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月23日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月23日(日)	10月27日(日)	比	10月23日(日)	10月27日(日)	比	10月23日(日)	10月27日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	39,800	40,700	98%	29,600	30,800	96%	10,200	9,900	103%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,500	62,700	100%	55,200	54,800	101%	7,300	7,900	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	101,900	99,600	102%	90,800	87,300	104%	11,100	12,300	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,900	55,900	102%	50,400	48,900	103%	6,500	7,000	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,700	10,700	100%	9,900	9,900	100%	800	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	36,600	38,500	95%	33,800	35,300	96%	2,800	3,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	23,700	24,000	99%	22,100	22,000	100%	1,600	2,000	80%
NEXCO 集計					47,400	47,400	100%	41,700	41,300	101%	5,800	6,200	94%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	52,500	48,500	108%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,600	60,000	108%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,800	31,500	110%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,300	23,500	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,400	17,100	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,000	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,500	20,700	99%						
福岡・北九州高速 集計					32,000	30,600	105%						
福岡圏 全体集計					39,700	39,000	102%						

トラカンに車種別機能なし