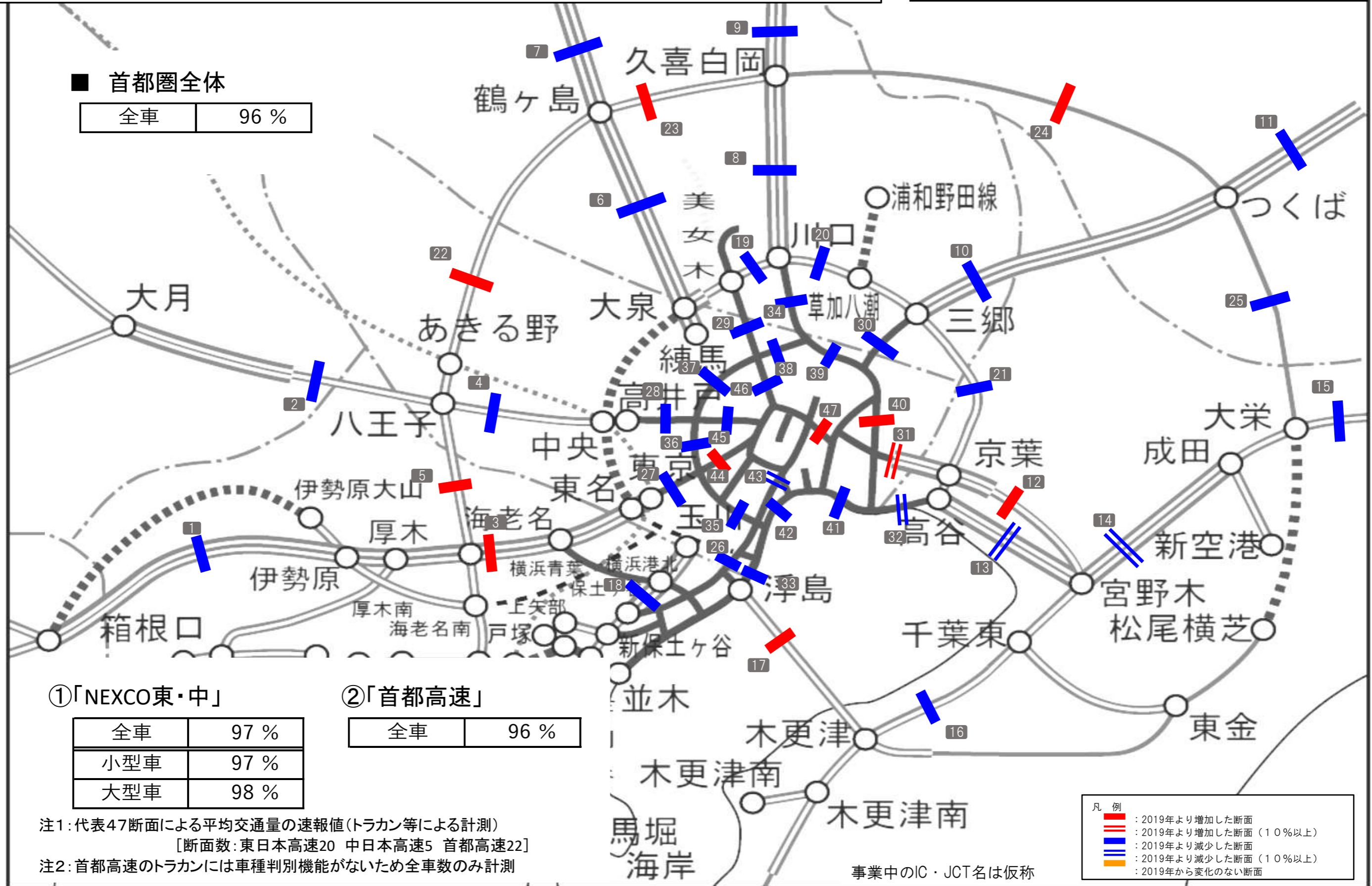


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月24日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月24日(月)	2019年② (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月24日(月)	2019年④ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月24日(月)	2019年⑥ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,800	95,700	96%	52,900	55,100	96%	38,900	40,600	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,300	55,100	93%	39,300	42,800	92%	12,000	12,300	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	132,700	124,400	107%	89,000	84,100		43,700	40,300	108%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,400	68,200	99%	58,200	59,100	98%	9,200	9,100	101%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,800	79,500	102%	51,300	45,000	114%	29,500	34,500	86%
中日本 集計					84,800	84,600	100%	58,100	57,200	102%	26,700	27,400	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,900	99,200	97%	70,400	73,200	96%	25,500	26,000	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,700	87,700	94%	62,400	66,400	94%	20,300	21,300	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,800	104,100	97%	71,300	73,100	98%	29,500	31,000	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,100	82,100	94%	52,600	54,500	97%	24,500	27,600	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	59,600	96%	38,500	40,400	95%	18,600	19,200	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	65,700	69,000	95%	45,400	49,000	93%	20,300	20,000	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,200	106,100	105%	91,300	87,500	104%	19,900	18,600	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,400	102,400	87%	63,600	73,000	87%	25,800	29,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,700	53,800	83%	31,400	39,000	81%	13,300	14,800	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,600	13,800	91%	8,000	9,000	89%	4,600	4,800	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,100	39,300	92%	28,600	31,200	92%	7,500	8,100	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,600	48,200	105%	37,700	35,300	107%	12,900	12,900	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,400	89,500	93%	77,600	82,500	94%	5,800	7,000	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,900	81,300	93%	61,500	66,800	92%	14,400	14,500	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,400	95,300	93%	67,400	73,700	91%	21,000	21,600	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,800	73,600	99%	49,100	50,500	97%	23,700	23,100	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,500	68,200	103%	38,600	37,900	102%	31,900	30,300	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	64,000	60,600	106%	37,500	35,200	107%	26,500	25,400	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,700	19,600	101%	12,100	12,600	96%	7,600	7,000	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,300	18,800	92%	11,500	13,100	88%	5,800	5,700	102%
東日本 集計					65,800	68,600	96%	47,800	50,200	95%	18,000	18,400	98%
NEXCO 集計					69,600	71,800	97%	49,900	51,600	97%	19,700	20,200	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,700	85,300	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,900	75,400	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	77,900	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	51,500	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	77,900	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,300	48,000	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,700	86,800	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,400	105,700	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,400	69,200	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	57,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,700	91,600	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,600	88,000	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,600	72,200	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,400	92,000	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	75,000	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,700	162,800	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,700	133,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,100	140,100	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,500	69,600	106%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,900	74,400	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,000	79,500	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,600	125,900	101%							
首都高 集計					84,300	88,200	96%						
首都圏 全体集計					76,500	79,500	96%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計