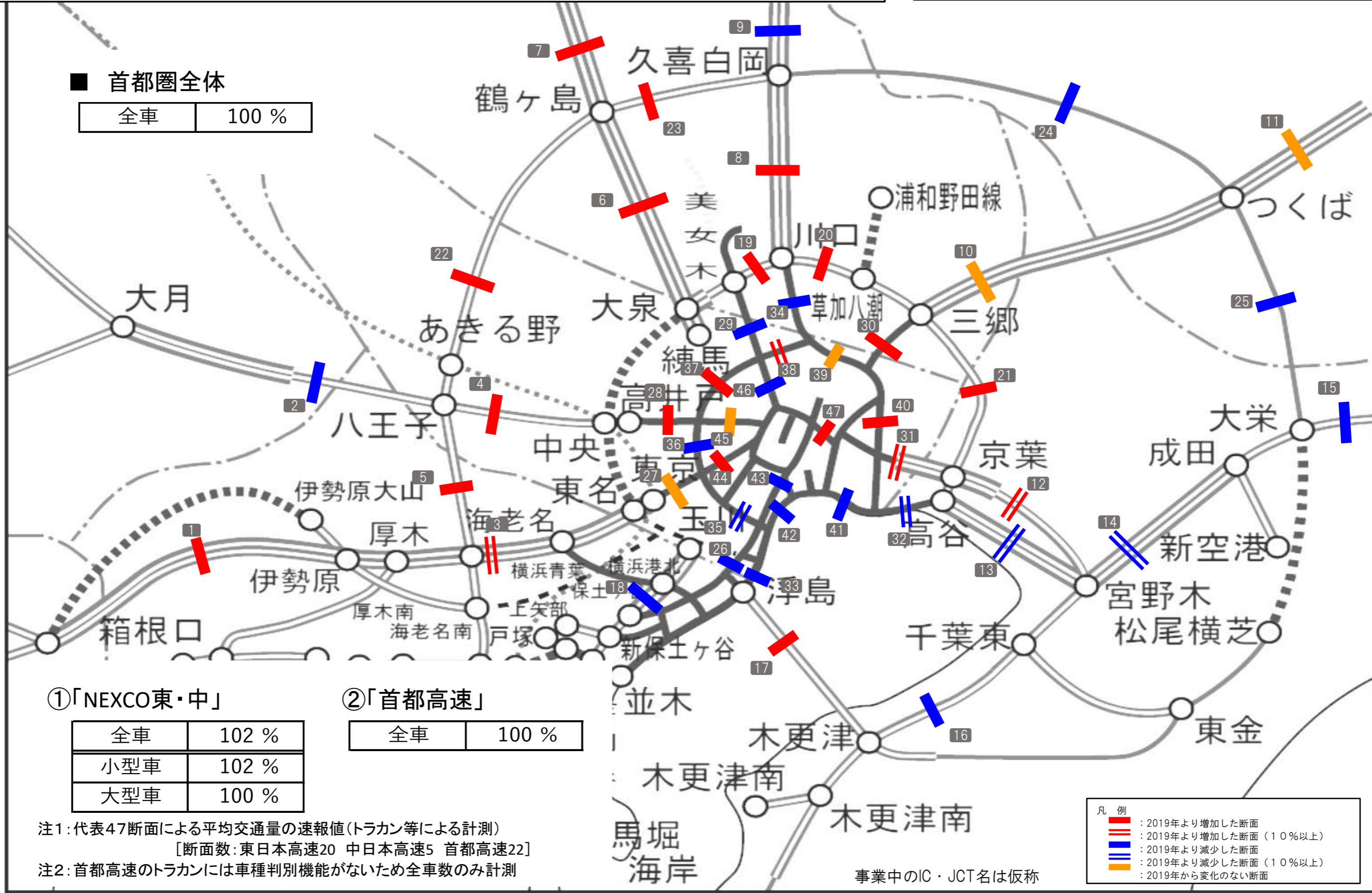


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月25日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	102 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- (赤) : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 2019年より減少した断面
- (黄) : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- (白) : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月25日(火)	2019年② (台/日) 10月29日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月25日(火)	2019年④ (台/日) 10月29日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月25日(火)	2019年⑥ (台/日) 10月29日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,200	89,800	103%	46,300	43,500	106%	45,900	46,300	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,800	48,300	99%	34,800	34,900	100%	13,000	13,400	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	133,400	119,300	112%	84,800	74,800	113%	48,600	44,500	109%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,800	63,400	102%	55,200	53,600	103%	9,600	9,800	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,000	77,700	107%	50,000	48,800	102%	33,000	28,900	114%
中日本 集計					84,200	79,700	106%	54,200	51,100	106%	30,000	28,600	105%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,100	90,900	105%	68,200	64,500	106%	26,900	26,400	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,500	78,100	102%	57,900	55,300	105%	21,600	22,800	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,700	99,600	102%	69,700	66,500	105%	32,000	33,100	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,100	76,400	98%	48,500	46,800	104%	26,600	29,600	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,300	55,400	100%	36,100	36,000	100%	19,200	19,400	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	63,300	63,500	100%	42,900	43,300	99%	20,400	20,200	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,700	102,300	111%	92,600	84,300	110%	21,100	18,000	117%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,500	99,500	88%	60,900	69,100	88%	26,600	30,400	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,800	51,200	86%	30,000	36,200	83%	13,800	15,000	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	12,900	94%	7,600	8,200	93%	4,500	4,700	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,800	35,500	95%	26,200	27,600	95%	7,600	7,900	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,900	42,100	107%	31,500	28,900	109%	13,400	13,200	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,300	85,600	96%	76,100	78,400	97%	6,200	7,200	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,300	77,100	102%	63,100	61,800	102%	15,200	15,300	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,800	89,500	103%	69,300	67,200	103%	22,500	22,300	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,700	69,900	104%	47,700	45,800	104%	25,000	24,100	104%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,500	68,200	103%	35,600	33,900	105%	34,900	34,300	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,400	60,500	101%	33,900	32,300	105%	27,500	28,200	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	19,000	97%	11,100	11,500	97%	7,300	7,500	97%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	17,900	92%	10,700	11,900	90%	5,800	6,000	97%
東日本 集計					64,900	64,800	100%	46,000	45,500	101%	18,900	19,300	98%
NEXCO 集計					68,800	67,700	102%	47,600	46,600	102%	21,100	21,100	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	86,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	73,100	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	73,700	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	50,500	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	74,800	104%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,800	47,900	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,000	86,700	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,000	100,200	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,000	67,400	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,100	57,700	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,000	92,000	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	85,900	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,100	66,600	110%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,800	86,900	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	71,700	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,700	157,400	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,000	130,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,000	134,100	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,400	72,100	106%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,900	73,000	100%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,500	81,600	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,100	127,000	104%							
首都高 集計					85,800	86,200	100%						
首都圏 全体集計					76,700	76,400	100%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計