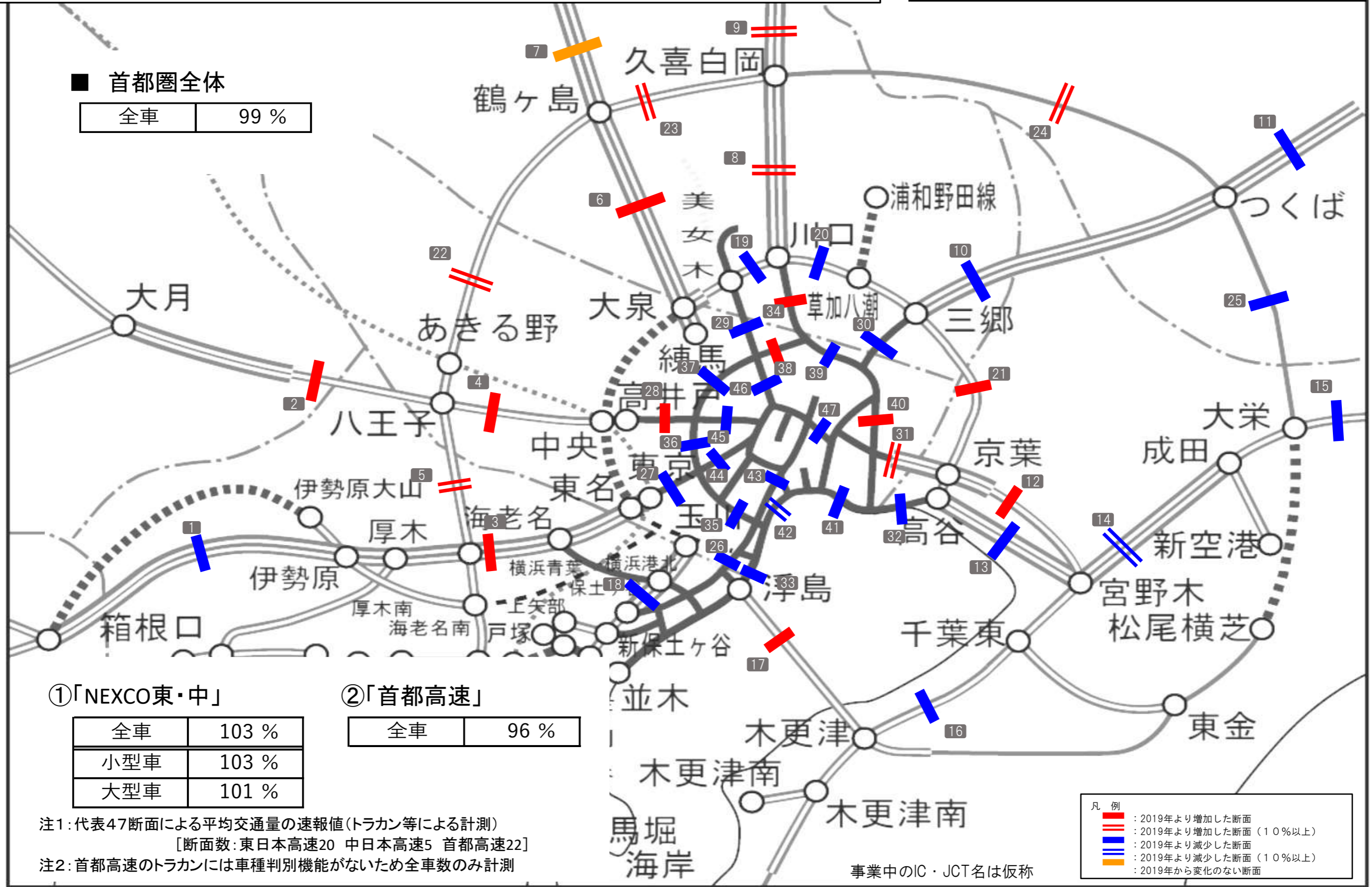


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月26日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	103 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月26日(水)	2019年② (台/日) 10月30日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月26日(水)	2019年④ (台/日) 10月30日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月26日(水)	2019年⑥ (台/日) 10月30日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,200	96,000	95%	48,300	49,300	98%	42,900	46,700	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,500	53,300	104%	41,100	39,800	103%	14,400	13,500	107%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,000	122,200	106%	82,800	77,500	107%	46,200	44,700	103%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,000	67,500	102%	59,000	57,300	103%	10,000	10,200	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,800	76,700	111%	49,800	43,900	113%	35,000	32,800	107%
中日本 集計					85,900	83,100	103%	56,200	53,600	105%	29,700	29,600	100%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,800	96,600	102%	72,500	69,300	105%	26,300	27,300	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,200	85,200	100%	63,500	61,000	104%	21,700	24,200	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,000	93,500	112%	73,600	64,400	114%	31,400	29,100	108%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,800	62,500	129%	54,400	41,500	131%	26,400	21,000	126%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,300	62,800	94%	39,500	41,100	96%	19,800	21,700	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	68,100	70,500	97%	46,900	48,300	97%	21,200	22,200	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,000	108,000	105%	92,800	89,500	104%	20,200	18,500	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,900	104,200	92%	69,000	74,200	93%	26,900	30,000	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,500	55,000	88%	34,800	39,800	87%	13,700	15,200	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	13,900	91%	8,300	9,100	91%	4,400	4,800	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,800	37,800	97%	28,900	30,000	96%	7,900	7,800	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,300	50,200	104%	38,900	36,700	106%	13,400	13,500	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	85,500	89,800	95%	79,400	82,600	96%	6,100	7,200	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,300	81,200	98%	64,000	65,400	98%	15,300	15,800	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,900	94,200	99%	70,800	71,800	99%	22,100	22,400	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,500	72,700	105%	51,700	48,700	106%	24,800	24,000	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,100	67,300	110%	38,700	34,600	112%	35,400	32,700	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,500	55,900	119%	37,700	30,800	122%	28,800	25,100	115%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,900	18,400	114%	12,900	11,500	112%	8,000	6,900	116%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	18,700	99%	12,400	12,900	96%	6,200	5,800	107%
東日本 集計					68,500	66,900	102%	49,500	48,200	103%	19,000	18,800	101%
NEXCO 集計					72,000	70,200	103%	50,900	49,200	103%	21,100	20,900	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,000	87,400	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	76,600	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,100	76,500	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	52,900	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	80,400	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,200	50,000	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,000	89,700	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,900	107,800	94%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,600	67,200	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,700	58,700	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,300	95,100	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,900	90,200	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,100	72,700	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,600	89,700	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	75,000	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	155,600	167,400	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,800	140,600	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,700	141,200	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,400	78,400	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,800	78,400	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,500	87,400	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,700	137,000	98%							
首都高 集計					87,500	90,900	96%						
首都圏 全体集計					79,300	79,900	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計