

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月27日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	104 %
小型車	105 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	98 %
----	------

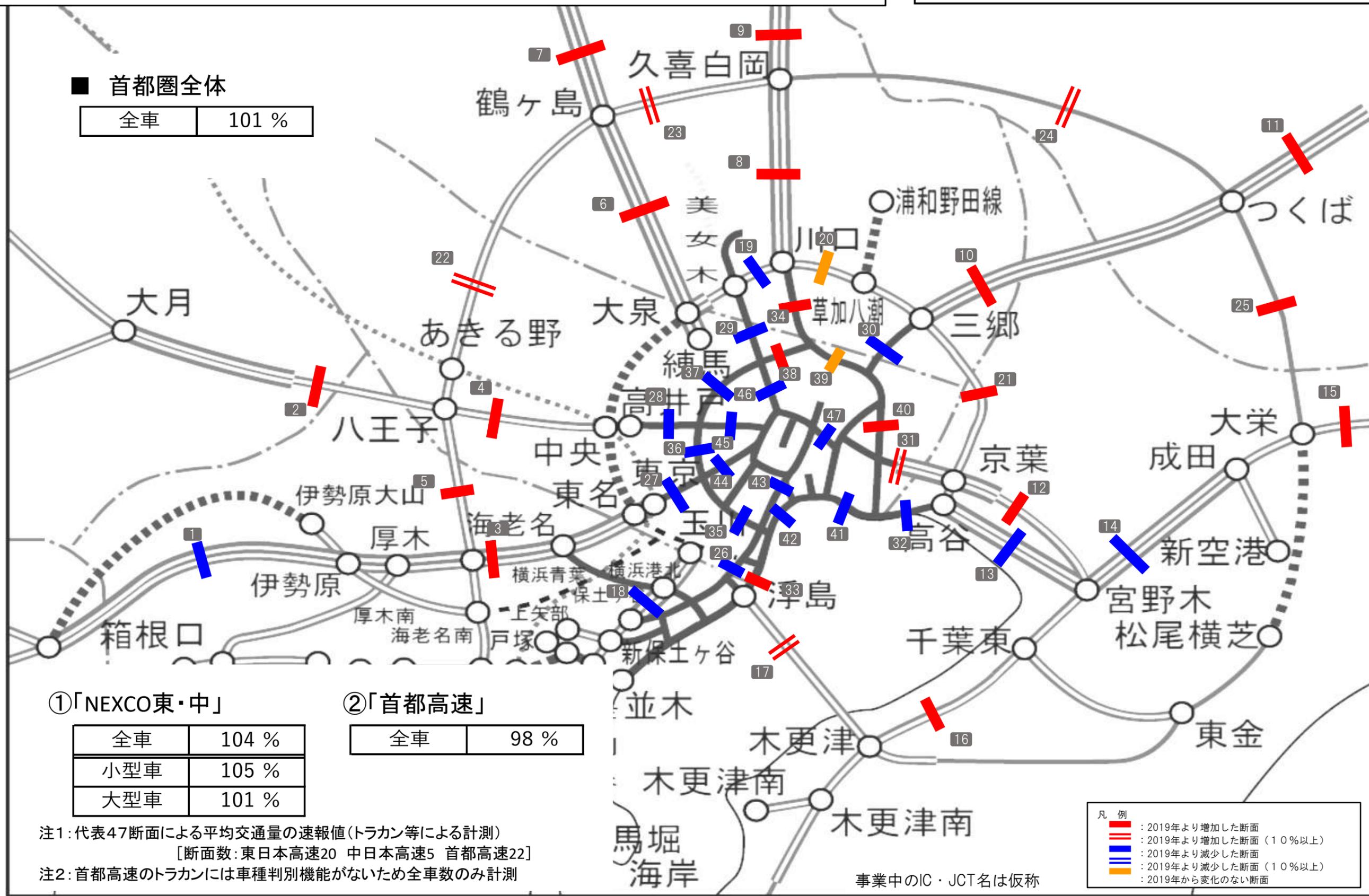
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年10月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月27日(木)	2019年② (台/日) 10月31日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月27日(木)	2019年④ (台/日) 10月31日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月27日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月31日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,700	95,100	99%	49,300	48,000	103%	44,400	47,100	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,300	50,800	107%	40,200	37,800	106%	14,100	13,000	108%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	132,300	123,900	107%	84,200	78,900	107%	48,100	45,000	107%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,400	66,200	106%	60,200	56,200	107%	10,200	10,000	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	87,000	80,500	108%	52,800	46,700	113%	34,200	33,800	101%
中日本 集計					87,500	83,300	105%	57,300	53,500	107%	30,200	29,800	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	101,000	95,600	106%	73,800	68,800	107%	27,200	26,800	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	86,500	81,200	107%	63,800	58,500	109%	22,700	22,700	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,800	101,100	104%	73,200	68,400	107%	31,600	32,700	97%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,700	77,800	101%	52,600	48,600	108%	26,100	29,200	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,400	57,500	103%	39,600	37,600	105%	19,800	19,900	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	68,600	65,900	104%	47,200	45,600	104%	21,400	20,300	105%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,700	108,200	108%	95,500	89,100	107%	21,200	19,100	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,000	100,700	94%	67,600	70,800	95%	27,400	29,900	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,100	52,900	91%	34,100	38,300	89%	14,000	14,600	96%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	13,300	102%	8,900	8,800	101%	4,700	4,500	104%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,000	37,600	101%	29,800	29,800	100%	8,200	7,800	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,700	45,400	114%	38,200	32,400	118%	13,500	13,000	104%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,600	88,900	99%	81,300	81,700	100%	6,300	7,200	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	80,800	99%	64,300	65,300	98%	15,300	15,500	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,500	93,600	100%	71,300	71,200	100%	22,200	22,400	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,100	71,100	108%	52,100	47,300	110%	25,000	23,800	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,700	68,500	111%	39,700	35,200	113%	36,000	33,300	108%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,800	60,300	112%	38,800	32,900	118%	29,000	27,400	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	18,800	115%	13,400	11,800	114%	8,300	7,000	119%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	17,700	105%	12,600	12,100	104%	6,000	5,600	107%
東日本 集計					69,200	66,800	104%	49,900	47,700	105%	19,300	19,100	101%
NEXCO 集計					72,900	70,100	104%	51,400	48,900	105%	21,500	21,300	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,800	88,200	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	76,200	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,300	80,000	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	51,900	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,500	79,900	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,500	50,600	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,800	85,800	98%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,300	103,700	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,800	67,900	104%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	58,900	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,600	96,200	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,000	90,200	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,200	70,400	105%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,600	89,000	100%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,900	73,400	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,200	161,800	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,200	137,200	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	130,500	142,100	92%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,800	79,200	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,600	79,500	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,700	85,300	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,100	140,400	96%							
首都高 集計					88,500	90,400	98%						
首都圏 全体集計					80,200	79,600	101%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計