

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月28日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	97 %

②「首都高速」

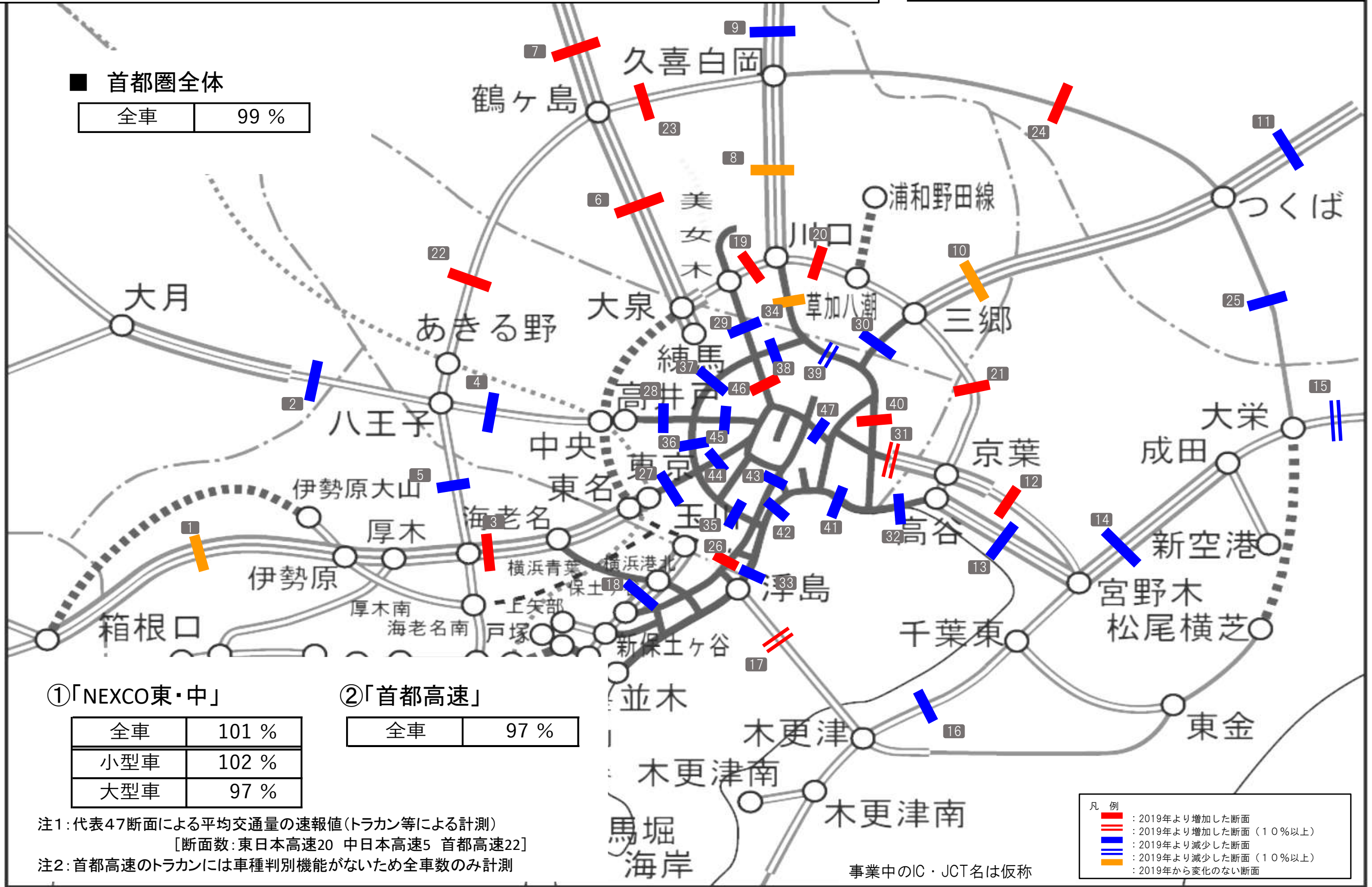
全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月28日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(台/日) 10月28日(金)	(台/日) 11月1日(金)		(台/日) 10月28日(金)	(台/日) 11月1日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,800	100,300	100%	59,500	59,900	99%	40,300	40,400	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,300	65,300	97%	49,900	50,800	98%	13,400	14,500	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	144,100	133,700	108%	96,400	87,600	110%	47,700	46,100	103%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,900	75,000	99%	63,800	64,500	99%	10,100	10,500	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,400	85,300	95%	49,800	47,900	104%	31,600	37,400	84%
中日本 集計					92,500	91,900	101%	63,900	62,100	103%	28,600	29,800	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	109,400	105,200	104%	82,000	77,600	106%	27,400	27,600	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	97,800	94,700	103%	75,800	71,100	107%	22,000	23,600	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	111,200	111,700	100%	79,500	77,400	103%	31,700	34,300	92%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,700	90,900	94%	60,700	61,200	99%	25,000	29,700	84%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	64,200	63,900	100%	43,400	43,200	100%	20,800	20,700	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	73,700	74,100	99%	51,700	53,000	98%	22,000	21,100	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	120,400	112,000	108%	99,600	92,800	107%	20,800	19,200	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,800	109,700	92%	73,000	78,000	94%	27,800	31,700	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,500	55,000	92%	36,500	40,800	89%	14,000	14,200	99%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,100	18,200	72%	9,000	13,100	69%	4,100	5,100	80%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,200	40,600	99%	31,700	32,000	99%	8,500	8,600	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,400	50,300	112%	42,600	36,700	116%	13,800	13,600	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	92,100	94,600	97%	85,500	87,100	98%	6,600	7,500	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,800	82,900	101%	68,300	67,200	102%	15,500	15,700	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,300	96,200	101%	74,800	73,400	102%	22,500	22,800	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	81,400	76,600	106%	56,400	51,500	110%	25,000	25,100	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,000	73,700	104%	44,500	42,000	106%	32,500	31,700	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	71,100	67,900	105%	43,300	40,000	108%	27,800	27,900	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,400	22,000	106%	15,100	14,300	106%	8,300	7,700	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,000	20,600	97%	13,800	14,500	95%	6,200	6,100	102%
東日本 集計					73,500	73,000	101%	54,400	53,300	102%	19,100	19,700	97%
NEXCO 集計					77,300	76,800	101%	56,300	55,100	102%	21,000	21,700	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,100	89,400	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,100	79,300	96%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,300	83,800	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	51,300	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	81,000	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,800	53,000	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	90,600	94,300	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	108,000	113,900	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	75,700	76,000	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	57,200	59,200	97%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,500	94,300	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,000	88,300	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,100	72,700	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,800	95,400	90%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,900	77,200	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	165,500	169,800	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,000	143,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	138,900	147,900	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,000	78,700	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,900	81,900	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,400	82,900	102%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,200	138,100	98%							
首都高 集計					90,600	93,300	97%						
首都圏 全体集計					83,500	84,500	99%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計