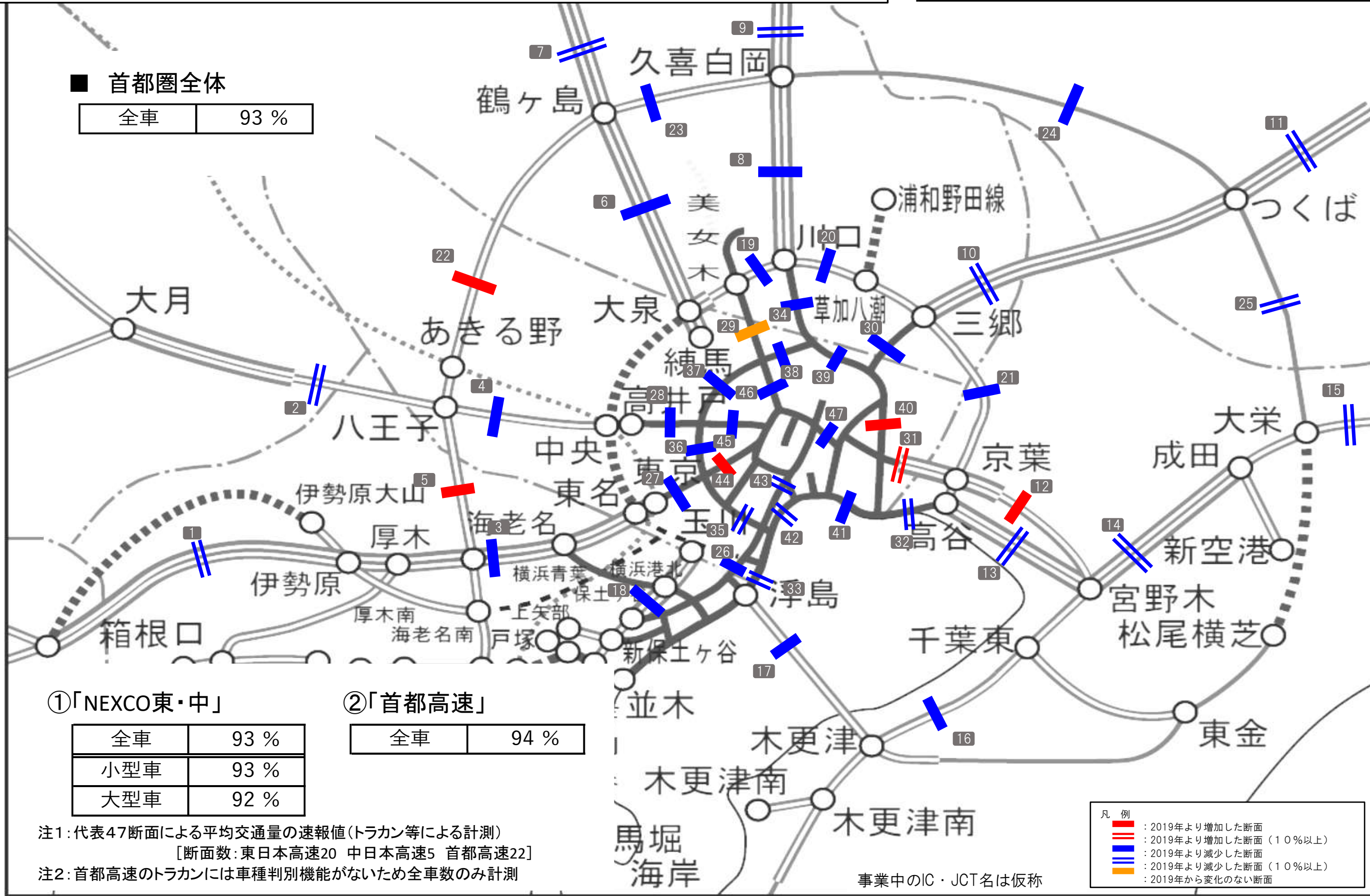


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月29日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月29日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月29日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月29日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,700	107,600	90%	74,500	84,700	88%	22,200	22,900	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	71,200	83,300	85%	63,600	74,400	85%	7,600	8,900	85%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,100	139,000	98%	104,500	106,700	98%	31,600	32,300	98%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,300	77,000	95%	67,000	70,000	96%	6,300	7,000	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,500	79,600	101%	53,500	50,200	107%	27,000	29,400	92%
中日本 集計					91,600	97,300	94%	72,600	77,200	94%	18,900	20,100	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	103,700	106,900	97%	85,300	88,000	97%	18,400	18,900	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	99,100	116,100	85%	87,100	102,900	85%	12,000	13,200	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,700	113,100	93%	87,100	93,300	93%	18,600	19,800	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	91,400	107,800	85%	76,900	89,800	86%	14,500	18,000	81%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,500	80,000	83%	52,800	63,300	83%	13,700	16,700	82%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	73,700	90,000	82%	58,300	72,900	80%	15,400	17,100	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,900	112,600	105%	102,300	97,700	105%	15,600	14,900	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,400	109,700	90%	81,200	88,300	92%	17,200	21,400	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,000	61,100	82%	41,800	50,400	83%	8,200	10,700	77%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,800	16,300	85%	11,300	13,200	86%	2,500	3,100	81%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,100	42,600	96%	35,500	36,800	96%	5,600	5,800	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,800	62,700	99%	54,300	53,900	101%	7,500	8,800	85%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,800	99,600	94%	88,700	93,200	95%	5,100	6,400	80%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,600	84,800	95%	70,600	74,200	95%	10,000	10,600	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	94,000	98,100	96%	79,400	83,000	96%	14,600	15,100	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,100	76,400	97%	58,100	59,700	97%	16,000	16,700	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,100	65,100	103%	48,700	48,700	100%	18,400	16,400	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,300	62,200	97%	45,100	47,400	95%	15,200	14,800	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,700	20,300	97%	15,700	16,200	97%	4,000	4,100	98%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,700	21,400	87%	15,600	17,900	87%	3,100	3,500	89%
東日本 集計					71,600	77,300	93%	59,800	64,500	93%	11,800	12,800	92%
NEXCO 集計					75,600	81,300	93%	62,400	67,100	93%	13,200	14,300	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,100	92,800	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	78,600	85,700	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,100	84,900	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	56,300	56,100	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	84,200	87,600	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,400	51,800	119%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,700	95,100	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,900	118,000	81%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,200	78,200	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,000	59,800	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,500	98,600	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	90,300	92,900	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	75,400	78,900	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,700	94,100	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,300	75,600	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,300	168,900	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,600	142,400	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,400	147,700	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	78,400	75,000	105%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,700	76,400	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,800	87,200	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	141,900	144,100	98%							
首都高 集計					89,400	95,100	94%						
首都圏 全体集計					82,000	87,800	93%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計