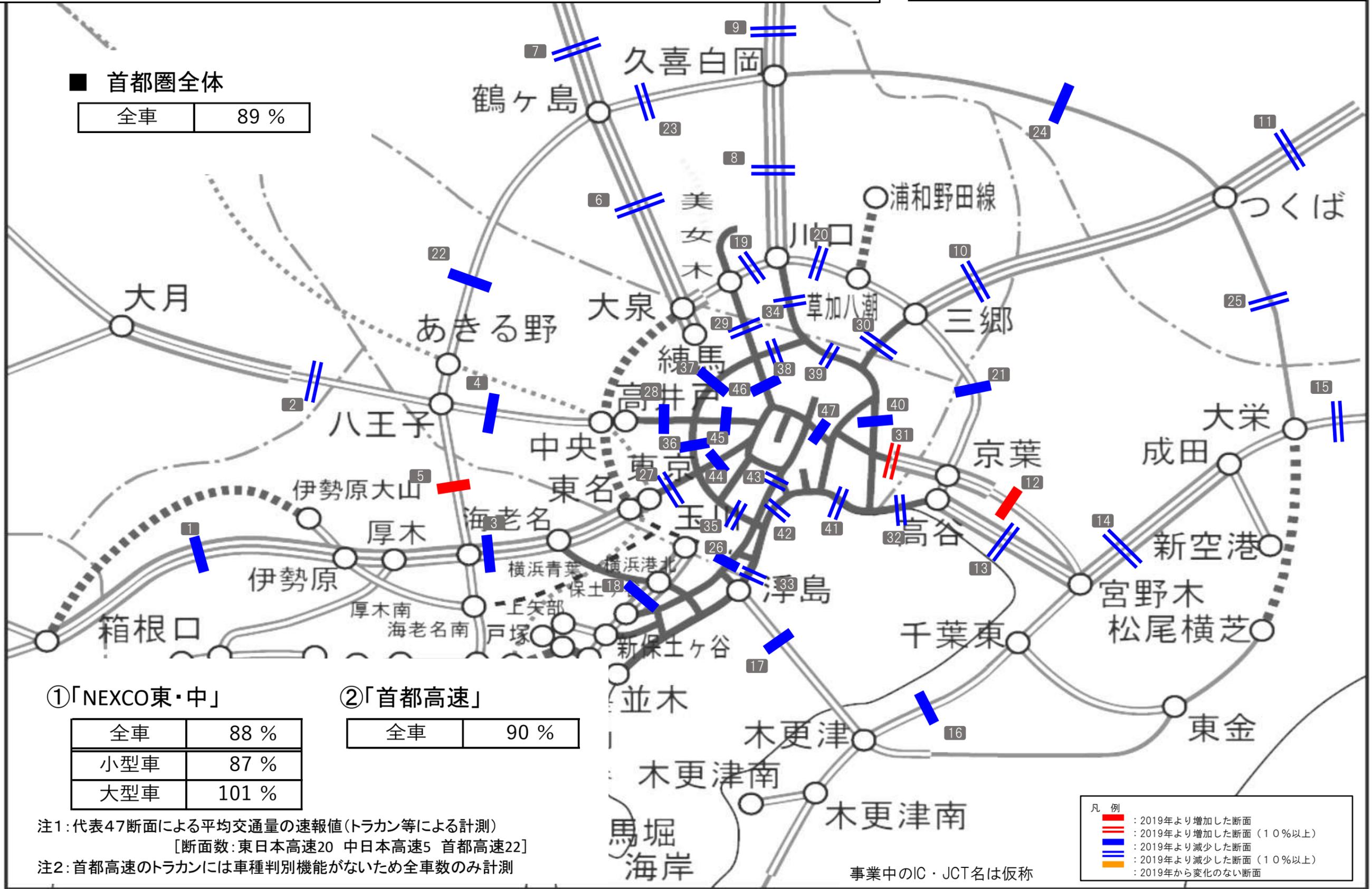


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月30日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 2019年より増加した断面(10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 2019年より減少した断面(10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月30日(日)	2019年② (台/日) 11月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月30日(日)	2019年④ (台/日) 11月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月30日(日)	2019年⑥ (台/日) 11月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,000	105,400	91%	81,000	93,300	87%	15,000	12,100	124%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,700	77,100	83%	59,600	73,200	81%	4,100	3,900	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	125,400	136,800	92%	104,800	113,500	92%	20,600	23,300	88%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,100	77,200	92%	66,900	73,100	92%	4,200	4,100	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,400	70,200	103%	51,400	49,300	104%	21,000	20,900	100%
中日本 集計					85,700	93,300	92%	72,700	80,500	90%	13,000	12,900	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,200	106,200	90%	82,100	92,300	89%	13,100	13,900	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,600	111,600	79%	81,600	104,600	78%	7,000	7,000	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,700	105,700	85%	80,000	96,600	83%	9,700	9,100	107%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	78,300	105,700	74%	70,000	94,900	74%	8,300	10,800	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	65,000	79,000	82%	54,100	67,600	80%	10,900	11,400	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	71,500	87,400	82%	58,400	74,300	79%	13,100	13,100	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,900	101,400	102%	93,800	91,900	102%	10,100	9,500	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,400	92,800	82%	68,000	82,700	82%	8,400	10,100	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,100	57,000	79%	40,700	50,900	80%	4,400	6,100	72%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	15,200	80%	10,600	13,600	78%	1,500	1,600	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,700	37,800	94%	32,400	34,700	93%	3,300	3,100	106%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,800	60,700	95%	53,000	56,200	94%	4,800	4,500	107%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,300	77,600	94%	70,600	74,300	95%	2,700	3,300	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,700	76,800	86%	59,700	71,200	84%	6,000	5,600	107%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,100	91,300	88%	71,500	83,500	86%	8,600	7,800	110%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,600	63,000	96%	52,200	55,600	94%	8,400	7,400	114%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,600	64,900	93%	47,900	54,700	88%	12,700	10,200	125%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,200	53,400	90%	39,600	46,700	85%	8,600	6,700	128%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	17,200	94%	14,300	15,800	91%	1,900	1,400	136%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	18,200	87%	14,500	16,900	86%	1,300	1,300	100%
東日本 集計					62,000	71,100	87%	54,800	64,000	86%	7,200	7,200	100%
NEXCO 集計					66,700	75,600	88%	58,300	67,300	87%	8,400	8,300	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,900	77,800	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	80,500	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,100	83,600	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	52,600	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,200	82,600	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,700	46,300	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,500	81,500	80%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,000	93,200	82%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,500	68,900	85%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,300	52,900	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,600	89,100	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,500	89,300	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	62,800	71,300	88%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	71,600	82,000	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	58,500	62,200	94%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	120,200	139,600	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	97,500	115,700	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,800	122,700	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,900	70,800	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,300	68,000	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,000	70,800	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,800	137,100	95%							
首都高 集計					75,100	83,600	90%						
首都圏 全体集計					70,600	79,300	89%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計