

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月24日(月)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	96 %
大型車	95 %

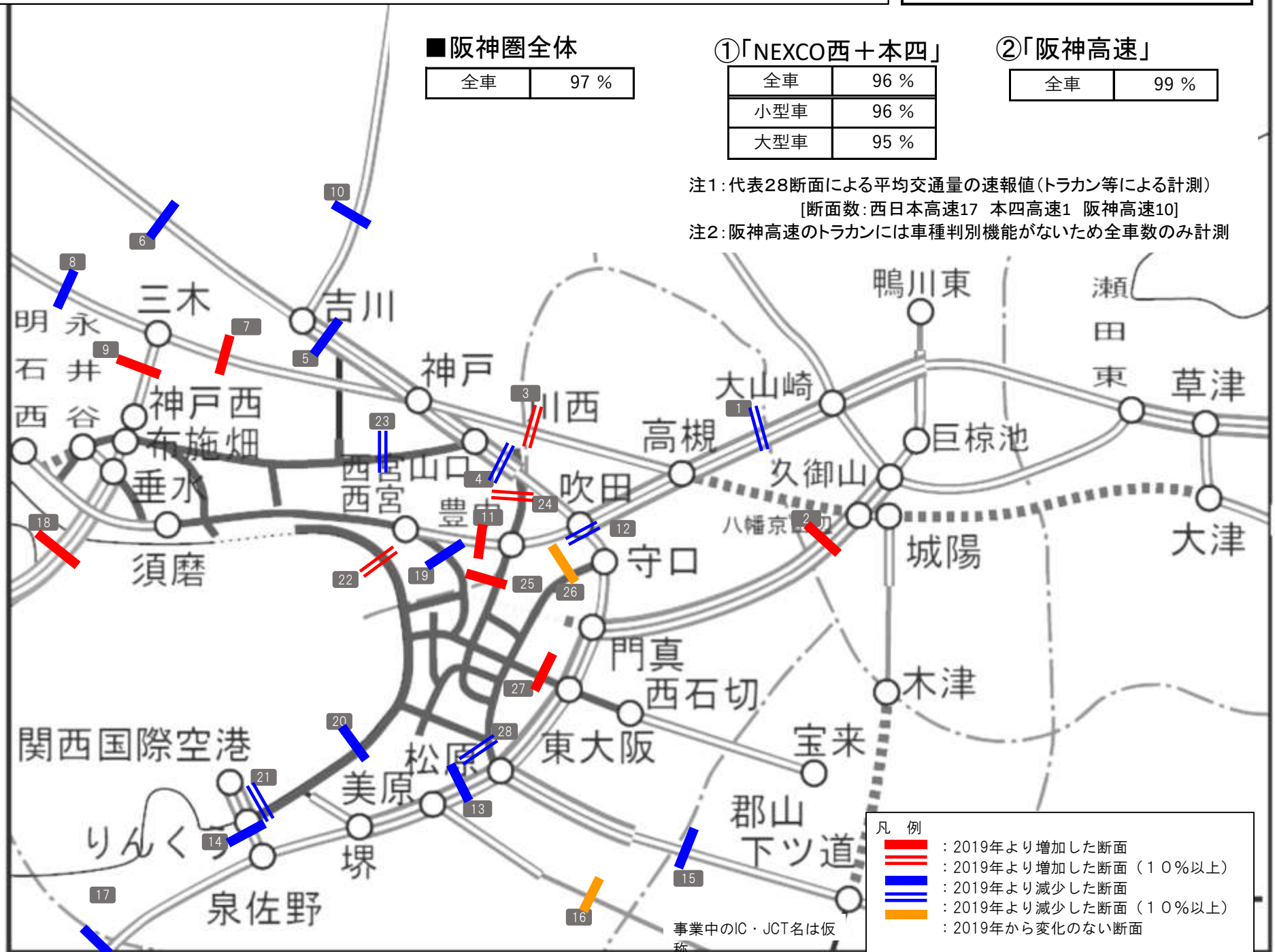
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 2019年より増加した断面
- ≡ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- ≡ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月24日(月)	2019年② (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月24日(月)	2019年④ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月24日(月)	2019年⑥ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,400	121,400	84%	66,200	79,200	84%	35,200	42,200	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,000	64,900	105%	51,900	49,300	105%	16,100	15,600	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,500	31,900	158%	26,900	15,100	178%	23,600	16,800	140%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,700	83,600	75%	46,400	58,300	80%	16,300	25,300	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,100	46,700	94%	29,200	31,400	93%	14,900	15,300	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,800	20,500	92%	11,400	12,900	88%	7,400	7,600	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,800	53,000	103%	29,600	28,200	105%	25,200	24,800	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,700	41,900	97%	22,200	22,500	99%	18,500	19,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	17,800	105%	10,800	10,400	104%	7,900	7,400	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	19,500	94%	13,800	15,100	91%	4,500	4,400	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,200	51,900	106%	41,700	39,300	106%	13,500	12,600	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,100	84,300	90%	59,300	64,900	91%	16,800	19,400	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	118,900	92%	84,400	91,600	92%	25,000	27,300	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,900	18,500	97%	15,400	15,800	97%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,800	53,800	94%	31,100	33,200	94%	19,700	20,600	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,000	100%	16,700	16,800	99%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,200	32,400	96%	25,900	26,600	97%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					49,300	51,800	95%	34,300	35,900	96%	15,000	15,900	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,500	33,200	107%	26,800	24,200	111%	8,700	9,000	97%
NEXCO+JB 集計					48,600	50,800	96%	33,900	35,300	96%	14,700	15,500	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,400	69,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	70,600	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,700	22,000	85%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,000	59,500	111%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	15,200	73%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,800	43,600	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	71,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,400	47,600	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,300	59,500	105%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,300	55,600	83%							
阪神高 集計					51,000	51,500	99%						
阪神圏 全体集計					49,400	51,000	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計