

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月25日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	94 %

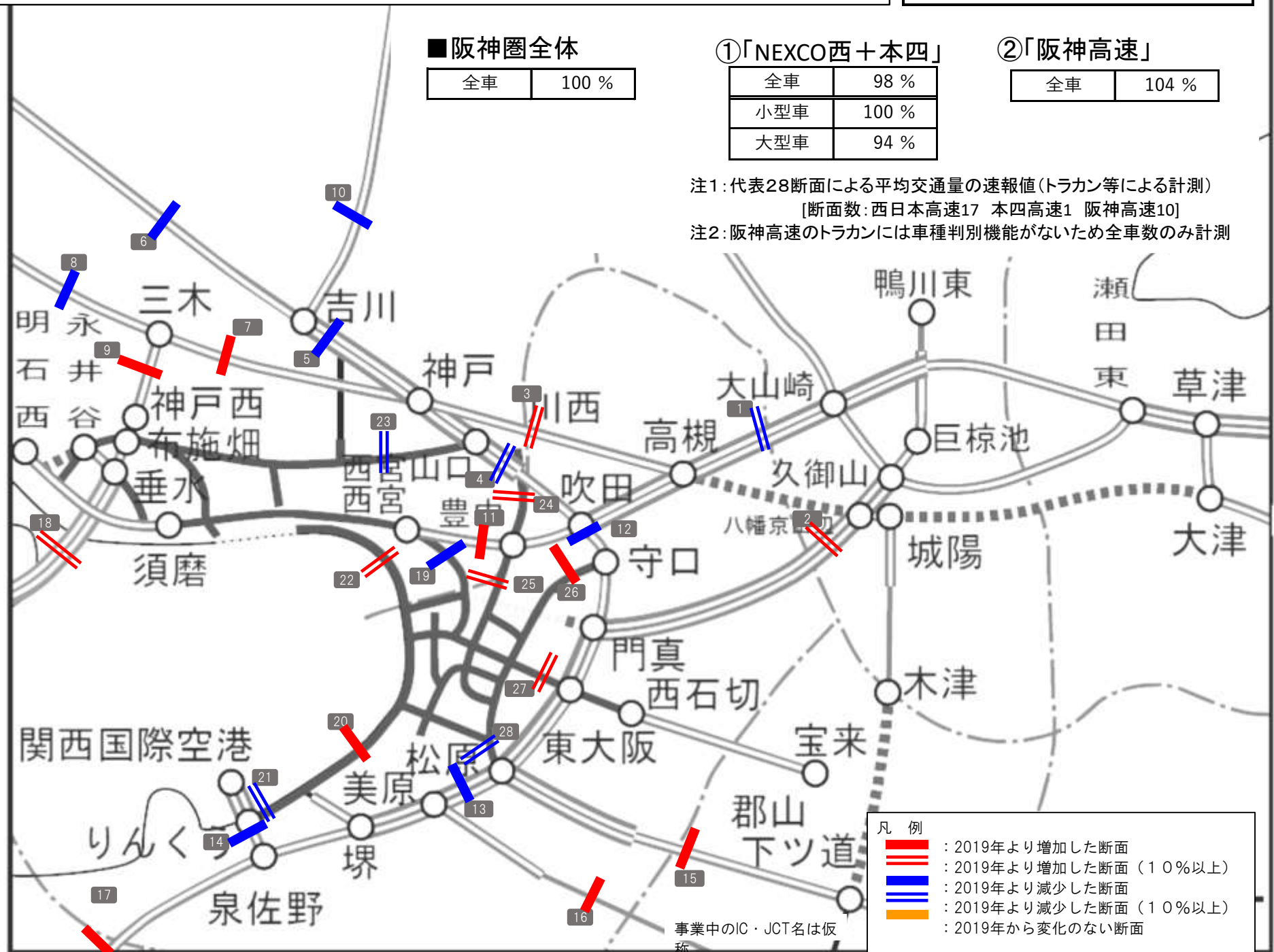
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月25日(火) (全車)	2019年② (台/日) 10月29日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 10月25日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 10月29日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月25日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月29日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,800	125,200	83%	62,600	73,900	85%	41,200	51,300	80%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,500	63,100	112%	52,300	46,600	112%	18,200	16,500	110%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,200	34,400	158%	25,200	13,200	191%	29,000	21,200	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,900	82,200	77%	45,400	54,400	83%	17,500	27,800	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,100	46,500	97%	28,500	29,300	97%	16,600	17,200	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	20,500	96%	10,600	11,300	94%	9,000	9,200	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,700	54,700	104%	26,700	24,800	108%	30,000	29,900	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,000	45,500	97%	20,800	20,600	101%	23,200	24,900	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,800	17,900	105%	10,000	9,300	108%	8,800	8,600	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,700	18,600	95%	12,900	13,800	93%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,200	51,400	107%	40,200	37,100	108%	15,000	14,300	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,100	83,900	91%	58,600	62,100	94%	17,500	21,800	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,300	116,100	94%	82,700	87,300	95%	26,600	28,800	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	17,900	99%	15,100	14,900	101%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,500	52,400	102%	31,700	30,100	105%	21,800	22,300	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	18,700	108%	16,900	15,400	110%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	29,300	104%	24,600	23,700	104%	5,800	5,600	104%
西日本 集計					50,300	51,700	97%	33,200	33,400	99%	17,100	18,300	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	29,200	111%	23,700	19,900	119%	8,700	9,300	94%
NEXCO+JB 集計					49,300	50,400	98%	32,700	32,700	100%	16,700	17,800	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,400	68,200	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	68,000	101%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	20,900	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,400	58,100	114%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	14,600	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,800	42,600	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,800	68,000	110%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,700	47,300	105%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	65,100	56,300	116%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,500	56,300	84%							
阪神高 集計					51,900	50,000	104%						
阪神圏 全体集計					50,300	50,300	100%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし