

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月26日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	94 %

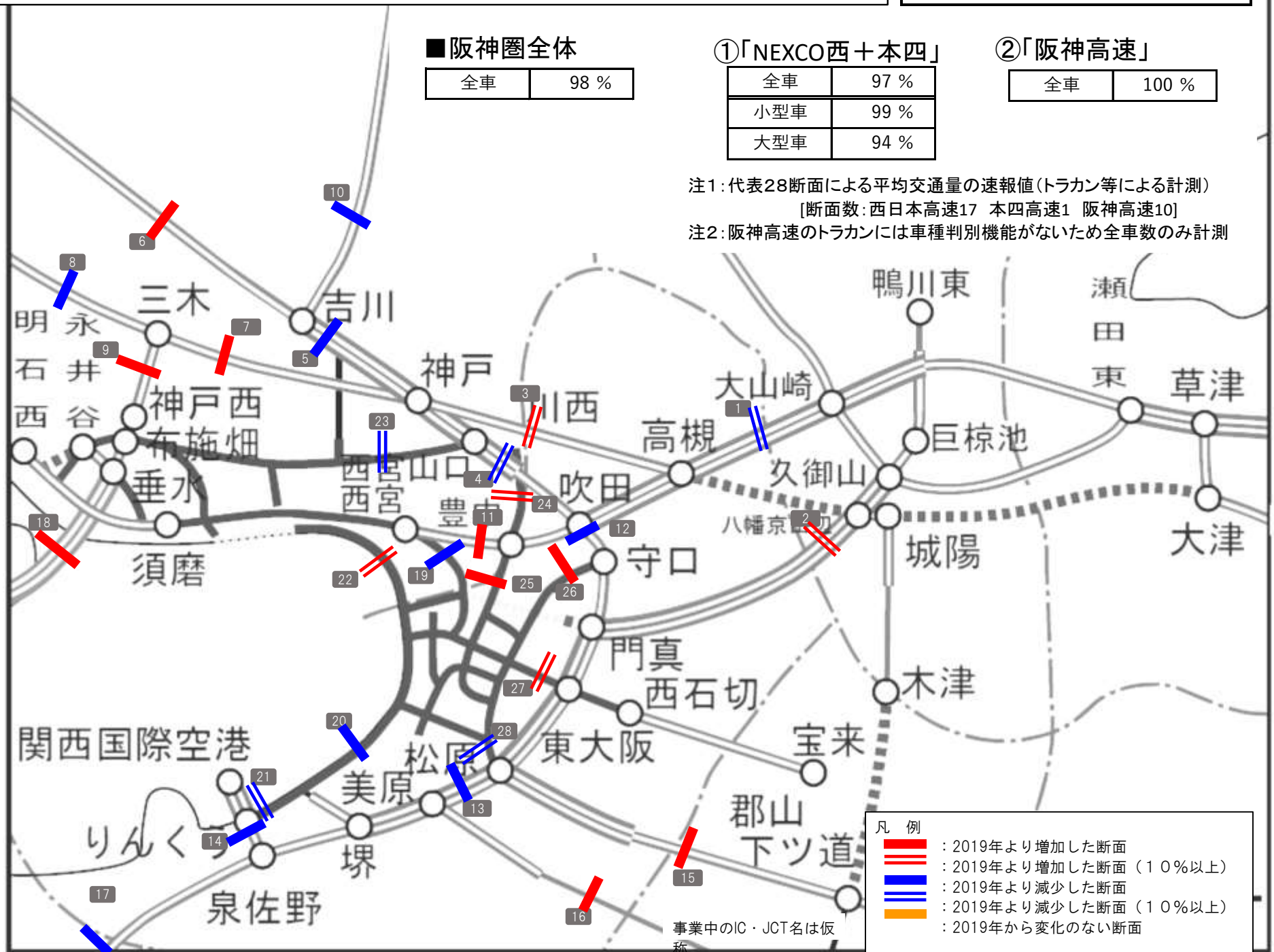
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月26日(水)  (全車)	2019年② (台/日) 10月30日(水)  (全車)	対 2019年 比 ①/②  【全車】	2022年③ (台/日) 10月26日(水)  (小型車)	2019年④ (台/日) 10月30日(水)  (小型車)	対 2019年 比 ③/④  【小型車】	2022年⑤ (台/日) 10月26日(水)  (大型車)	2019年⑥ (台/日) 10月30日(水)  (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥  【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,800	128,100	81%	63,800	77,600	82%	40,000	50,500	79%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	71,300	64,500	111%	52,900	48,300	110%	18,400	16,200	114%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,900	34,300	160%	26,600	14,100	189%	28,300	20,200	140%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,600	85,000	76%	47,500	57,200	83%	17,100	27,800	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	47,400	48,300	98%	31,200	31,300	100%	16,200	17,000	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,600	20,400	101%	11,700	11,500	102%	8,900	8,900	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,400	55,000	103%	27,200	26,000	105%	29,200	29,000	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,100	44,300	95%	20,100	20,700	97%	22,000	23,600	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	18,100	106%	10,400	9,800	106%	8,800	8,300	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,300	18,700	98%	13,700	14,200	96%	4,600	4,500	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,600	52,200	107%	41,100	38,400	107%	14,500	13,800	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,500	85,300	91%	59,900	64,200	93%	17,600	21,100	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,100	121,200	92%	85,000	92,700	92%	26,100	28,500	92%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	18,200	99%	15,400	15,400	100%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,500	54,700	101%	34,400	33,000	104%	21,100	21,700	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	20,600	102%	17,700	17,300	102%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	32,000	97%	25,500	25,800	99%	5,600	6,200	90%
西日本 集計					51,100	53,000	96%	34,400	35,100	98%	16,700	17,800	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,600	31,700	109%	25,800	22,400	115%	8,800	9,300	95%
NEXCO+JB 集計					50,200	51,800	97%	33,900	34,400	99%	16,300	17,400	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,400	69,400	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	70,800	98%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	21,500	82%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,000	59,000	112%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,800	14,600	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,900	44,700	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,500	72,900	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,600	46,500	102%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,100	60,300	110%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,800	57,100	84%							
阪神高 集計					51,800	51,700	100%						
阪神圏 全体集計					50,800	51,800	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし