

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月27日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	94 %

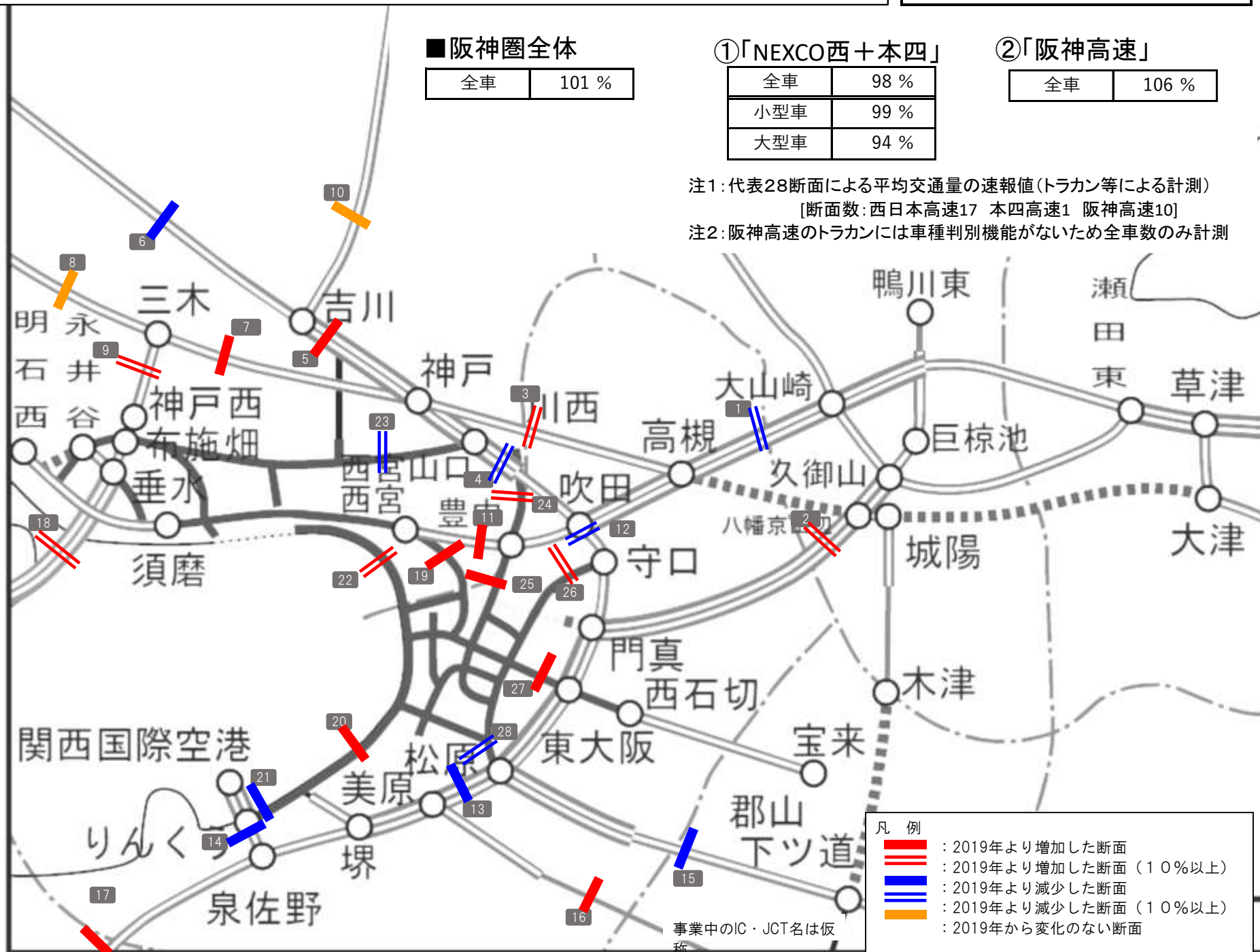
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月27日(木)	2019年② (台/日) 10月31日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月27日(木)	2019年④ (台/日) 10月31日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月27日(木)	2019年⑥ (台/日) 10月31日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	129,200	81%	63,300	77,200	82%	41,400	52,000	80%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	73,100	63,800	115%	53,900	47,800	113%	19,200	16,000	120%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,700	33,800	162%	25,600	12,800	200%	29,100	21,000	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,400	82,600	78%	46,900	54,400	86%	17,500	28,200	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,700	45,900	102%	30,300	29,100	104%	16,400	16,800	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,400	20,900	93%	10,900	11,900	92%	8,500	9,000	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,500	55,500	104%	27,200	25,500	107%	30,300	30,000	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,600	44,400	100%	21,100	19,900	106%	23,500	24,500	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,600	17,800	110%	10,600	9,500	112%	9,000	8,300	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	18,500	100%	13,700	13,900	99%	4,800	4,600	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	55,500	52,700	105%	40,900	38,700	106%	14,600	14,000	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,400	87,400	89%	59,500	65,600	91%	17,900	21,800	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,400	121,800	92%	87,000	93,100	93%	25,400	28,700	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	18,200	99%	15,300	15,300	100%	2,700	2,900	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,400	54,100	99%	31,500	32,000	98%	21,900	22,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,100	101%	17,100	16,800	102%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,900	30,600	104%	26,100	24,500	107%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					51,300	52,800	97%	34,200	34,600	99%	17,100	18,200	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,500	30,800	112%	25,300	21,300	119%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					50,400	51,600	98%	33,700	33,900	99%	16,700	17,700	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,500	67,100	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,000	68,900	103%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	19,400	19,700	98%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,100	56,800	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,200	13,500	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,900	42,200	121%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,000	69,500	108%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	50,300	44,800	112%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	67,400	61,600	109%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,400	53,500	89%							
阪神高 集計					52,700	49,800	106%						
阪神圏 全体集計					51,200	50,900	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計