

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月28日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

## ①「NEXCO西十本四」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 92 % |

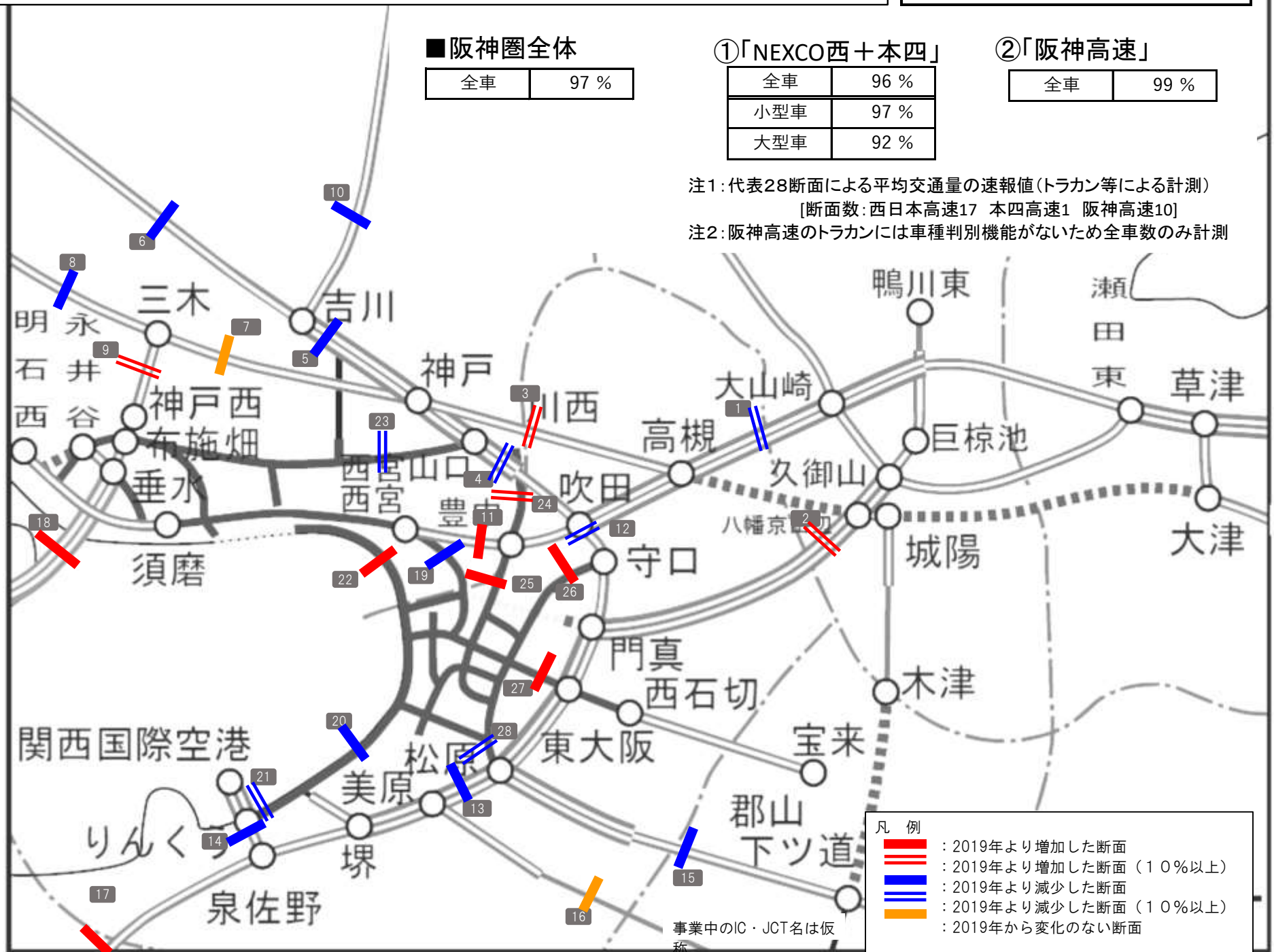
## ②「阪神高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 |                         |
|----|-------------------------|
|    | : 2019年より増加した断面         |
|    | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
|    | : 2019年より減少した断面         |
|    | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
|    | : 2019年から変化のない断面        |

# 阪神圏の2022年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分  | 都道府県名    | 路線名        | 箇所名           | 2022年①<br>(台/日)<br>10月28日(金)<br><br>(全車) | 2019年②<br>(台/日)<br>11月1日(金)<br><br>(全車) | 対<br>2019年<br>比<br>①/②<br><br>【全車】 | 2022年③<br>(台/日)<br>10月28日(金)<br><br>(小型車) | 2019年④<br>(台/日)<br>11月1日(金)<br><br>(小型車) | 対<br>2019年<br>比<br>③/④<br><br>【小型車】 | 2022年⑤<br>(台/日)<br>10月28日(金)<br><br>(大型車) | 2019年⑥<br>(台/日)<br>11月1日(金)<br><br>(大型車) | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥<br><br>【大型車】 |  |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|--|---|------------------------------------|---|--|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|--|
| 1           | 西日本 | 京都府/大阪府  | E1名神       | 大山崎JCT～高槻JCT  | 105,100                                  | 137,700                                 | 76%                                | 69,300                                    | 89,800                                   | 77%                                 | 35,800                                    | 47,900                                   | 75%                                 |  |
| 2           |     | 大阪府      | E89第二京阪    | 京田辺松井～枚方東     | 77,600                                   | 65,800                                  | 118%                               | 58,100                                    | 49,500                                   | 117%                                | 19,500                                    | 16,300                                   | 120%                                |  |
| 3           |     | 大阪府/兵庫県  | E1A新名神     | 箕面とどろみ～川西     | 54,700                                   | 35,300                                  | 155%                               | 30,200                                    | 17,600                                   | 172%                                | 24,500                                    | 17,700                                   | 138%                                |  |
| 4           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 68,400                                   | 89,500                                  | 76%                                | 50,500                                    | 61,000                                   | 83%                                 | 17,900                                    | 28,500                                   | 63%                                 |  |
| 5           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 48,700                                   | 50,100                                  | 97%                                | 32,800                                    | 33,400                                   | 98%                                 | 15,900                                    | 16,700                                   | 95%                                 |  |
| 6           |     | 兵庫県      | E2A中国道     | 加西～福崎         | 21,900                                   | 22,800                                  | 96%                                | 13,600                                    | 14,500                                   | 94%                                 | 8,300                                     | 8,300                                    | 100%                                |  |
| 7           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 神戸北～三木JCT     | 58,500                                   | 58,700                                  | 100%                               | 31,900                                    | 32,000                                   | 100%                                | 26,600                                    | 26,700                                   | 100%                                |  |
| 8           |     | 兵庫県      | E2山陽道      | 加古川北～山陽姫路東    | 45,200                                   | 47,200                                  | 96%                                | 25,100                                    | 25,800                                   | 97%                                 | 20,100                                    | 21,400                                   | 94%                                 |  |
| 9           |     | 兵庫県      | E2山陽三木連絡路  | 三木JCT～神戸西     | 20,700                                   | 18,900                                  | 110%                               | 12,200                                    | 10,700                                   | 114%                                | 8,500                                     | 8,200                                    | 104%                                |  |
| 10          |     | 兵庫県      | E27舞鶴若狭道   | 三田西～丹南徳山口     | 19,500                                   | 20,000                                  | 98%                                | 15,100                                    | 15,500                                   | 97%                                 | 4,400                                     | 4,500                                    | 98%                                 |  |
| 11          |     | 大阪府/兵庫県  | E1名神       | 豊中～尼崎         | 59,100                                   | 55,200                                  | 107%                               | 44,100                                    | 41,100                                   | 107%                                | 15,000                                    | 14,100                                   | 106%                                |  |
| 12          |     | 大阪府      | E26近畿      | 摂津北～摂津南       | 82,000                                   | 91,800                                  | 89%                                | 63,400                                    | 69,100                                   | 92%                                 | 18,600                                    | 22,700                                   | 82%                                 |  |
| 13          |     | 大阪府      | E26阪和道     | 松原JCT～松原      | 117,800                                  | 126,700                                 | 93%                                | 90,300                                    | 97,000                                   | 93%                                 | 27,500                                    | 29,700                                   | 93%                                 |  |
| 14          |     | 大阪府      | E71関空道     | 泉佐野JCT～上之郷    | 18,900                                   | 20,100                                  | 94%                                | 16,200                                    | 16,900                                   | 96%                                 | 2,700                                     | 3,200                                    | 84%                                 |  |
| 15          |     | 奈良県      | E25西名阪     | 香芝～法隆寺        | 55,000                                   | 57,500                                  | 96%                                | 34,000                                    | 35,700                                   | 95%                                 | 21,000                                    | 21,800                                   | 96%                                 |  |
| 16          |     | 大阪府      | E91南阪奈     | 羽曳野東～太子       | 21,300                                   | 21,400                                  | 100%                               | 17,900                                    | 17,800                                   | 101%                                | 3,400                                     | 3,600                                    | 94%                                 |  |
| 17          |     | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道     | 阪南～和歌山JCT     | 34,000                                   | 33,800                                  | 101%                               | 28,200                                    | 27,100                                   | 104%                                | 5,800                                     | 6,700                                    | 87%                                 |  |
| 西日本 集計      |     |          |            |               | 53,400                                   | 56,000                                  | 95%                                | 37,200                                    | 38,500                                   | 97%                                 | 16,200                                    | 17,500                                   | 93%                                 |  |
| 18          | 本四  | 兵庫県      | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路         | 38,000                                   | 35,300                                  | 108%                               | 29,400                                    | 26,200                                   | 112%                                | 8,600                                     | 9,100                                    | 95%                                 |  |
| NEXCO+JB 集計 |     |          |            |               | 52,600                                   | 54,900                                  | 96%                                | 36,800                                    | 37,800                                   | 97%                                 | 15,800                                    | 17,100                                   | 92%                                 |  |
| 19          | 阪神高 | 大阪府・兵庫県  | 3号神戸線      | 大和田～尼崎東       | 70,500                                   | 73,800                                  | 96%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 20          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 高石～助松JCT      | 69,500                                   | 75,300                                  | 92%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 21          |     | 大阪府      | 4号湾岸線      | 泉佐野南～りんくうJCT  | 19,300                                   | 24,100                                  | 80%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 22          |     | 大阪府・兵庫県  | 5号湾岸線      | 中島～尼崎東海岸      | 67,600                                   | 62,100                                  | 109%                               |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 23          |     | 兵庫県      | 7号北神戸線     | 西宮山口南～西宮山口JCT | 11,700                                   | 16,100                                  | 73%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 24          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 大阪空港～蛍池JCT    | 52,500                                   | 45,800                                  | 115%                               |   |  |                                     | トラカンに車種別機能なし                              |  |                                     |  |
| 25          |     | 大阪府      | 11号池田線     | 加島～豊中IC       | 75,600                                   | 74,600                                  | 101%                               |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 26          |     | 大阪府      | 12号守口線     | 城北～守口JCT      | 51,600                                   | 49,300                                  | 105%                               |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 27          |     | 大阪府      | 13号東大阪線    | 長田～東大阪JCT     | 67,500                                   | 62,100                                  | 109%                               |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 28          | 大阪府 | 14号松原線   | 大堀～松原JCT   | 48,900        | 58,400                                   | 84%                                     |                                    |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 阪神高 集計      |     |          |            |               | 53,500                                   | 54,200                                  | 99%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |  |
| 阪神圏 全体集計    |     |          |            |               | 52,900                                   | 54,600                                  | 97%                                |   |  |                                     |   |  |                                     |  |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計