

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月29日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	88 %

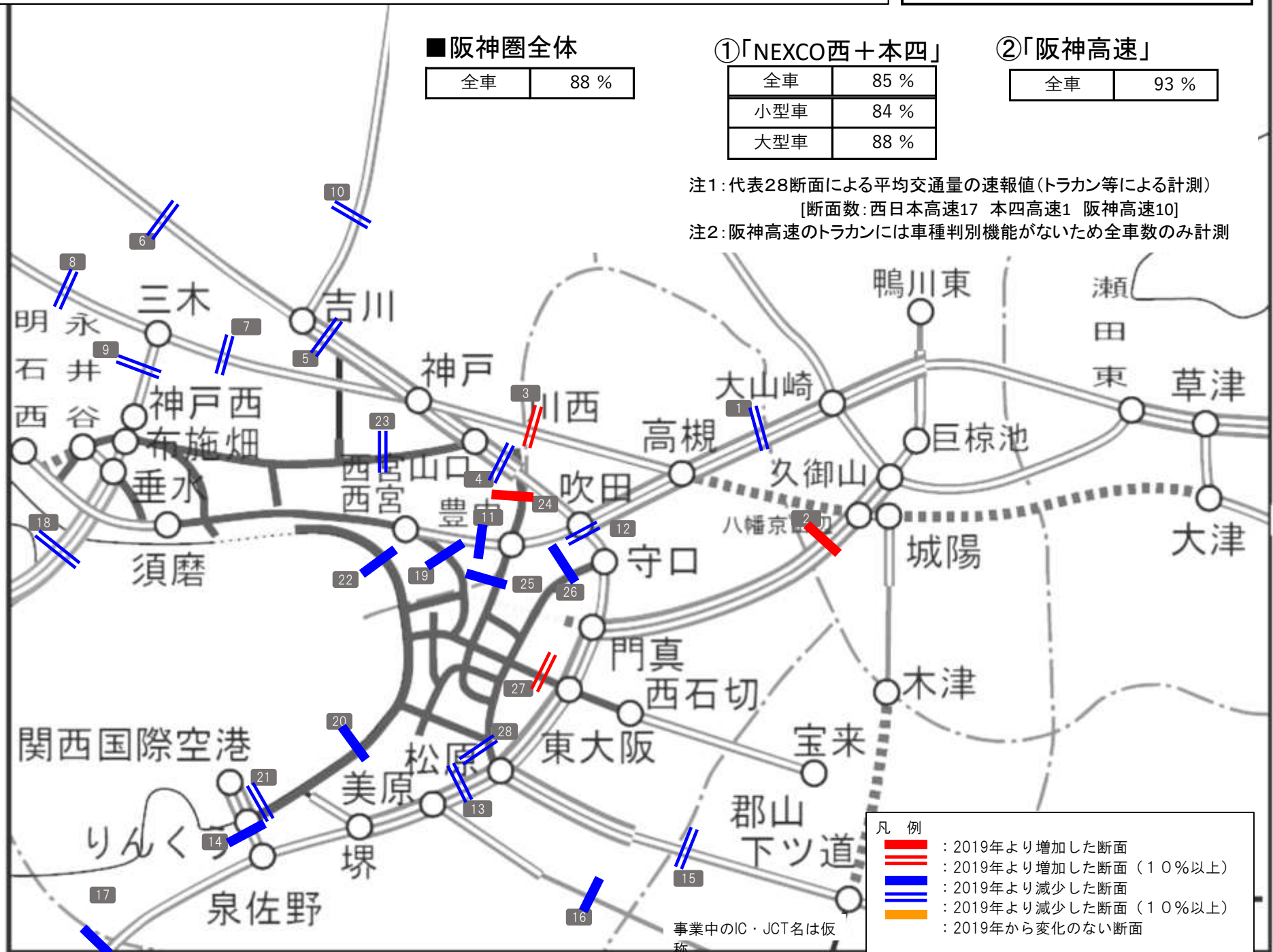
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月29日(土)	2019年② (台/日) 11月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月29日(土)	2019年④ (台/日) 11月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月29日(土)	2019年⑥ (台/日) 11月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,000	141,800	73%	82,200	113,400	72%	21,800	28,400	77%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,000	69,200	104%	61,100	58,400	105%	10,900	10,800	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	54,000	43,200	125%	39,600	32,700	121%	14,400	10,500	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	68,500	101,900	67%	57,300	83,800	68%	11,200	18,100	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	52,800	64,100	82%	43,300	53,400	81%	9,500	10,700	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,300	30,600	73%	18,000	25,700	70%	4,300	4,900	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,700	68,400	83%	40,000	51,800	77%	16,700	16,600	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,000	54,700	77%	29,500	41,200	72%	12,500	13,500	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,000	25,300	83%	15,500	19,200	81%	5,500	6,100	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,200	28,400	85%	21,400	25,500	84%	2,800	2,900	97%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	54,000	99%	44,400	45,200	98%	9,100	8,800	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,200	87,200	79%	58,400	73,400	80%	10,800	13,800	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	127,800	86%	93,100	107,500	87%	16,700	20,300	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	21,900	23,300	94%	20,200	21,200	95%	1,700	2,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,500	59,900	84%	39,700	47,300	84%	10,800	12,600	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,800	23,500	97%	20,800	21,100	99%	2,000	2,400	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	42,100	44,900	94%	38,300	40,500	95%	3,800	4,400	86%
西日本 集計					52,200	61,700	85%	42,500	50,700	84%	9,700	11,000	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	50,000	57,300	87%	45,100	51,700	87%	4,900	5,600	88%
NEXCO+JB 集計					52,100	61,400	85%	42,700	50,700	84%	9,400	10,700	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,600	70,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,800	72,900	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,100	25,800	78%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,000	60,300	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	16,500	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,900	49,600	101%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,800	78,100	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	39,400	40,100	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	72,000	62,300	116%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,200	56,800	67%							
阪神高 集計					49,800	53,300	93%						
阪神圏 全体集計					51,300	58,500	88%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計