

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月30日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	78 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	77 %
小型車	74 %
大型車	107 %

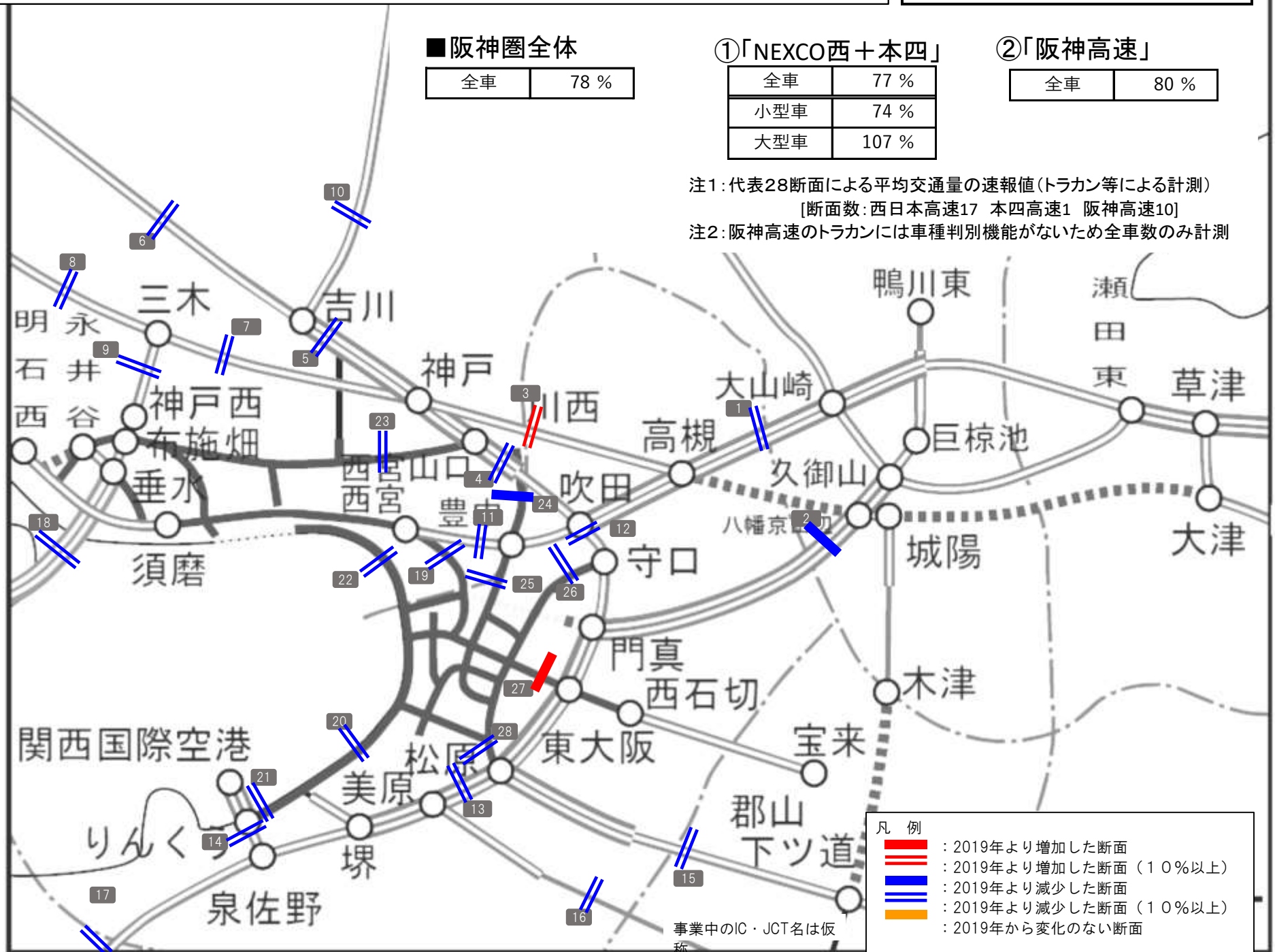
②「阪神高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月30日(日)	2019年② (台/日) 11月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月30日(日)	2019年④ (台/日) 11月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月30日(日)	2019年⑥ (台/日) 11月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,200	131,300	68%	73,700	116,500	63%	15,500	14,800	105%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,900	65,900	91%	54,400	60,400	90%	5,500	5,500	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,600	40,900	114%	36,200	35,000	103%	10,400	5,900	176%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	64,100	101,200	63%	57,600	91,200	63%	6,500	10,000	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,900	67,200	77%	45,400	60,700	75%	6,500	6,500	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,100	30,500	72%	19,000	27,700	69%	3,100	2,800	111%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,100	64,900	79%	38,300	54,400	70%	12,800	10,500	122%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,000	51,600	74%	28,800	44,100	65%	9,200	7,500	123%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	24,400	75%	14,500	20,700	70%	3,800	3,700	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,900	33,400	78%	23,900	31,600	76%	2,000	1,800	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,800	46,500	90%	36,500	42,300	86%	5,300	4,200	126%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	50,200	75,400	67%	44,800	69,300	65%	5,400	6,100	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,300	121,300	75%	82,900	112,300	74%	8,400	9,000	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	20,800	25,400	82%	19,900	24,300	82%	900	1,100	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,800	57,100	78%	39,100	52,100	75%	5,700	5,000	114%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	23,000	90%	19,600	22,100	89%	1,000	900	111%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,300	52,900	78%	39,300	50,800	77%	2,000	2,100	95%
西日本 集計					45,800	59,600	77%	39,600	53,900	73%	6,100	5,700	107%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	51,100	68,200	75%	47,100	64,700	73%	4,000	3,500	114%
NEXCO+JB 集計					46,100	60,100	77%	40,100	54,500	74%	6,000	5,600	107%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,100	70,500	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,200	72,900	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,900	25,800	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	43,400	60,300	72%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,200	16,500	50%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,000	49,600	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,200	78,100	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	28,000	40,100	70%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	66,200	62,300	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	28,300	56,800	50%							
阪神高 集計					42,600	53,300	80%						
阪神圏 全体集計					44,800	57,600	78%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし