

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月25日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	106 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	100 %
小型車	99 %
大型車	101 %

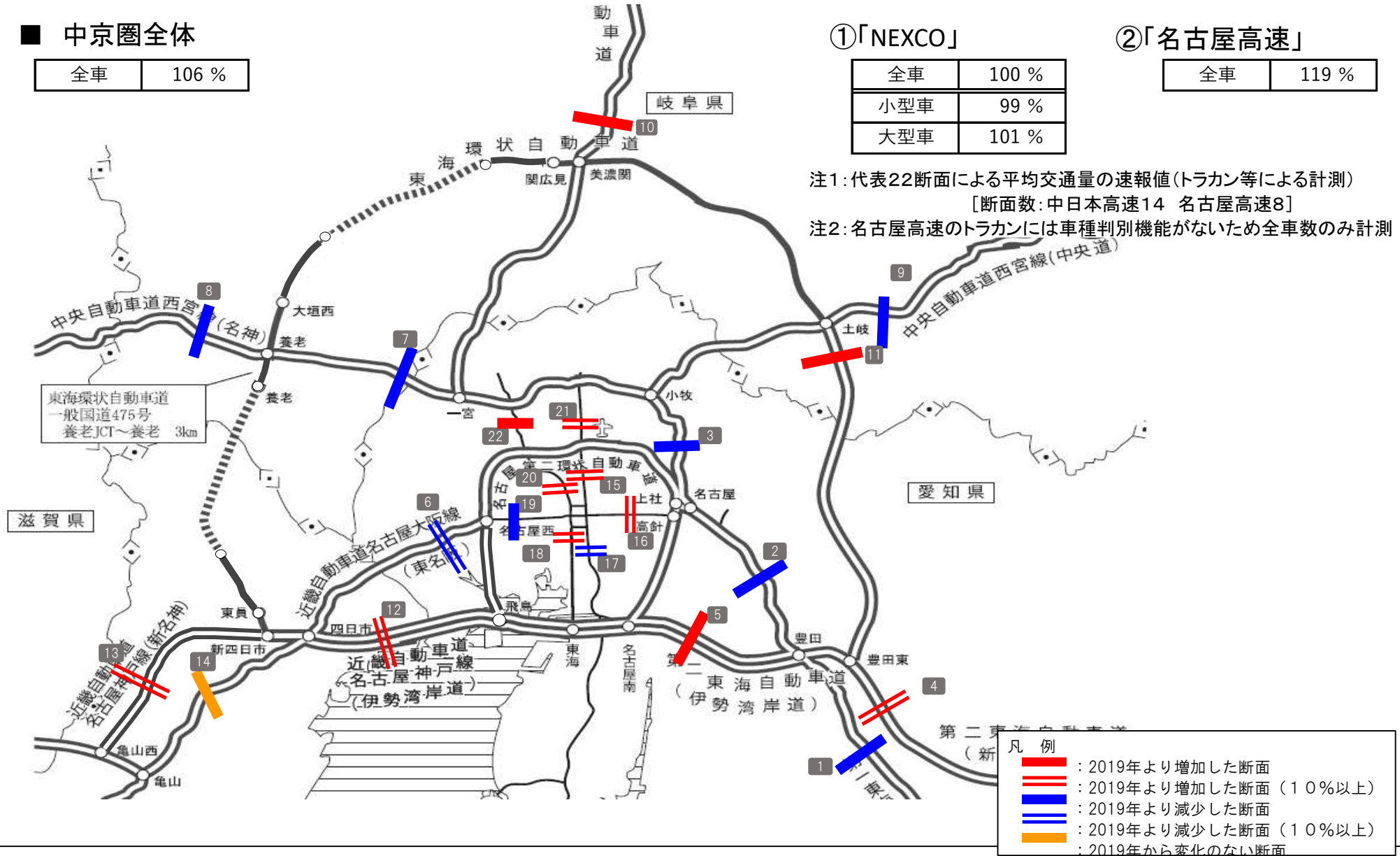
②「名古屋高速」

全車	119 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年10月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月25日(火)	10月29日(火)	比	10月25日(火)	10月29日(火)	比	10月25日(火)	10月29日(火)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,700</u>	79,000	91%	<u>44,700</u>	50,900	88%	<u>27,000</u>	28,100	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,300</u>	69,700	97%	<u>48,800</u>	49,700	98%	<u>18,500</u>	20,000	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,900</u>	61,200	93%	<u>38,800</u>	41,000	95%	<u>18,100</u>	20,200	90%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,000</u>	43,300	111%	<u>20,100</u>	17,400	116%	<u>27,900</u>	25,900	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>107,100</u>	103,400	104%	<u>58,000</u>	65,000	89%	<u>49,100</u>	38,400	128%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,600</u>	63,700	87%	<u>44,900</u>	49,500	91%	<u>10,700</u>	14,200	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>62,000</u>	63,800	97%	<u>37,800</u>	37,800	100%	<u>24,200</u>	26,000	93%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,700</u>	40,600	95%	<u>19,600</u>	19,300	102%	<u>19,100</u>	21,300	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,800</u>	39,100	97%	<u>23,000</u>	22,800	101%	<u>14,800</u>	16,300	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,700</u>	15,500	101%	<u>12,300</u>	12,300	100%	<u>3,400</u>	3,200	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,600</u>	17,800	104%	<u>12,800</u>	11,800	108%	<u>5,800</u>	6,000	97%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>90,500</u>	77,900	116%	<u>43,200</u>	35,100	123%	<u>47,300</u>	42,800	111%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,200</u>	39,200	113%	<u>13,600</u>	11,300	120%	<u>30,600</u>	27,900	110%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,000</u>	60,200	103%	<u>39,300</u>	36,000	109%	<u>22,700</u>	24,200	94%
NEXCO 集計					<u>55,400</u>	55,300	100%	<u>32,600</u>	32,900	99%	<u>22,800</u>	22,500	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,700</u>	26,300	170%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>51,300</u>	40,600	126%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>32,400</u>	42,400	76%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>49,400</u>	28,900	171%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>42,500</u>	45,400	94%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,200</u>	36,900	133%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,600</u>	40,900	119%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,600</u>	55,900	108%						
名古屋高速 集計					<u>47,300</u>	39,700	119%						
中京圏 全体集計					<u>52,500</u>	49,600	106%						