

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月26日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97%
----	-----

①「NEXCO」

全車	100%
小型車	98%
大型車	104%

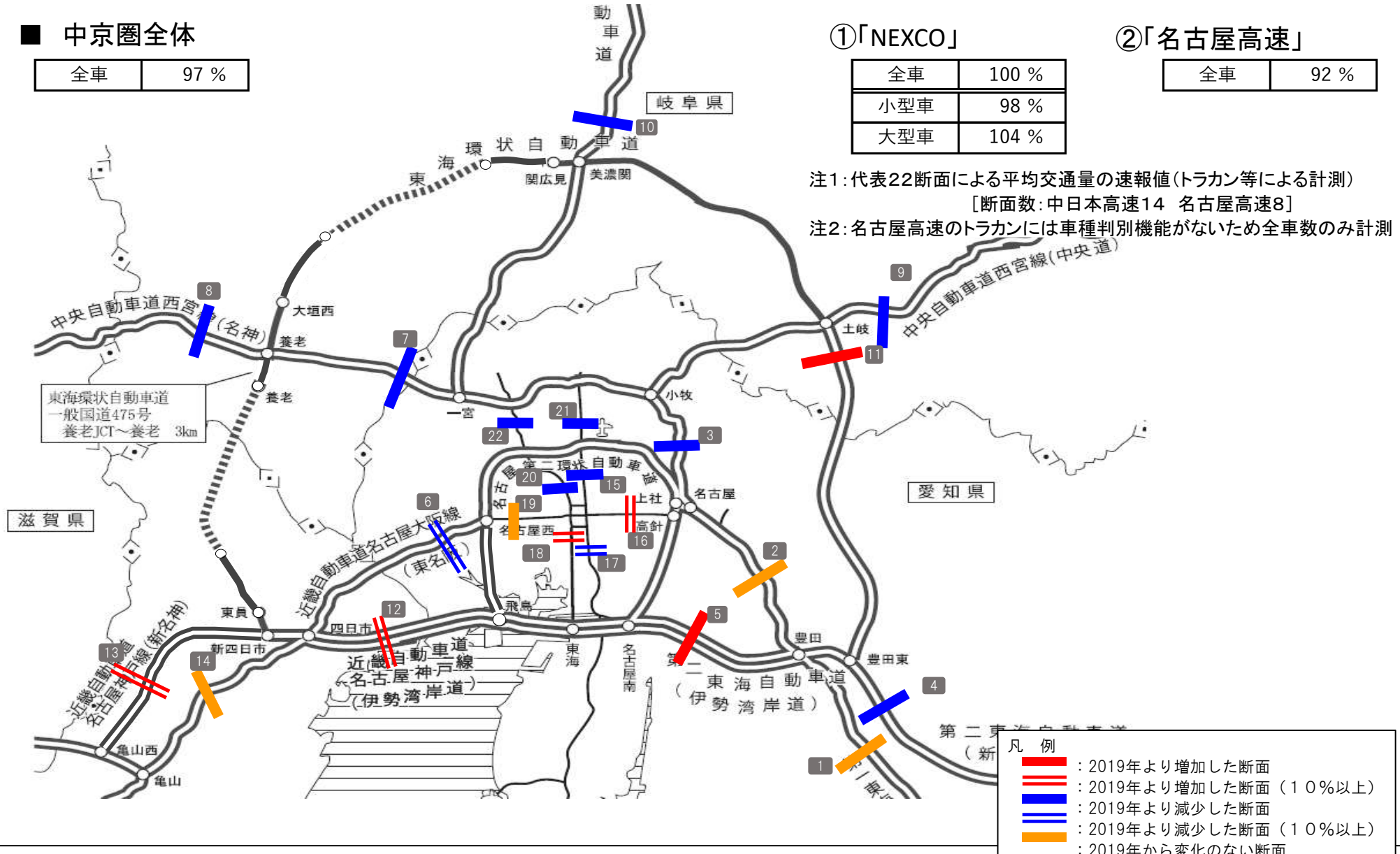
②「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

(Red)	: 2019年より増加した断面
(Red with lines)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
(Blue)	: 2019年より減少した断面
(Blue with lines)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
(Orange)	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年10月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月26日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(台/日) 10月26日(水)	(台/日) 10月30日(水)		(台/日) 10月26日(水)	(台/日) 10月30日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,000</u>	72,000	100%	<u>43,000</u>	46,800	92%	<u>29,000</u>	25,200	115%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>67,600</u>	67,300	100%	<u>49,300</u>	48,300	102%	<u>18,300</u>	19,000	96%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>58,300</u>	59,800	97%	<u>40,700</u>	40,900	100%	<u>17,600</u>	18,900	93%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>48,300</u>	48,900	99%	<u>20,600</u>	21,000	98%	<u>27,700</u>	27,900	99%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,100</u>	106,100	103%	<u>60,500</u>	68,500	88%	<u>48,600</u>	37,600	129%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>56,900</u>	65,700	87%	<u>46,400</u>	52,000	89%	<u>10,500</u>	13,700	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>63,100</u>	65,900	96%	<u>39,600</u>	40,300	98%	<u>23,500</u>	25,600	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,900</u>	41,500	96%	<u>21,000</u>	20,800	101%	<u>18,900</u>	20,700	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,900</u>	42,200	92%	<u>24,700</u>	25,600	96%	<u>14,200</u>	16,600	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,600</u>	16,900	98%	<u>13,200</u>	13,800	96%	<u>3,400</u>	3,100	110%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>19,400</u>	19,100	102%	<u>13,700</u>	13,300	103%	<u>5,700</u>	5,800	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>90,800</u>	78,500	116%	<u>44,100</u>	38,800	114%	<u>46,700</u>	39,700	118%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>44,200</u>	39,600	112%	<u>14,200</u>	11,500	123%	<u>30,000</u>	28,100	107%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>63,500</u>	62,000	102%	<u>41,400</u>	38,400	108%	<u>22,100</u>	23,600	94%
NEXCO 集計					<u>56,300</u>	56,100	100%	<u>33,700</u>	34,300	98%	<u>22,600</u>	21,800	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,900</u>	47,800	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>52,900</u>	44,800	118%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>31,600</u>	76,800	41%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>50,000</u>	37,000	135%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>44,100</u>	44,000	100%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,500</u>	54,000	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,700</u>	49,200	99%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,800</u>	61,600	99%						
名古屋高速 集計					<u>47,800</u>	51,900	92%						
中京圏 全体集計					<u>53,200</u>	54,600	97%						