

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月29日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	95 %

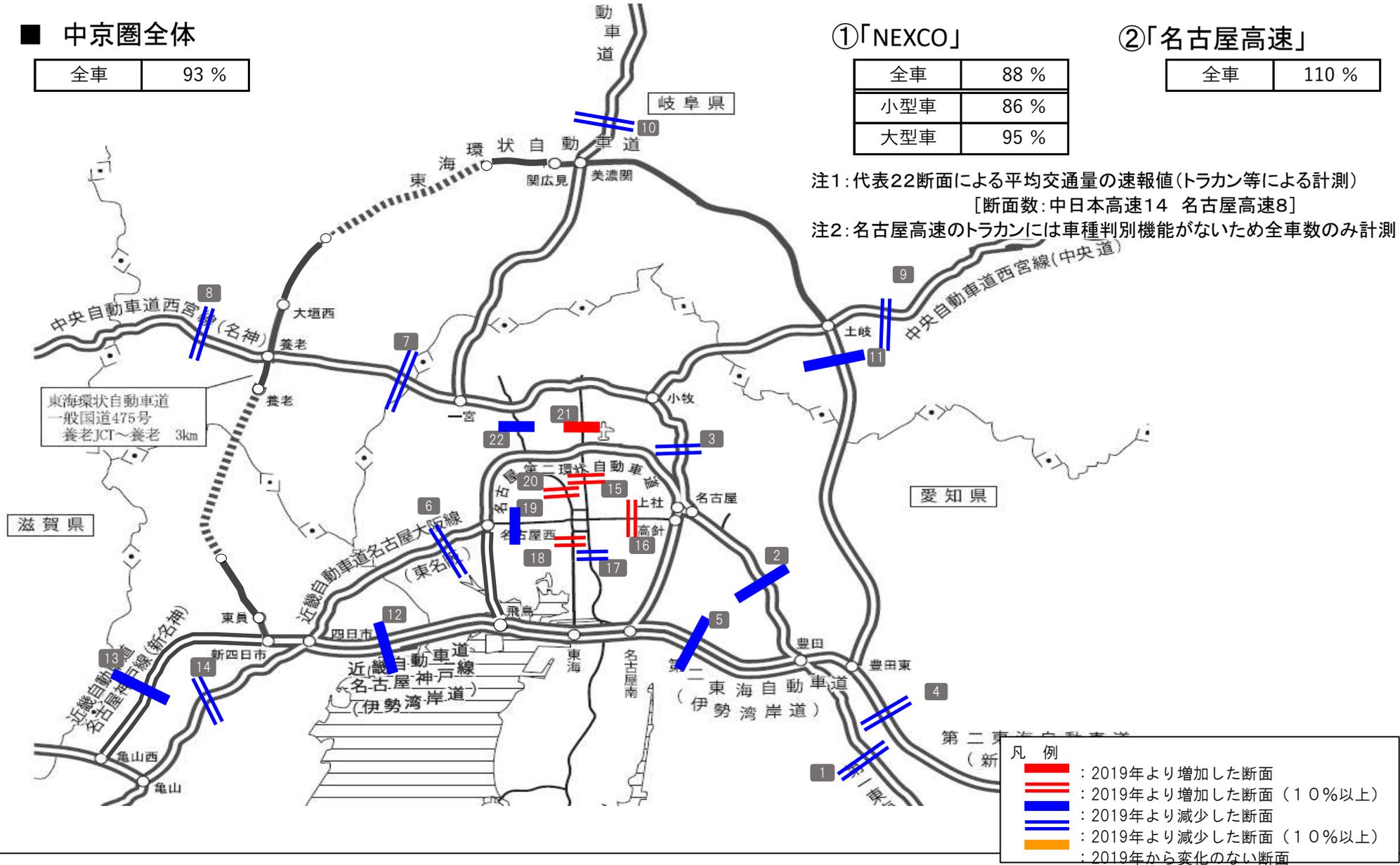
## ②「名古屋高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- █ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- █ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- █ : 2019年から変化のない断面

## 中京圏の2022年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月29日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月29日(土)	(台/日) 11月2日(土)		(台/日) 10月29日(土)	(台/日) 11月2日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>75,500</u>	86,800	87%	<u>57,600</u>	70,800	81%	<u>17,900</u>	16,000	112%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>71,200</u>	76,600	93%	<u>61,300</u>	66,000	93%	<u>9,900</u>	10,600	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,900</u>	68,500	90%	<u>52,900</u>	58,000	91%	<u>9,000</u>	10,500	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,800</u>	58,500	85%	<u>35,300</u>	44,500	79%	<u>14,500</u>	14,000	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>99,100</u>	106,900	93%	<u>75,300</u>	86,900	87%	<u>23,800</u>	20,000	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>55,500</u>	71,500	78%	<u>49,600</u>	62,600	79%	<u>5,900</u>	8,900	66%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>64,900</u>	78,000	83%	<u>52,500</u>	63,500	83%	<u>12,400</u>	14,500	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>46,400</u>	59,200	78%	<u>36,500</u>	47,400	77%	<u>9,900</u>	11,800	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>50,400</u>	60,200	84%	<u>43,100</u>	50,700	85%	<u>7,300</u>	9,500	77%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>27,500</u>	32,200	85%	<u>25,500</u>	30,000	85%	<u>2,000</u>	2,200	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>26,800</u>	27,100	99%	<u>24,500</u>	24,400	100%	<u>2,300</u>	2,700	85%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>85,700</u>	88,500	97%	<u>63,700</u>	68,000	94%	<u>22,000</u>	20,500	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>45,600</u>	49,900	91%	<u>22,500</u>	25,800	87%	<u>23,100</u>	24,100	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>69,600</u>	76,600	91%	<u>58,200</u>	62,600	93%	<u>11,400</u>	14,000	81%
NEXCO 集計					<u>59,300</u>	67,200	88%	<u>47,000</u>	54,400	86%	<u>12,200</u>	12,800	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>36,000</u>	23,500	153%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>45,100</u>	35,600	127%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>31,300</u>	45,300	69%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>41,400</u>	24,300	170%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>41,300</u>	44,900	92%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,500</u>	36,300	117%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,100</u>	38,500	107%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,900</u>	54,200	98%						
名古屋高速 集計					<u>41,500</u>	37,800	110%						
中京圏 全体集計					<u>52,800</u>	56,500	93%						