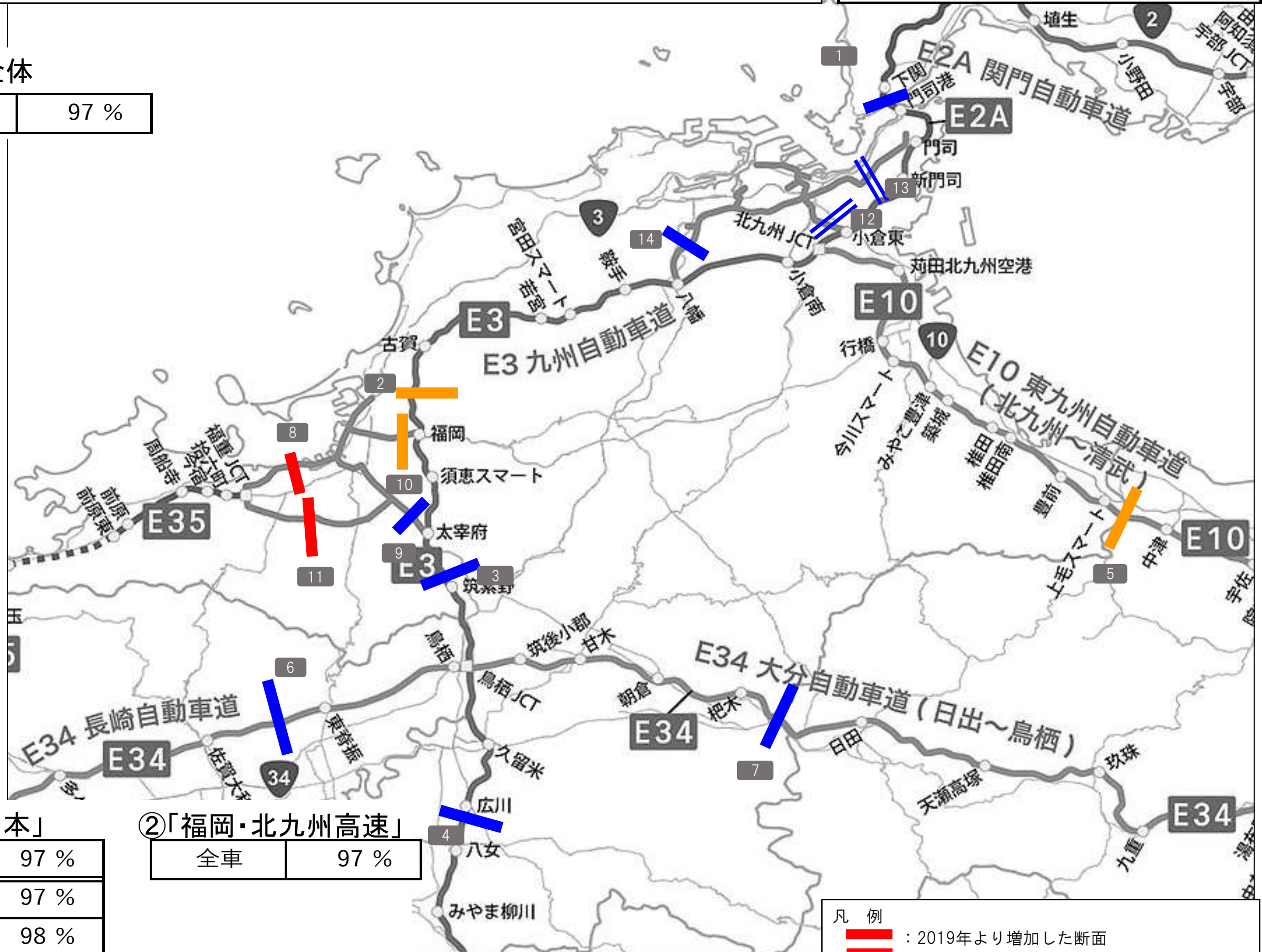


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月24日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月24日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月24日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月24日(月)	(台/日) 10月28日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,500</u>	35,200	98%	<u>17,900</u>	18,600	96%	<u>16,600</u>	16,600	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,300</u>	64,400	100%	<u>48,900</u>	48,900	100%	<u>15,400</u>	15,500	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,200</u>	103,300	96%	<u>75,000</u>	78,000	96%	<u>24,200</u>	25,300	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,300</u>	54,800	97%	<u>38,700</u>	40,100	97%	<u>14,600</u>	14,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,600</u>	7,600	100%	<u>5,500</u>	5,600	98%	<u>2,100</u>	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,100</u>	32,600	95%	<u>25,300</u>	26,500	95%	<u>5,800</u>	6,100	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,800</u>	16,700	95%	<u>12,600</u>	13,300	95%	<u>3,200</u>	3,400	94%
NEXCO 集計					<u>43,700</u>	44,900	97%	<u>32,000</u>	33,000	97%	<u>11,700</u>	11,900	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,700</u>	52,100	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,100</u>	66,500	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,000</u>	37,900	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	23,800	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,000</u>	25,600	90%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	14,100	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	27,600	93%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,500</u>	35,400	97%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	40,200	97%						

トラカンに車種別機能なし