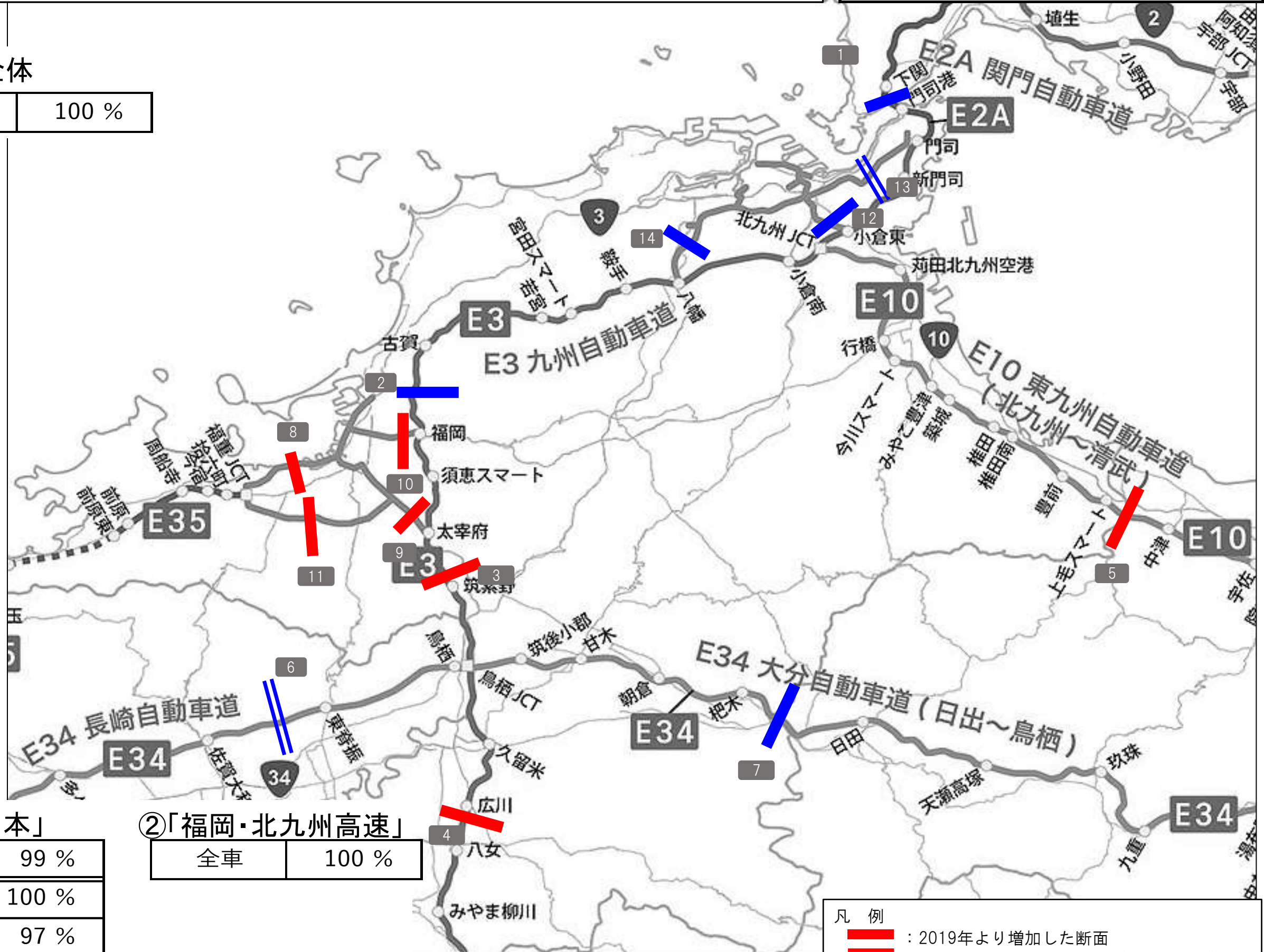


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月27日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月27日(木)	10月31日(木)	比	10月27日(木)	10月31日(木)	比	10月27日(木)	10月31日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,800	38,400	96%	17,100	17,800	96%	19,700	20,600	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,100	65,700	98%	46,800	47,400	99%	17,300	18,300	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,700	102,900	102%	77,400	75,200	103%	27,300	27,700	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	55,200	53,400	103%	38,700	37,200	104%	16,500	16,200	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,500	7,100	106%	5,100	4,900	104%	2,400	2,200	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,900	33,100	90%	23,700	26,200	90%	6,200	6,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,800	16,000	99%	12,200	12,100	101%	3,600	3,900	92%
NEXCO 集計					44,900	45,200	99%	31,600	31,500	100%	13,300	13,700	97%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,300	52,000	103%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,100	66,200	103%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,400	38,200	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,300	23,700	107%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,800	25,900	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	14,400	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	26,800	28,000	96%						
福岡・北九州高速 集計					35,600	35,500	100%						
福岡圏 全体集計					40,200	40,400	100%						

トラカンに車種別機能なし