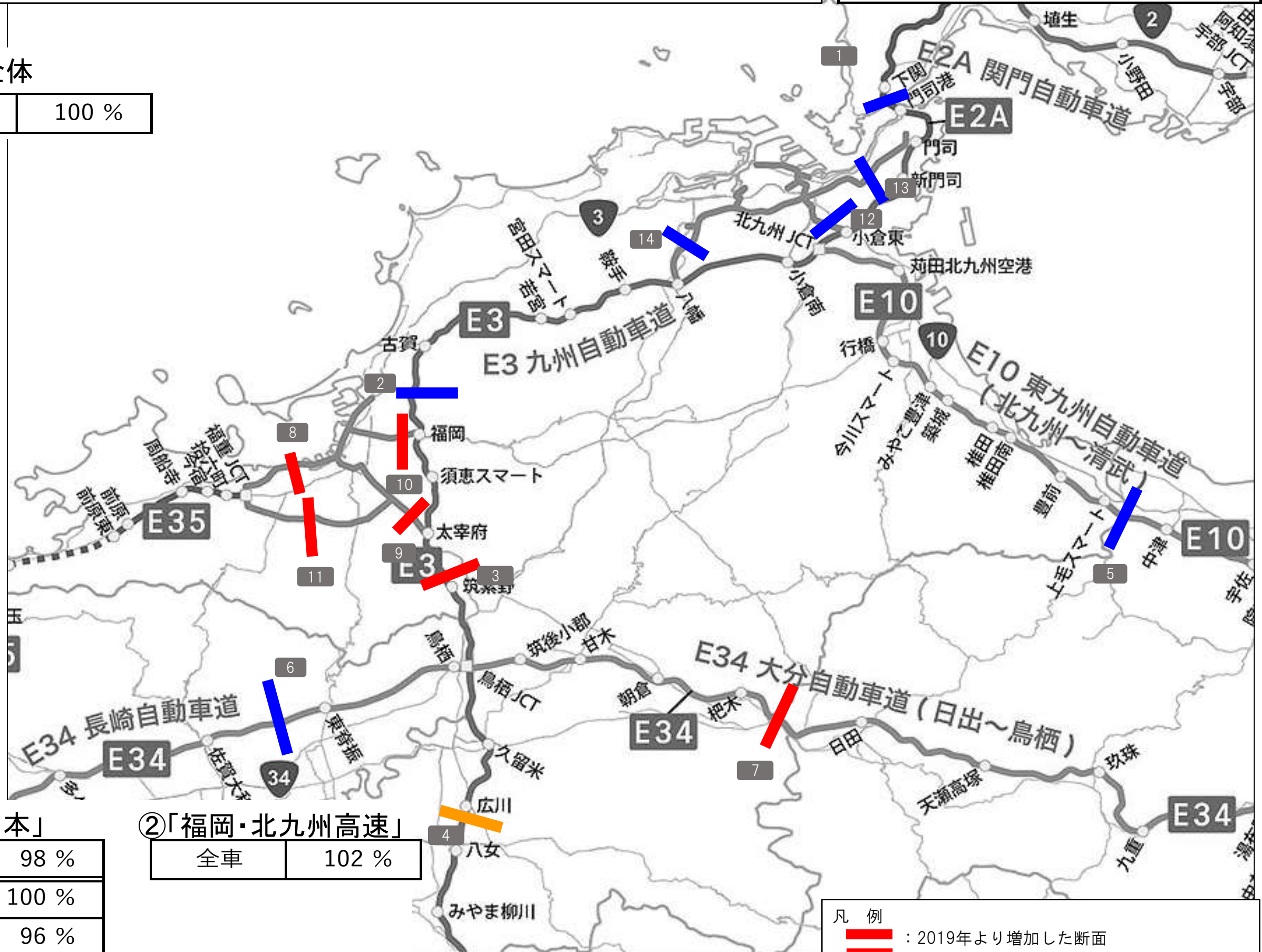


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月28日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月28日(金)	11月1日(金)	比	10月28日(金)	11月1日(金)	比	10月28日(金)	11月1日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	38,000	40,200	95%	20,200	21,500	94%	17,800	18,700	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	69,400	70,900	98%	52,200	52,700	99%	17,200	18,200	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	110,500	108,800	102%	83,600	80,800	103%	26,900	28,000	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	58,800	58,700	100%	42,700	42,200	101%	16,100	16,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,000	8,500	94%	5,800	6,000	97%	2,200	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	34,500	37,500	92%	28,000	30,400	92%	6,500	7,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,800	17,500	102%	14,200	13,700	104%	3,600	3,800	95%
NEXCO 集計					48,100	48,900	98%	35,200	35,300	100%	12,900	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	56,100	54,100	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	72,300	69,000	105%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	40,800	39,900	102%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	27,800	25,400	109%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	25,200	27,300	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,600	14,800	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,900	29,200	96%						
福岡・北九州高速 集計					37,700	37,100	102%						
福岡圏 全体集計					42,900	43,000	100%						

トラカンに車種別機能なし