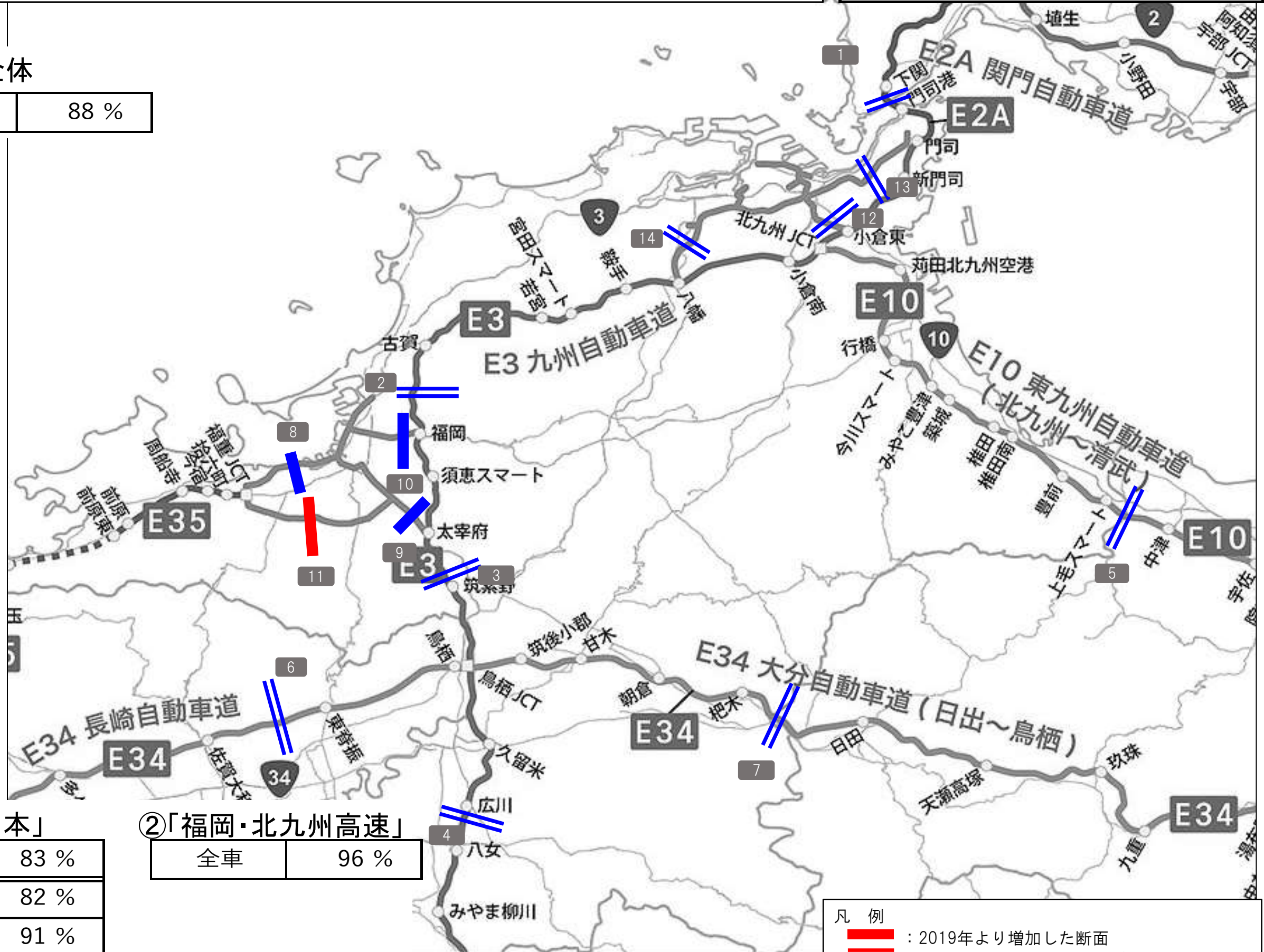


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月29日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年10月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					10月29日(土)	11月2日(土)	比	10月29日(土)	11月2日(土)	比	10月29日(土)	11月2日(土)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	40,200	50,500	80%	26,900	36,600	73%	13,300	13,900	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	64,200	77,400	83%	52,700	64,300	82%	11,500	13,100	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	106,700	118,800	90%	87,700	98,200	89%	19,000	20,600	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	57,300	66,900	86%	46,400	54,900	85%	10,900	12,000	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	10,000	12,500	80%	8,700	10,900	80%	1,300	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	37,100	52,600	71%	32,500	47,300	69%	4,600	5,300	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	22,100	27,000	82%	19,400	24,000	81%	2,700	3,000	90%
NEXCO 集計					48,200	58,000	83%	39,200	48,000	82%	9,000	9,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	54,700	56,200	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	67,100	67,800	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,500	38,800	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	28,300	27,400	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	19,400	22,200	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	15,000	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,400	26,200	85%						
福岡・北九州高速 集計					34,600	36,200	96%						
福岡圏 全体集計					41,400	47,100	88%						

トラカンに車種別機能なし