

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月30日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	73 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月30日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 10月30日(日)	(台/日) 11月3日(日)		(台/日) 10月30日(日)	(台/日) 11月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,500</u>	50,700	76%	<u>28,300</u>	42,200	67%	<u>10,200</u>	8,500	120%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,500</u>	74,400	83%	<u>54,100</u>	67,600	80%	<u>7,400</u>	6,800	109%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,900</u>	116,500	81%	<u>84,000</u>	105,200	80%	<u>10,900</u>	11,300	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,000</u>	67,800	78%	<u>46,600</u>	61,300	76%	<u>6,400</u>	6,500	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,600</u>	13,500	79%	<u>9,800</u>	12,900	76%	<u>800</u>	600	133%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,800</u>	60,900	59%	<u>33,100</u>	57,700	57%	<u>2,700</u>	3,200	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>23,400</u>	32,600	72%	<u>21,600</u>	30,600	71%	<u>1,800</u>	2,000	90%
NEXCO 集計					<u>45,400</u>	59,500	76%	<u>39,600</u>	53,900	73%	<u>5,700</u>	5,600	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,300</u>	48,500	100%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,600</u>	60,000	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,800</u>	31,500	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	23,500	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,600</u>	14,900	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,700</u>	11,200	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,700</u>	18,300	91%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,700</u>	29,700	97%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	44,600	83%						

トラカンに車種別機能なし

No.12, 13, 14 11～13時において機器障害によるデータ欠測が生じたため、それ以外の時間帯にて比較