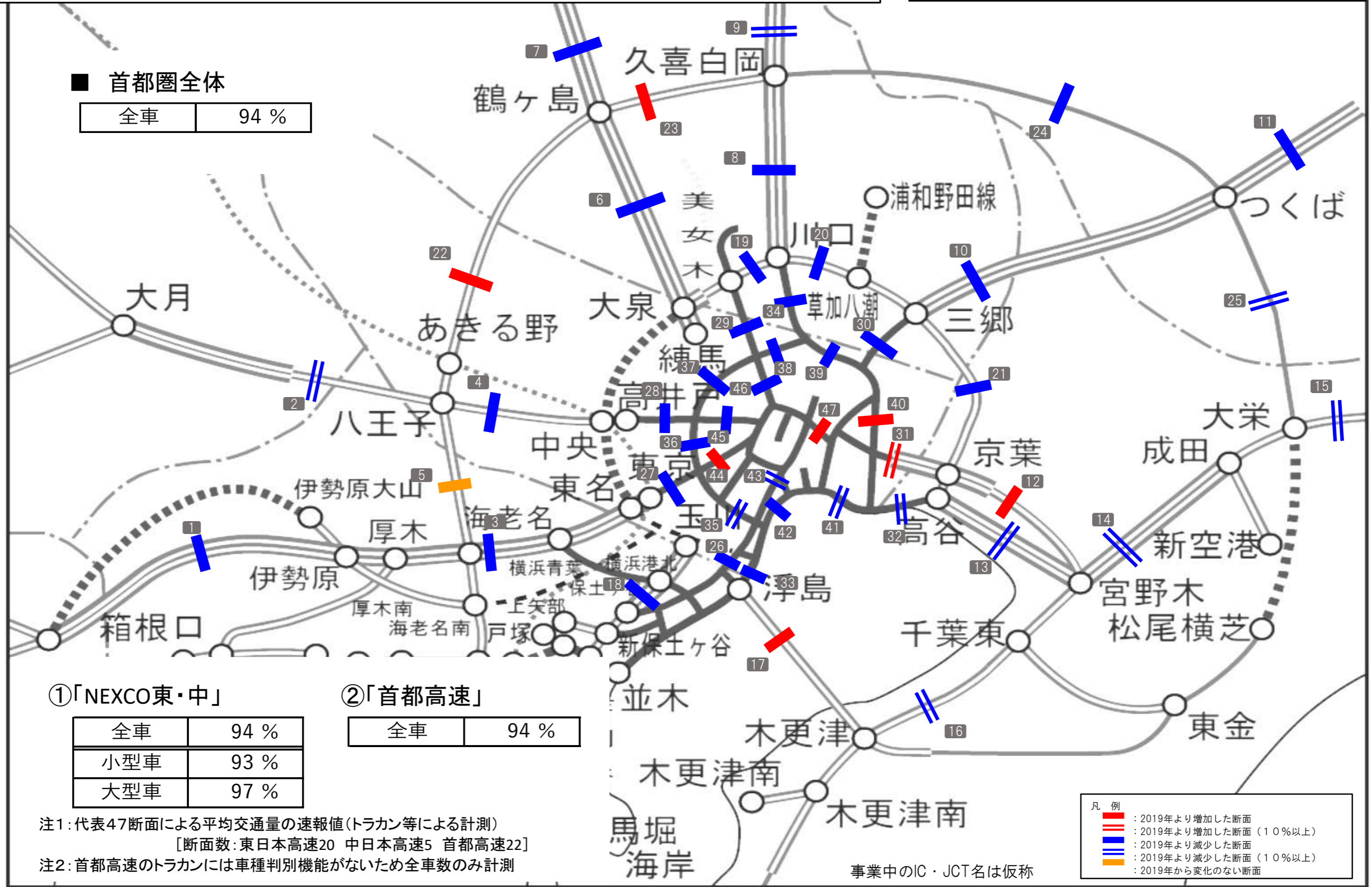


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月31日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">==</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">==</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月31日(月)	2019年② (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月31日(月)	2019年④ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月31日(月)	2019年⑥ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	95,700	93%	44,500	55,100	81%	44,600	40,600	110%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	55,100	84%	33,500	42,800	78%	12,900	12,300	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,100	124,400	98%	81,000	84,100	96%	41,100	40,300	102%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,400	68,200	93%	53,800	59,100	91%	9,600	9,100	105%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,800	79,500	100%	49,500	45,000	110%	30,300	34,500	88%
中日本 集計					80,200	84,600	95%	52,500	57,200	92%	27,700	27,400	101%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	93,800	99,200	95%	68,700	73,200	94%	25,100	26,000	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,200	87,700	93%	61,100	66,400	92%	20,100	21,300	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,900	104,100	95%	69,800	73,100	95%	29,100	31,000	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,900	82,100	90%	50,100	54,500	92%	23,800	27,600	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,600	59,600	92%	36,400	40,400	90%	18,200	19,200	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	62,500	69,000	91%	43,300	49,000	88%	19,200	20,000	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,400	106,100	106%	92,000	87,500	105%	20,400	18,600	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,800	102,400	85%	61,300	73,000	84%	25,500	29,400	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,200	53,800	80%	30,200	39,000	77%	13,000	14,800	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	13,800	88%	8,000	9,000	89%	4,200	4,800	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,500	39,300	90%	28,200	31,200	90%	7,300	8,100	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,500	48,200	101%	35,800	35,300	101%	12,700	12,900	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,200	89,500	92%	76,200	82,500	92%	6,000	7,000	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,400	81,300	94%	62,400	66,800	93%	14,000	14,500	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,900	95,300	94%	69,300	73,700	94%	20,600	21,600	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,500	73,600	97%	48,100	50,500	95%	23,400	23,100	101%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,300	68,200	102%	38,000	37,900	100%	31,300	30,300	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,000	60,600	104%	36,900	35,200	105%	26,100	25,400	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	19,600	96%	11,900	12,600	94%	7,000	7,000	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,200	18,800	86%	10,900	13,100	83%	5,300	5,700	93%
東日本 集計					64,500	68,600	94%	46,900	50,200	93%	17,600	18,400	96%
NEXCO 集計					67,700	71,800	94%	48,000	51,600	93%	19,600	20,200	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	83,400	85,300	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	75,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	77,900	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,000	51,500	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	77,900	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,500	48,000	118%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,700	86,800	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,700	105,700	91%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,900	69,200	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	57,400	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,100	91,600	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,500	88,000	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,000	72,200	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,800	92,000	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,200	75,000	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,200	162,800	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,700	133,700	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,900	140,100	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	69,600	108%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,900	74,400	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,600	79,500	99%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,000	125,900	101%							
首都高 集計					83,300	88,200	94%						
首都圏 全体集計					75,000	79,500	94%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計