

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月31日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	93 %

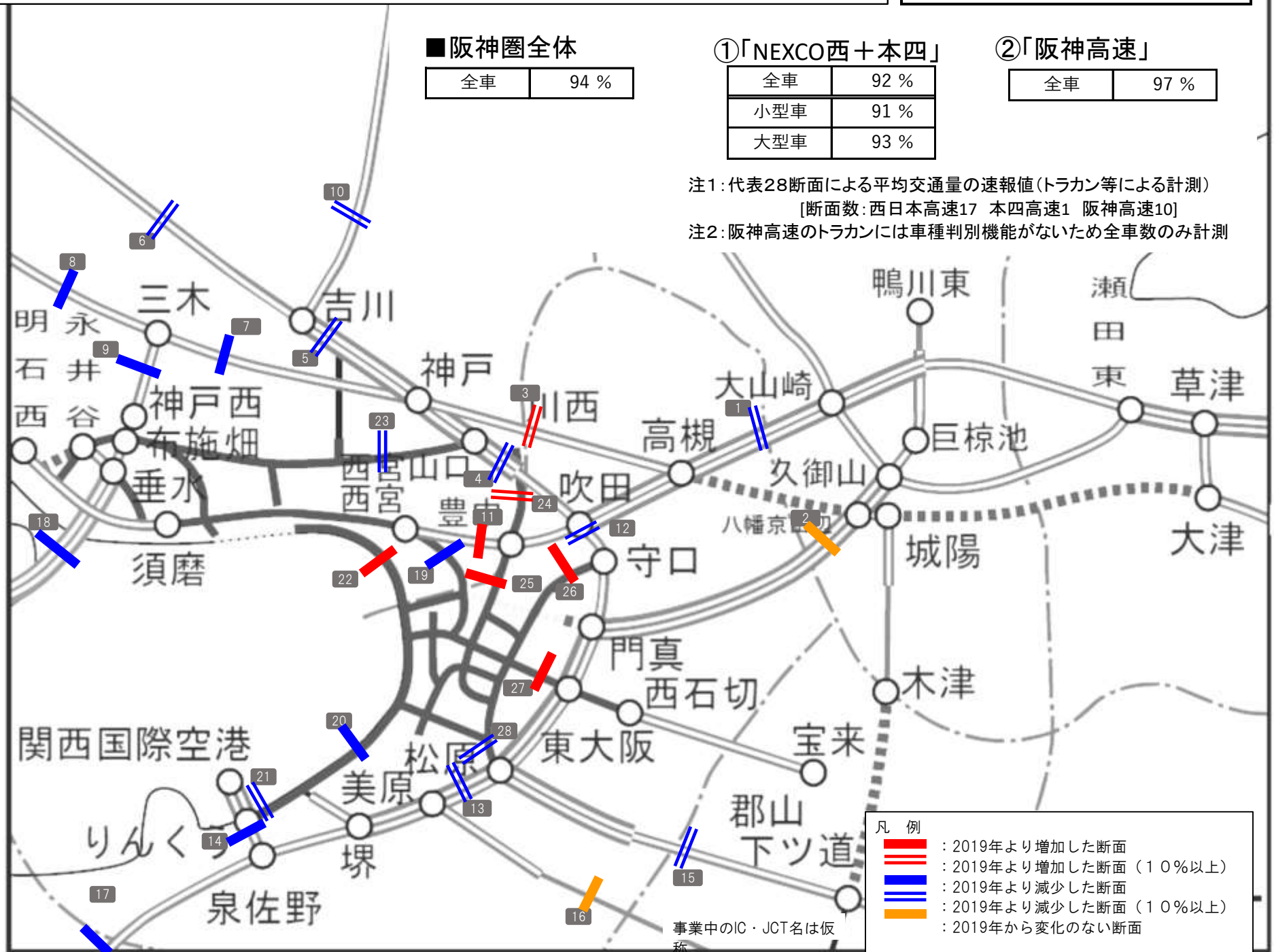
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 10月31日(月)	2019年② (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 10月31日(月)	2019年④ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 10月31日(月)	2019年⑥ (台/日) 10月28日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	97,700	121,400	80%	62,800	79,200	79%	34,900	42,200	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,800	64,900	100%	49,400	49,300	100%	15,400	15,600	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	46,700	31,900	146%	24,200	15,100	160%	22,500	16,800	134%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	59,500	83,600	71%	43,400	58,300	74%	16,100	25,300	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,300	46,700	88%	27,300	31,400	87%	14,000	15,300	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	20,500	89%	11,100	12,900	86%	7,200	7,600	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,700	53,000	98%	26,700	28,200	95%	25,000	24,800	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,200	41,900	94%	20,700	22,500	92%	18,500	19,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	17,800	99%	9,900	10,400	95%	7,700	7,400	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,300	19,500	89%	12,900	15,100	85%	4,400	4,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,300	51,900	105%	41,000	39,300	104%	13,300	12,600	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,300	84,300	89%	58,200	64,900	90%	17,100	19,400	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,300	118,900	90%	82,600	91,600	90%	24,700	27,300	90%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	18,500	92%	14,500	15,800	92%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,600	53,800	90%	29,400	33,200	89%	19,200	20,600	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,000	100%	16,500	16,800	98%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	32,400	93%	24,500	26,600	92%	5,500	5,800	95%
西日本 集計					47,400	51,800	92%	32,700	35,900	91%	14,800	15,900	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	33,200	99%	24,500	24,200	101%	8,400	9,000	93%
NEXCO+JB 集計					46,600	50,800	92%	32,200	35,300	91%	14,400	15,500	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,000	69,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,700	70,600	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	22,000	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,000	59,500	106%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,100	15,200	66%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,600	43,600	114%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,300	71,800	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,000	47,600	101%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,100	59,500	106%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,100	55,600	79%							
阪神高 集計					50,100	51,500	97%						
阪神圏 全体集計					47,900	51,000	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計