

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年10月31日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年10月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 10月31日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月31日(月)	(台/日) 10月28日(月)		(台/日) 10月31日(月)	(台/日) 10月28日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>33,600</u>	35,200	95%	<u>16,900</u>	18,600	91%	<u>16,700</u>	16,600	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,800</u>	64,400	94%	<u>45,800</u>	48,900	94%	<u>15,000</u>	15,500	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,800</u>	103,300	94%	<u>72,100</u>	78,000	92%	<u>24,700</u>	25,300	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,400</u>	54,800	92%	<u>35,900</u>	40,100	90%	<u>14,500</u>	14,700	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	7,600	96%	<u>5,100</u>	5,600	91%	<u>2,200</u>	2,000	110%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,400</u>	32,600	93%	<u>24,500</u>	26,500	92%	<u>5,900</u>	6,100	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,600</u>	16,700	87%	<u>11,500</u>	13,300	86%	<u>3,100</u>	3,400	91%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	44,900	94%	<u>30,300</u>	33,000	92%	<u>11,700</u>	11,900	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,100</u>	52,100	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,300</u>	66,500	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,000</u>	37,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	23,800	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,600</u>	25,600	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,100	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,300</u>	27,600	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,400</u>	35,400	94%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	40,200	94%						

トラカンに車種別機能なし