

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年10月30日～11月5日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	90 %
小型車	86 %
大型車	99 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

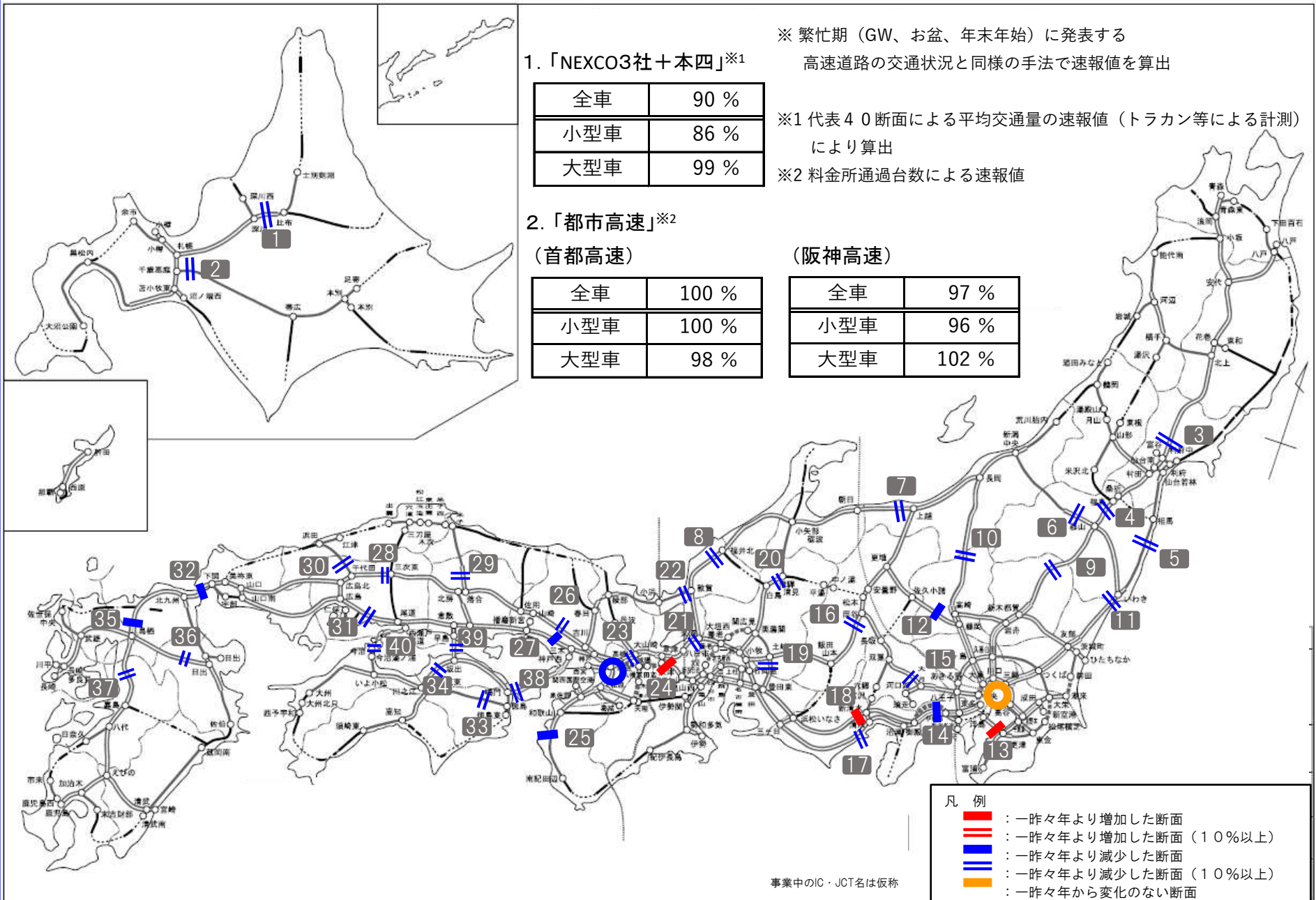
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	100 %
小型車	100 %
大型車	98 %

（阪神高速）

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	102 %



凡 例

- : 一昨々年より増加した断面
- (10%以上) : 一昨々年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨々年より減少した断面
- (10%以上) : 一昨々年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨々年から変化のない断面

2022年10月30日～11月5日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間。
 ※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					10月30日(日) ～ 11月5日(土)	(台/日) 11月3日(日) ～ 11月9日(土)		(全車)	(全車)		10月30日(日) ～ 11月5日(土)	(台/日) 11月3日(日) ～ 11月9日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,600	9,900	87%	7,100	8,400	85%	1,500	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	5,700	89%	4,500	5,100	88%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,600	44,800	88%	29,600	34,600	86%	10,000	10,200	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	40,800	46,700	87%	29,100	34,200	85%	11,700	12,500	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,600	14,100	89%	9,600	11,300	85%	3,000	2,800	107%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	16,400	19,700	83%	13,400	16,500	81%	3,000	3,200	94%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	14,500	16,200	90%	8,400	10,000	84%	6,100	6,200	98%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,800	35,100	82%	20,200	26,500	76%	8,600	8,600	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,100	38,900	88%	24,700	29,900	83%	9,400	9,000	104%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	16,500	20,000	83%	11,700	15,000	78%	4,800	5,000	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	23,300	26,200	89%	14,900	17,100	87%	8,400	9,100	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	32,400	34,100	95%	24,700	26,300	94%	7,700	7,800	99%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,200	53,000	102%	43,900	42,700	103%	10,300	10,300	100%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,500	99,400	95%	58,500	66,300	88%	36,000	33,100	109%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	56,300	63,700	88%	45,400	53,500	85%	10,900	10,200	107%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	34,800	40,700	86%	23,800	29,400	81%	11,000	11,300	97%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,200	51,300	90%	20,800	23,800	87%	25,400	27,500	92%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,400	50,500	102%	26,700	28,900	92%	24,700	21,600	114%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	20,300	23,100	88%	15,700	18,600	84%	4,600	4,500	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,900	9,900	80%	6,200	8,400	74%	1,700	1,500	113%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,900	51,400	87%	28,500	35,500	80%	16,400	15,900	103%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,700	8,900	87%	5,600	6,900	81%	2,100	2,000	105%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,700	128,900	79%	71,000	92,600	77%	30,700	36,300	85%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	56,000	54,600	103%	35,600	35,900	99%	20,400	18,700	109%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,400	15,100	95%	13,400	14,000	96%	1,000	1,100	91%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,200	24,400	87%	14,900	17,900	83%	6,300	6,500	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,200	45,900	92%	25,300	29,100	87%	16,900	16,800	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,800	12,900	84%	7,800	9,700	80%	3,000	3,200	94%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,500	13,800	83%	9,800	11,900	82%	1,700	1,900	89%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,300	5,300	81%	3,600	4,600	78%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,900	46,900	89%	27,900	32,700	85%	14,000	14,200	99%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	38,600	41,600	93%	22,800	26,200	87%	15,800	15,400	103%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,800	10,500	84%	7,500	9,200	82%	1,300	1,300	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	23,200	26,900	86%	18,300	22,100	83%	4,900	4,800	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	102,500	108,200	95%	80,500	85,900	94%	22,000	22,300	99%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	15,800	18,200	87%	13,600	15,900	86%	2,200	2,300	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,000	43,100	90%	30,000	34,400	87%	9,000	8,700	103%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,300	28,900	88%	19,400	22,400	87%	5,900	6,500	91%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,100	25,900	78%	15,000	20,000	75%	5,100	5,900	86%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,300	9,300	78%	6,200	7,500	83%	1,100	1,800	61%	
平均					31,900	35,600	90%	22,400	26,000	86%	9,500	9,600	99%

41	首都高速	全路線			1,008,300	1,011,000	100%	795,300	792,800	100%	213,000	218,200	98%
42	阪神高速	全路線			713,900	733,400	97%	559,600	582,100	96%	154,300	151,300	102%