

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年11月5日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	92 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

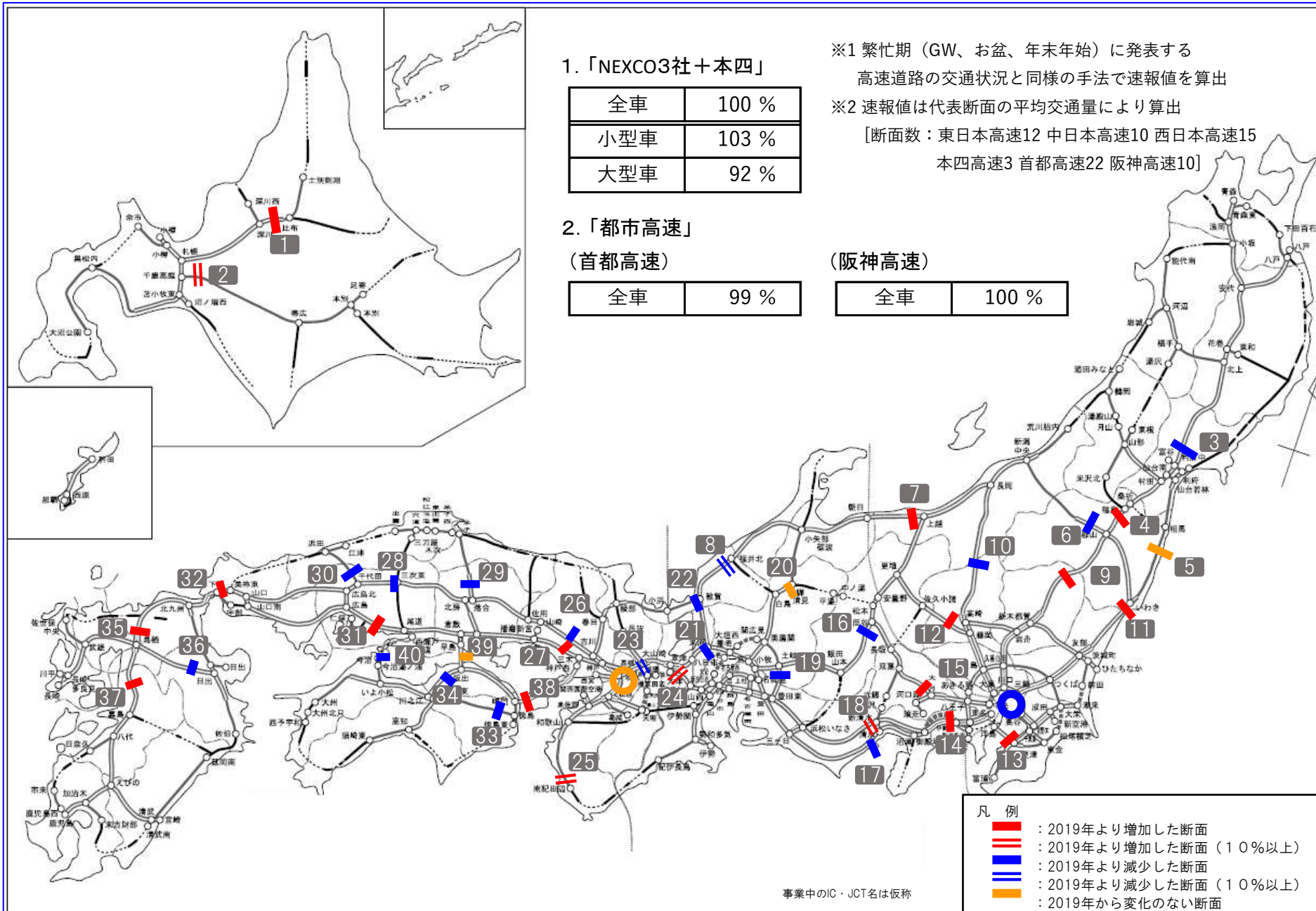
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	99 %
----	------

（阪神高速）

全車	100 %
----	-------



- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年11月5日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 11月5日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月5日(土)	(台/日) 11月9日(土)		(台/日) 11月5日(土)	(台/日) 11月9日(土)		
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川廣栖	9,200	8,800	105%	7,900	7,400	107%	1,300	1,400	93%	
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,100	5,400	113%	5,500	4,800	115%	600	600	100%	
3		宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	40,700	41,700	98%	32,500	33,000	98%	8,200	8,700	94%	
4	東北	福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	44,500	44,200	101%	35,300	34,000	104%	9,200	10,200	90%	
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	13,600	13,600	100%	11,300	11,200	101%	2,300	2,400	96%	
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	18,400	19,500	94%	15,800	16,700	95%	2,600	2,800	93%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	15,900	15,400	103%	10,700	10,100	106%	5,200	5,300	98%	
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	31,900	35,400	90%	26,200	28,500	92%	5,700	6,900	83%	
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	39,500	38,500	103%	32,700	31,200	105%	6,800	7,300	93%	
10	関東	群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,700	18,800	99%	15,300	15,100	101%	3,400	3,700	92%	
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	26,800	26,000	103%	19,400	18,300	106%	7,400	7,700	96%	
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	38,800	36,500	106%	33,500	30,100	111%	5,300	6,400	83%	
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,800	58,300	103%	51,500	49,800	103%	8,300	8,500	98%	
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,900	97,900	103%	78,600	74,200	106%	22,300	23,700	94%	
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	70,200	68,700	102%	62,400	60,800	103%	7,800	7,900	99%	
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	38,200	40,100	95%	31,100	31,800	98%	7,100	8,300	86%	
17		東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,400	49,100	95%	22,600	23,300	97%	23,800	25,800	92%
18	静岡県		E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	58,700	49,900	118%	39,200	32,300	121%	19,500	17,600	111%	
19	岐阜県		C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,600	25,500	96%	22,300	23,000	97%	2,300	2,500	92%	
20	岐阜県		E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	10,700	10,700	100%	9,700	9,500	102%	1,000	1,200	83%	
21	滋賀県		E1名神	彦根～八日市	50,800	51,600	98%	40,300	39,300	103%	10,500	12,300	85%	
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,900	9,000	99%	7,400	7,400	100%	1,500	1,600	94%	
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,800	125,900	86%	85,600	97,500	88%	22,200	28,400	78%	
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	64,900	57,200	113%	50,100	42,200	119%	14,800	15,000	99%	
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	19,200	15,900	121%	18,200	14,800	123%	1,000	1,100	91%	
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,000	25,300	95%	19,400	20,100	97%	4,600	5,200	88%	
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,900	43,200	104%	32,300	29,700	109%	12,600	13,500	93%	
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	13,000	13,800	94%	10,600	11,200	95%	2,400	2,600	92%
29			岡山県	E73米子道	久世～湯原	14,200	15,400	92%	12,600	13,600	93%	1,600	1,800	89%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,400	5,800	93%	4,800	5,200	92%	600	600	100%	
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	47,800	47,200	101%	35,800	34,500	104%	12,000	12,700	94%	
32	山口県		E2A関門橋	下関～門司港	42,700	42,100	101%	29,000	28,100	103%	13,700	14,000	98%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	10,700	10,800	99%	9,500	9,500	100%	1,200	1,300	92%	
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	26,000	26,800	97%	21,900	22,700	96%	4,100	4,100	100%	
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	110,500	106,800	103%	91,300	86,200	106%	19,200	20,600	93%	
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	18,900	20,200	94%	16,900	17,900	94%	2,000	2,300	87%	
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	44,700	43,900	102%	36,600	35,700	103%	8,100	8,200	99%	
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	30,800	29,500	104%	26,600	24,400	109%	4,200	5,100	82%	
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	26,700	26,800	100%	22,200	22,100	100%	4,500	4,700	96%	
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	9,500	9,800	97%	8,700	8,200	106%	800	1,600	50%	
平均					35,900	35,800	100%	28,600	27,900	103%	7,300	7,900	92%	

41	首都高速	全路線	88,600	89,500	99%								
42	阪神高速	全路線	50,800	50,600	100%								

トラカンに車種別機能なし