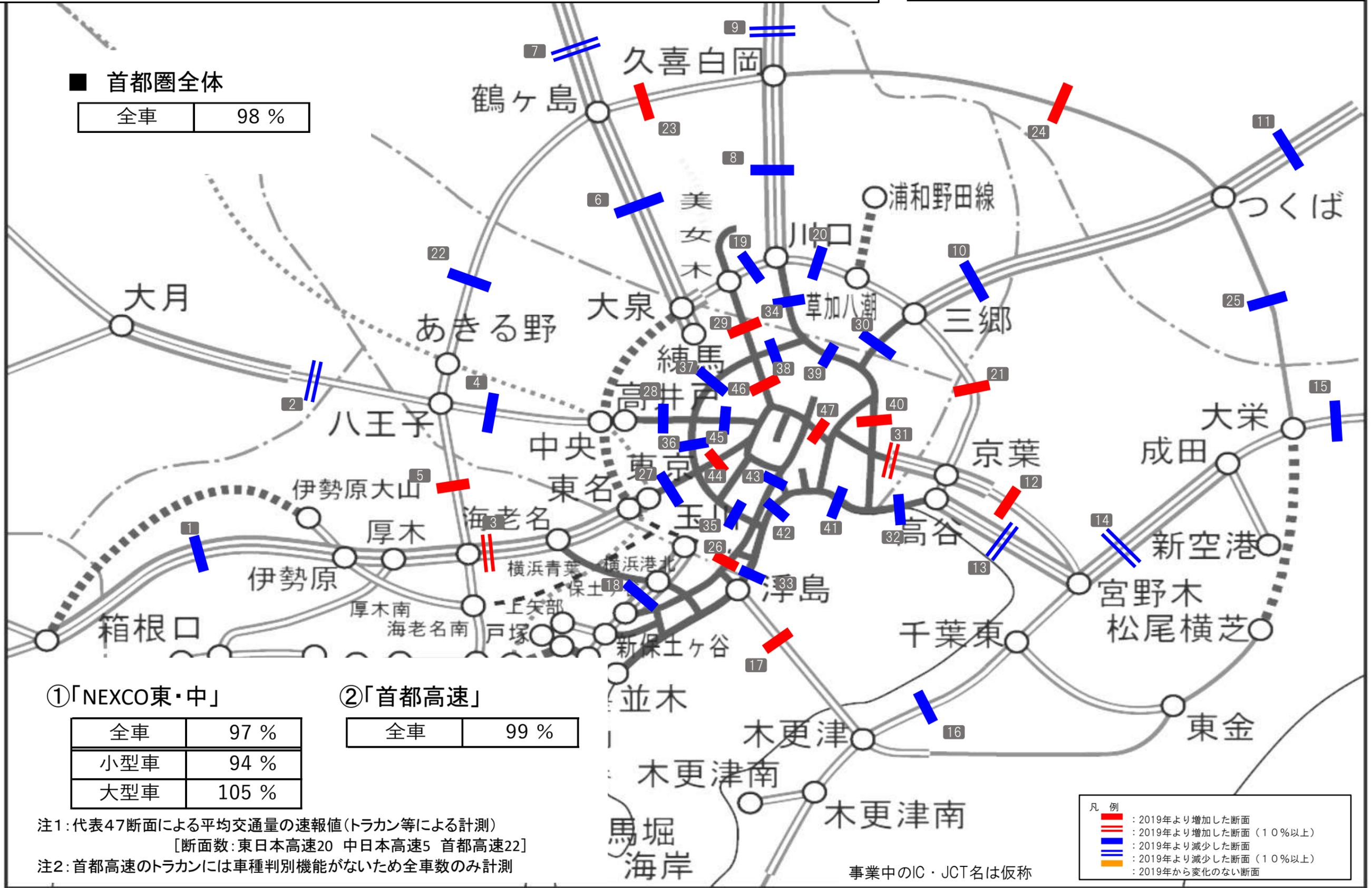


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月1日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	94 %
大型車	105 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月1日(火)	2019年② (台/日) 11月5日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月1日(火)	2019年④ (台/日) 11月5日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月1日(火)	2019年⑥ (台/日) 11月5日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,500	93,700	96%	43,400	51,100	85%	46,100	42,600	108%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,100	54,800	84%	32,800	41,900	78%	13,300	12,900	103%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	134,000	118,100	113%	84,000	78,200	107%	50,000	39,900	125%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,300	67,600	95%	54,100	58,200	93%	10,200	9,400	109%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,300	80,100	104%	49,500	44,700	111%	33,800	35,400	95%
中日本 集計					83,400	82,900	101%	52,800	54,800	96%	30,700	28,000	110%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	92,500	96,100	96%	65,600	69,600	94%	26,900	26,500	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,000	85,500	89%	53,400	63,500	84%	22,600	22,000	103%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,700	102,500	93%	63,500	70,700	90%	32,200	31,800	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,200	80,700	89%	44,500	52,700	84%	27,700	28,000	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,100	56,900	95%	34,100	37,400	91%	20,000	19,500	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	61,200	66,600	92%	40,400	46,800	86%	20,800	19,800	105%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,100	104,500	108%	91,700	85,300	108%	21,400	19,200	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,800	97,500	89%	59,700	67,700	88%	27,100	29,800	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,600	53,200	82%	29,800	38,200	78%	13,800	15,000	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	13,500	91%	7,700	8,700	89%	4,600	4,800	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	36,700	94%	26,700	29,000	92%	7,900	7,700	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	46,000	102%	33,300	32,800	102%	13,600	13,200	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	85,100	98%	76,500	78,100	98%	6,600	7,000	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	79,300	96%	60,400	64,200	94%	15,400	15,100	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,100	92,600	97%	67,100	70,500	95%	23,000	22,100	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,600	70,500	103%	47,300	46,500	102%	25,300	24,000	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,100	69,700	99%	33,400	37,600	89%	35,700	32,100	111%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,500	60,800	104%	33,800	34,900	97%	29,700	25,900	115%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,400	18,700	104%	11,400	11,900	96%	8,000	6,800	118%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	17,600	94%	10,500	12,000	88%	6,000	5,600	107%
東日本 集計					64,000	66,700	96%	44,500	47,900	93%	19,400	18,800	103%
NEXCO 集計					67,900	69,900	97%	46,200	49,300	94%	21,700	20,600	105%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	84,700	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,500	75,100	97%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	77,400	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	49,100	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,500	78,100	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,000	47,100	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,200	82,900	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,900	103,000	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,100	68,100	94%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,400	58,300	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,400	95,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,900	90,800	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,300	74,300	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,600	89,400	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	71,800	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,100	157,600	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,600	127,600	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,500	133,400	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,500	72,200	106%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,400	73,500	99%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	79,900	102%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,000	124,400	106%							
首都高 集計					85,800	87,000	99%						
首都圏 全体集計					76,200	77,900	98%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計