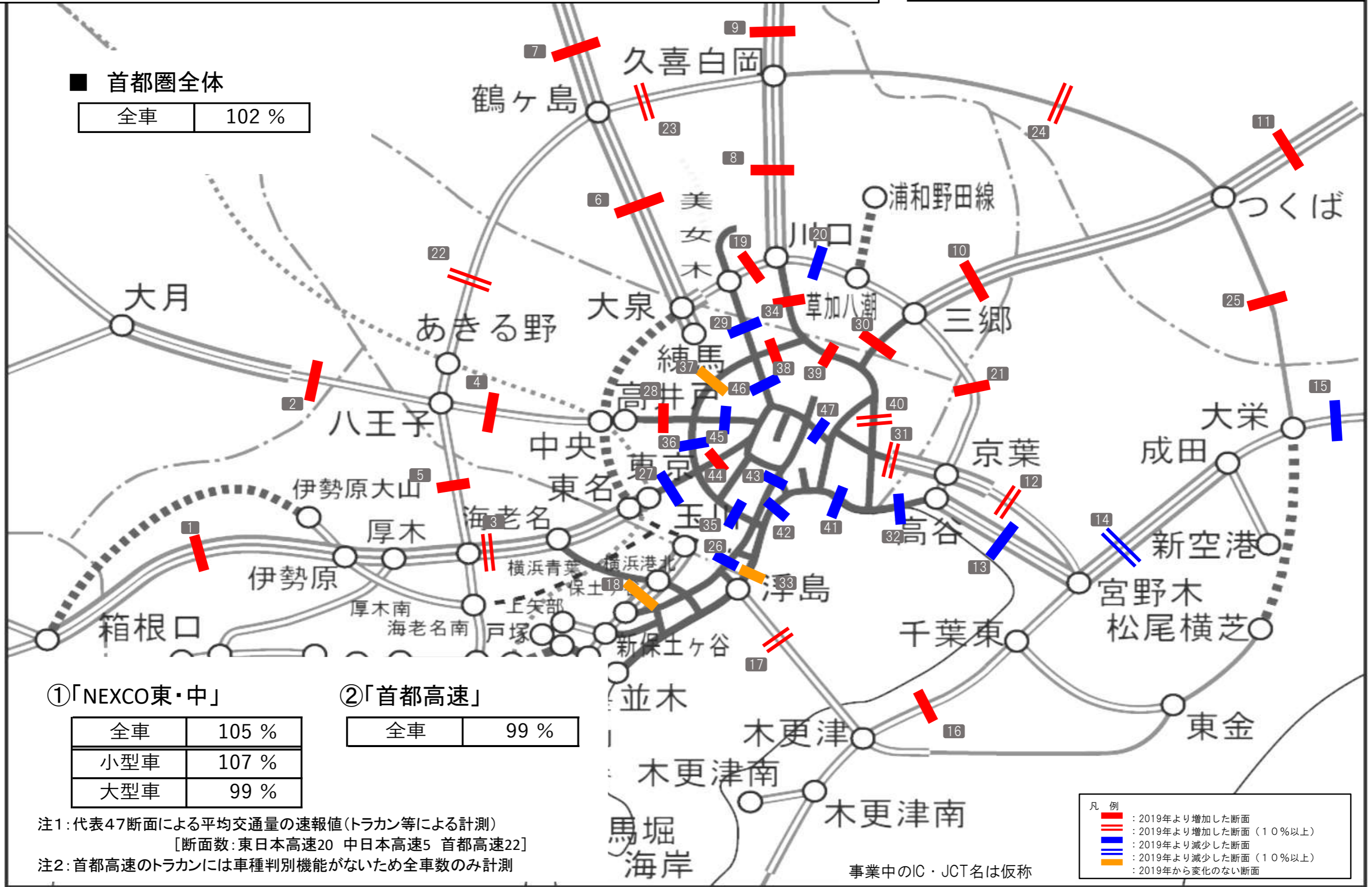


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月2日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	105 %
小型車	107 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 11月2日(水)	2019年② (台/日) 11月6日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 11月2日(水)	2019年④ (台/日) 11月6日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 11月2日(水)	2019年⑥ (台/日) 11月6日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,700	96,200	103%	55,800	48,700	115%	42,900	47,500	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,600	54,400	106%	44,900	40,500	111%	12,700	13,900	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	136,200	118,500	115%	88,100	73,700	120%	48,100	44,800	107%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,600	67,500	108%	62,600	57,200	109%	10,000	10,300	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	88,000	80,500	109%	51,900	45,100	115%	36,100	35,400	102%
中日本 集計					90,600	83,400	109%	60,700	53,000	115%	30,000	30,400	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	102,600	97,400	105%	75,900	69,700	109%	26,700	27,700	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,100	83,200	106%	66,100	60,200	110%	22,000	23,000	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,900	102,400	104%	74,000	68,900	107%	32,900	33,500	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	82,100	81,300	101%	55,400	51,000	109%	26,700	30,300	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,900	59,200	101%	40,100	38,600	104%	19,800	20,600	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	68,400	66,900	102%	47,500	46,500	102%	20,900	20,400	102%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,800	106,600	111%	96,300	87,700	110%	21,500	18,900	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,800	100,900	93%	66,600	69,300	96%	27,200	31,600	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	48,700	54,600	89%	34,700	38,700	90%	14,000	15,900	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,600	13,900	98%	8,800	8,900	99%	4,800	5,000	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,200	37,200	103%	29,900	29,300	102%	8,300	7,900	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,100	48,500	112%	40,600	35,100	116%	13,500	13,400	101%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,900	86,700	100%	80,500	79,600	101%	6,400	7,100	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,900	80,200	101%	65,300	64,400	101%	15,600	15,800	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,900	94,700	99%	71,000	71,200	100%	22,900	23,500	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	77,000	71,800	107%	51,300	47,400	108%	25,700	24,400	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,500	67,400	112%	41,000	34,300	120%	34,500	33,100	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	68,200	60,100	113%	39,100	33,400	117%	29,100	26,700	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,300	18,400	116%	13,200	12,000	110%	8,100	6,400	127%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,600	18,400	101%	12,400	12,600	98%	6,200	5,800	107%
東日本 集計					69,800	67,500	103%	50,500	47,900	105%	19,300	19,600	98%
NEXCO 集計					74,000	70,700	105%	52,500	49,000	107%	21,500	21,700	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,700	87,700	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,100	76,500	98%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,700	78,000	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	51,300	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,400	79,200	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,300	49,900	123%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,500	85,000	97%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,700	105,300	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	68,800	67,700	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	59,100	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,400	94,300	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,100	88,500	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,500	72,300	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,200	89,200	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,600	73,200	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,400	162,500	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,200	134,300	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,000	138,300	95%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,300	75,400	103%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,000	77,000	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	86,000	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,400	135,600	98%							
首都高 集計					88,900	89,400	99%						
首都圏 全体集計					81,000	79,400	102%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計