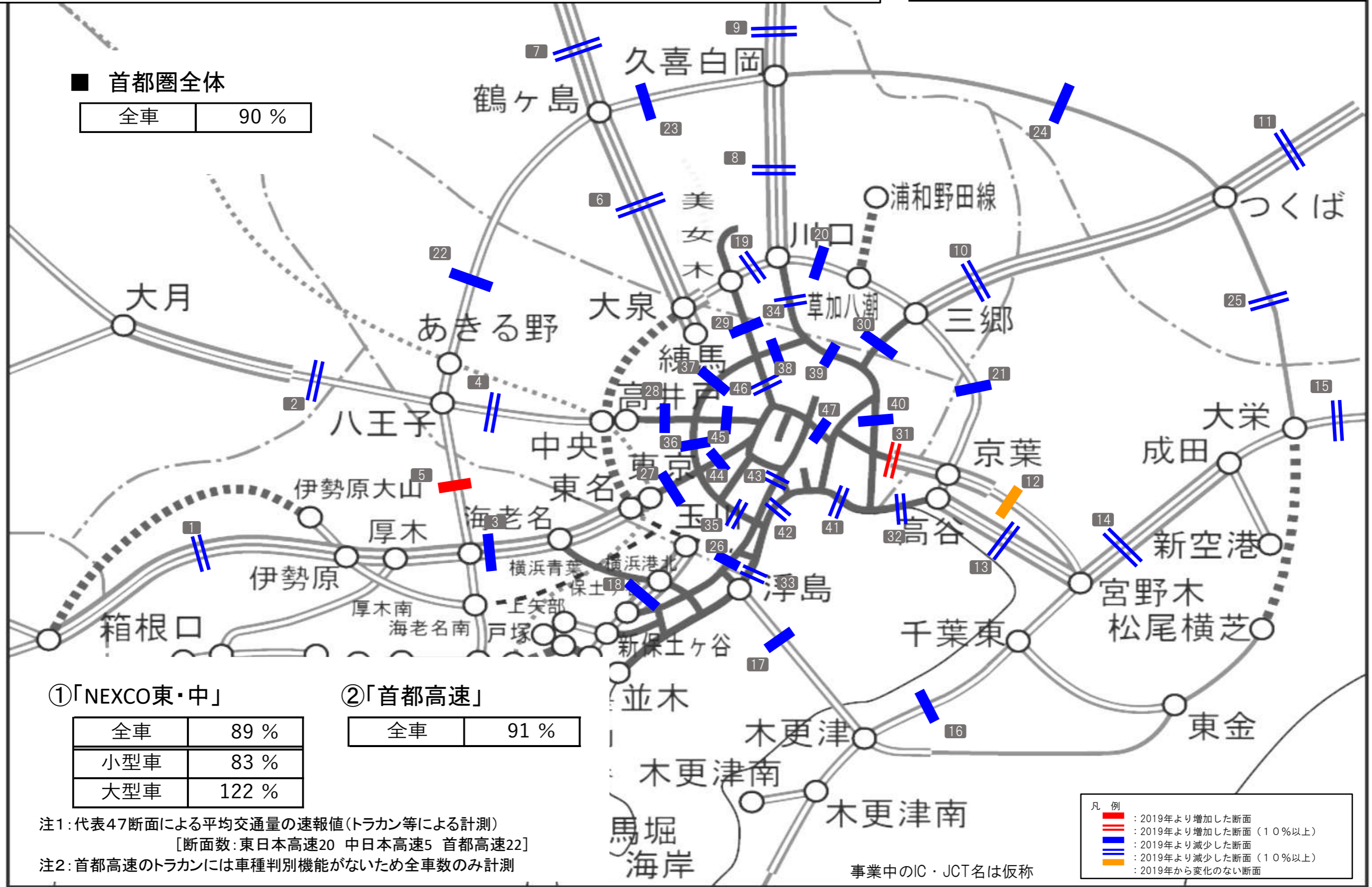


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年11月3日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	83 %
大型車	122 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年11月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 11月3日(木)	(台/日) 11/2~11/4の平均		(台/日) 11月3日(木)	(台/日) 11/2~11/4の平均		(台/日) 11月3日(木)	(台/日) 11/2~11/4の平均	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,100	107,400	83%	44,500	85,700	52%	44,600	21,700	206%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	76,600	61%	33,500	69,000	49%	12,900	7,600	170%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,100	132,200	92%	81,000	102,400	79%	41,100	29,800	138%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,400	76,900	82%	53,800	70,800	76%	9,600	6,100	157%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,800	77,600	103%	49,500	49,700	100%	30,300	27,900	109%
中日本 集計					80,200	94,100	85%	52,500	75,500	70%	27,700	18,600	149%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,600	107,600	88%	77,800	90,700	86%	16,800	16,900	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,400	110,700	85%	81,800	100,200	82%	12,600	10,500	120%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,900	106,600	88%	78,000	92,400	84%	15,900	14,200	112%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	88,600	102,300	87%	73,700	87,900	84%	14,900	14,400	103%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	67,100	76,900	87%	53,200	63,200	84%	13,900	13,700	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間 ※2	73,300	84,800	86%	57,500	69,800	82%	15,800	15,000	105%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,200	103,700	100%	91,400	91,900	99%	12,800	11,800	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,700	98,700	80%	65,300	83,400	78%	13,400	15,300	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,300	57,500	81%	39,300	49,300	80%	7,000	8,200	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,500	15,200	82%	10,300	12,900	80%	2,200	2,300	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,700	39,300	93%	32,200	35,000	92%	4,500	4,300	105%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,600	60,600	92%	49,600	54,200	92%	6,000	6,400	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,100	86,200	96%	78,700	81,500	97%	4,400	4,700	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,600	78,700	90%	61,700	70,700	87%	8,900	8,000	111%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,900	92,600	91%	71,000	81,200	87%	12,900	11,400	113%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,200	67,400	95%	51,000	55,700	92%	13,200	11,700	113%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,300	66,000	97%	42,900	51,400	83%	21,400	14,600	147%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,800	56,100	99%	39,300	44,900	88%	16,500	11,200	147%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,800	18,200	92%	13,000	15,400	84%	3,800	2,800	136%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	19,200	88%	14,200	16,900	84%	2,700	2,300	117%
東日本 集計					65,100	72,400	90%	54,100	62,400	87%	11,000	10,000	110%
NEXCO 集計					68,100	76,800	89%	53,800	65,000	83%	14,300	11,700	122%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,600	81,900	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,200	81,800	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	82,100	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	53,200	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,800	83,000	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,600	47,600	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,300	85,600	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,200	102,000	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,200	71,100	83%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,500	55,500	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,600	92,200	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	90,000	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,300	72,500	91%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	76,700	84,600	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	65,300	66,700	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	129,200	151,100	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	105,100	126,000	83%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,600	130,700	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,600	72,200	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,300	70,100	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	68,700	76,700	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,800	137,900	98%							
首都高 集計					78,900	87,000	91%						
首都圏 全体集計					73,200	81,600	90%						

※1トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計 ※2トラカン欠測のため、土浦北～千代田石岡で集計